FIAT 500X

FIAT

USO E MANUTENZIONE

Il presente Libretto di Uso e Manutenzione ha lo scopo di illustrare le modalità di utilizzo operativo della vettura.

Per l'utente appassionato e desideroso di usufruire di approfondimenti, curiosità ed informazioni di dettaglio sulle caratteristiche e funzionalità della vettura stessa, Fiat offre la possibilità di consultare una sezione dedicata disponibile in formato elettronico.

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE DELLA VETTURA ONLINE

Lungo il testo del Libretto di Uso e Manutenzione, in corrispondenza degli argomenti per i quali sono previsti degli approfondimenti, viene riportato il seguente simbolo eLUM .

Collegarsi al sito internet ***www.mopar.eu/owner*** ed accedere all'area a lei riservata.

Sulla pagina "Manutenzione e cura" sono disponibili tutte le informazioni sulla sua vettura ed il link per accedere ad *eLUM*, dove potrà trovare gli approfondimenti del Libretto di Uso e Manutenzione.

Il sito *eLUM* è gratuito e le permetterà, peraltro, di consultare agevolmente la documentazione di bordo di tutte le altre vetture del Gruppo.

Buona lettura e buon divertimento!

Egregio Cliente,

Ci congratuliamo e La ringraziamo per aver scelto una Fiat.

Abbiamo preparato questo Libretto per consentirLe di apprezzare appieno le qualità di questa vettura.

Proseguendo nella lettura di questo Libretto, troverà informazioni, consigli ed avvertenze importanti per l'uso della vettura, che La aiuteranno a sfruttare a fondo le doti tecniche della Sua Fiat 500X.

Le raccomandiamo di leggerlo in tutte le sue parti prima di accingersi per la prima volta alla guida, in modo da familiarizzare con i comandi ed in particolar modo con quelli relativi ai freni, allo sterzo ed al cambio; allo stesso tempo potrà iniziare a comprendere il comportamento della vettura sulle varie superfici stradali.

All'interno di questo documento troverà caratteristiche, accorgimenti particolari ed informazioni essenziali per la cura, la manutenzione nel tempo, la sicurezza di guida e di esercizio della Sua Fiat 500X.

Dopo averlo consultato, Le consigliamo di conservare il presente Libretto all'interno della vettura, per facilitarne la consultazione e per far sì che resti a bordo della stessa in caso di vendita.

Nel Libretto di Garanzia allegato troverà inoltre la descrizione dei Servizi Assistenziali che Fiat offre ai propri Clienti, il Certificato di Garanzia e il dettaglio dei termini e delle condizioni per il mantenimento della medesima.

Siamo certi che questi strumenti La faranno entrare in sintonia con la Sua nuova vettura e Le faranno apprezzare gli uomini Fiat che La assisteranno.

Buona lettura, dunque, e buon viaggio!

In questo Libretto di Uso e Manutenzione sono descritte tutte le versioni di Fiat 500X. Contenuti opzionali, equipaggiamenti dedicati a mercati specifici o versioni particolari non sono identificati come tali nel testo: occorre pertanto considerare solo le informazioni relative ad allestimento, motorizzazione e versione della vettura da Lei acquistata. Eventuali contenuti introdotti durante la vita produttiva del modello, ma indipendenti dalla espressa richiesta di contenuti opzionali al momento dell'acquisto, saranno identificati con la dicitura *(ove presente).*
I dati contenuti in questa pubblicazione sono da intendersi finalizzati al guidarLa correttamente nell'utilizzo della vettura. Fiat Chrysler Automobiles è impegnata in un processo di perfezionamento continuo dei veicoli prodotti, riservandosi quindi il diritto di apportare modifiche al modello descritto per ragioni di natura tecnica e/o commerciale.
Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE

RIFORNIMENTO DI COMBUSTIBILE

Motori a benzina: rifornire la vettura solo con benzina senza piombo con numero di ottano (RON) non inferiore a 95, conforme alla specifica europea EN228. Non utilizzare benzine contenenti Metanolo oppure Etanolo E85. L'utilizzo di queste miscele può causare problemi di avviamento e guidabilità, oltre a danneggiare componenti essenziali per l'impianto di alimentazione.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo del corretto combustibile vedere quanto riportato al paragrafo "Rifornimento della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

Motori Diesel: rifornire la vettura solo con gasolio per autotrazione conforme alla specifica europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati.

Per maggiori dettagli sull'utilizzo del corretto combustibile vedere quanto riportato al paragrafo "Rifornimento della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Versioni dotate di cambio manuale (motori a benzina): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in AVV oppure premere il pulsante del dispositivo di avviamento; rilasciare chiave o il pulsante appena il motore si è avviato.

Versioni dotate di cambio manuale (motori Diesel): assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito, posizionare la leva del cambio in folle, premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in MAR ed attendere lo spegnimento della spia . Portare la chiave di avviamento in AVV o premere il pulsante del dispositivo di avviamento; rilasciare chiave o il pulsante appena il motore si è avviato.

Versioni dotate di cambio automatico: assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la leva del cambio sia in posizione P (Parcheggio) o N (Folle), premere il pedale del freno, senza premere l'acceleratore, quindi ruotare la chiave di avviamento in AVV o premere il pulsante del dispositivo di avviamento; rilasciare chiave o il pulsante appena il motore si è avviato.

PARCHEGGIO SU MATERIALE INFIAMMABILE

Durante il funzionamento, la marmitta catalitica sviluppa elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su erba, foglie secche, aghi di pino o altro materiale infiammabile: pericolo di incendio.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

La vettura è dotata di un sistema che permette una diagnosi continua dei componenti correlati alle emissioni per garantire un miglior rispetto dell'ambiente.

APPARECCHIATURE ELETTRICHE ACCESSORIE

Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare accessori che necessitino di alimentazione elettrica (con rischio di scaricare gradualmente la batteria), rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo e verificherà se l'impianto della vettura sia in grado di sostenere il carico richiesto.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione consente di conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

SIMBOLOGIA

Su alcuni componenti della vettura sono presenti delle targhette colorate, la cui simbologia indica precauzioni importanti da osservare nei confronti del componente stesso.
Sotto il cofano motore è inoltre presente una targhetta riepilogativa della simbologia.

MODIFICHE/ALTERAZIONI DELLA VETTURA

eLUM

AVVERTENZA Qualsiasi modifica od alterazione della vettura potrebbe comprometterne gravemente la sicurezza nonché la tenuta di strada e provocare incidenti, con rischi anche mortali per gli occupanti.

AVVERTENZA L'impiego di tali dispositivi all'interno dell'abitacolo (senza antenna esterna) può causare, oltre a potenziali danni per la salute dei passeggeri, malfunzionamenti ai sistemi elettronici di cui la vettura è equipaggiata, compromettendo la sicurezza della vettura stessa.

AVVERTENZA Se, all'interno della vettura e/o nei pressi della chiave elettronica, fossero presenti dispositivi come telefoni cellulari/computer portatili/Smartphone/Tablet, si potrebbe verificare una riduzione delle prestazioni del sistema Keyless Entry / Keyless Go.

USO DEL LIBRETTO

INDICAZIONI OPERATIVE

Ogni qualvolta verranno fornite indicazioni di direzione relative alla vettura (sinistra/destra oppure avanti/indietro), queste saranno da intendersi riferite alla percezione di un occupante seduto al posto di guida. Casi particolari, che deroghino a questa indicazione, verranno opportunamente segnalati a testo.
Le figure riportate lungo il Libretto hanno funzione indicativa: ciò può significare che alcuni dettagli rappresentati nell'immagine non corrispondano a quanto potrà trovare sulla Sua vettura. Inoltre, il Libretto è stato realizzato basandosi su vetture con volante a sinistra; è quindi possibile che, su vetture con volante a destra, alcuni comandi risultino disposti o realizzati in modo differente rispetto alla perfetta specularità di quanto raffigurato.
Per individuare il capitolo in cui sono contenute le informazioni desiderate, può consultare l'indice alfabetico posto alla fine del presente Libretto di Uso e Manutenzione.
I capitoli sono a loro volta rapidamente identificabili tramite una unghiatura grafica dedicata, presente a lato di tutte le pagine dispari. Poche pagine più avanti troverà una legenda che Le permetterà di familiarizzare con l'ordine dei capitoli e i relativi simboli in unghiatura. Troverà comunque indicazione testuale del capitolo consultato a lato di tutte le pagine pari.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

Leggendo questo Libretto di Uso e Manutenzione troverà una serie di **AVVERTENZE** volte ad evitare procedure che potrebbero danneggiare la Sua vettura.
Sono inoltre presenti **PRECAUZIONI** da seguire attentamente per evitare un utilizzo non idoneo dei componenti della vettura, che potrebbe essere causa di incidenti od infortuni.
È pertanto opportuno osservare scrupolosamente tutte le raccomandazioni di **AVVERTENZA** e di **PRECAUZIONE**.
Le **AVVERTENZE** e le **PRECAUZIONI** sono richiamate lungo il testo dai simboli:

per la sicurezza delle persone;

per l’integrità della vettura;

per la salvaguardia dell’ambiente.

NOTA Questi simboli, quando necessari, sono riportati accanto al titolo oppure al termine del capoverso e sono seguiti da un numero. Tale numero richiama la corrispondente avvertenza presente al fondo della relativa sezione.

CONOSCENZA DELLA VETTURA

Comincia da qui la conoscenza ravvicinata della Sua nuova automobile.

Il libretto che sta leggendo Le descrive in modo semplice e diretto com'è fatta e come funziona.

Per questo Le consigliamo di consultarlo stando comodamente seduto a bordo, in modo da consentirLe di verificare immediatamente quanto illustrato.

PLANCIA PORTASTRUMENTI

F1B0321C

1. Diffusori aria laterali orientabili 2. Leva sinistra: indicatori di direzione, luci abbaglianti, lampeggi, funzione Lane change 3. Quadro strumenti 4. Comandi al volante: Cruise control, Speed Limiter 5. Leva destra: tergicristallo / lavacristallo, tergilunotto / lavalunotto, impostazione livello sensibilità sensore pioggia 6. Display: autoradio / **Uconnect™** 7. Star&Stop, Luci emergenza, Led stato air bag passeggero 8. Cassetto portaoggetti superiore refrigerato 9. Air bag frontale passeggero 10. Diffusori aria centrali orientabili 11. Cassetto portaoggetti inferiore 12. Comandi climatizzazione 13. Pulsanti su mobiletto centrale: riscaldamento sedili, riscaldamento volante, plancetta porta USB + presa AUX e lettore SD Card (ove presenti) 14. Air bag ginocchia 15. Dispositivo di avviamento (chiave o pulsante) 16. Air bag frontale guidatore 17. Comandi al volante: menù display, trip computer, multimedia, telefono, riconoscimento vocale 18. Plancetta: commutatore luci, correttore assetto fari.

LE CHIAVI

eLUM

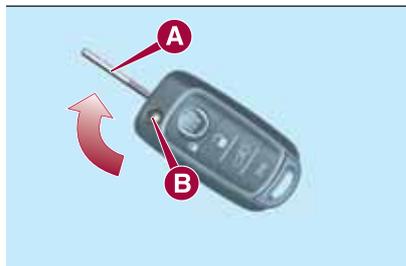
CHIAVE CON TELECOMANDO

1)

1)

L'inserto metallico A fig. 2 della chiave aziona:

❒ il dispositivo di avviamento;

❒ la serratura porta guidatore.

2 F1B0007C

Premere il pulsante B per aprire/ chiudere l'inserto metallico.

1)

CHIAVE ELETTRONICA

(versioni con sistema "Keyless Go")

Sulle versioni dotate di sistema "Keyless Go" la vettura è dotata di una chiave elettronica A fig. 3, fornita in duplice esemplare.

3 F1B0008C

Blocco porte e bagagliaio

Pressione breve del pulsante o "**FIAT**": blocco delle porte, del bagagliaio con spegnimento della plafoniera interna e singola segnalazione luminosa degli indicatori di direzione (ove presente).
Premere due volte rapidamente il pulsante per effettuare l'apertura a distanza del bagagliaio (ove presente). L'apertura del bagagliaio è segnalata dal doppio lampeggio degli indicatori di direzione.

Accensione luci (solo chiave con telecomando)

Premendo il pulsante , si comanda a distanza l'accensione delle luci di posizione e delle luci anabbaglianti, per la durata massima di 90 secondi.

Premendo nuovamente il pulsante , si spengono le luci attivate in precedenza (se la funzione luci di parcheggio era già attiva, continuerà ad esserlo). Se, allo scadere dei 90 secondi, viene premuto il pulsante , le luci anabbaglianti e le luci di posizione rimarranno accese per ulteriori 30 secondi.

RICHIESTA DI CHIAVI SUPPLEMENTARI

Qualora fosse necessario richiedere una nuova chiave con telecomando oppure una nuova chiave elettronica, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

ATTENZIONE

1) *Premere il pulsante B solo con chiave posizionata lontano dal corpo, in particolare dagli occhi e da oggetti deteriorabili (ad es. gli abiti). Non lasciare la chiave incustodita per evitare che qualcuno, specialmente i bambini, possa maneggiarla e premere inavvertitamente il pulsante.*

ATTENZIONE

__1)__ Urti violenti potrebbero danneggiare i componenti elettronici presenti nella chiave. Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi elettronici interni alla chiave, non lasciare la stessa esposta ai raggi solari.

ATTENZIONE

__1)__ Le pile esauste possono essere nocive per l'ambiente se non correttamente smaltite; devono quindi essere gettate negli appositi contenitori come previsto dalle norme di legge oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenziale Fiat, che si occuperà dello smaltimento.

DISPOSITIVO DI AVVIAMENTO

Versioni con chiave meccanica

eLUM

La chiave può ruotare in tre diverse posizioni fig. 4:

❒ STOP: motore arrestato, chiave estraibile, blocco dello sterzo (con chiave estratta). Alcuni dispositivi elettrici (ad es. chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;

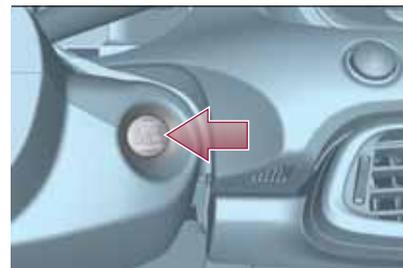
❒ MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili;

❒ AVV: avviamento del motore.

2) 3)

4 F1B0013C

Versioni con chiave elettronica (sistema Keyless Go)

Per attivare il dispositivo di avviamento fig. 5 è necessario che la chiave elettronica sia presente all'interno dell'abitacolo.
Il dispositivo di avviamento si attiva anche se la chiave elettronica si trova all'interno del bagagliaio oppure sulla cappelliera.

5 F1B0014C

Il dispositivo di avviamento può assumere i seguenti stati:

❒ STOP: motore arrestato, blocco dello sterzo. Alcuni dispositivi elettrici (ad es. chiusura centralizzata porte, allarme, ecc.) sono comunque disponibili;

❒ MAR: posizione di marcia. Tutti i dispositivi elettrici sono disponibili. E' possibile passare in questo stato premendo una volta il pulsante del dispositivo di avviamento, senza premere il pedale del freno (versioni con cambio automatico) o della frizione (versioni con cambio manuale);

❒ AVV: avviamento del motore.

NOTA Il dispositivo di avviamento NON si attiva se la chiave elettronica si trova all'interno del bagagliaio e quest'ultimo risulta aperto.

NOTA Con dispositivo di avviamento in stato MAR, trascorsi 30 minuti con vettura ferma (versioni con cambio manuale) oppure con leva del cambio in posizione P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico) e motore arrestato, il dispositivo di avviamento si porterà automaticamente in posizione STOP.

NOTA Con motore avviato, è possibile abbandonare la vettura portando con sé la chiave elettronica. Il motore resterà comunque avviato. La vettura segnalerà l'assenza della chiave nell'abitacolo una volta richiusa la porta.

Per maggiori informazioni sull'avviamento del motore, vedere quanto descritto al paragrafo "Avviamento del motore", nel capitolo "Avviamento e guida".

4) 5)

BLOCCASTERZO

Inserimento

Versioni con chiave meccanica: con dispositivo in posizione STOP estrarre la chiave e ruotare il volante fino ad avvenuto bloccaggio.

AVVERTENZA Il blocco dello sterzo è possibile solo in seguito alla rimozione della chiave dal dispositivo di avviamento se è stata effettuata una rotazione della chiave stessa dalla posizione MAR a quella STOP.

Versioni con chiave elettronica: il bloccasterzo si inserisce all'apertura della porta del guidatore con pulsante del dispositivo di avviamento in stato di STOP e velocità inferiore a 3 km/h.

Disinserimento

Versioni con chiave meccanica: muovendo leggermente il volante, ruotare la chiave in posizione MAR.

Versioni con chiave elettronica: il bloccasterzo si disinserisce quando viene premuto il dispositivo di avviamento e la chiave elettronica viene riconosciuta.

6) 7)

ATTENZIONE

2) *In caso di manomissione del dispositivo di avviamento (ad es. un tentativo di furto), farne verificare il funzionamento alla Rete Assistenziale Fiat prima di riprendere la marcia.*

3) *Scendendo dalla vettura portare sempre con sé la chiave, per evitare che qualcuno azioni inavvertitamente i comandi. Ricordarsi di inserire il freno di stazionamento elettrico. Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.*

4) *È tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (ad es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.*

5) *Non estrarre mai la chiave meccanica quando la vettura è in movimento. Il volante si bloccherebbe automaticamente alla prima sterzata. Questo vale sempre, anche nel caso in cui la vettura sia trainata.*

6) Prima di uscire dalla vettura, azionare SEMPRE il freno di stazionamento, sterzare le ruote, inserire la prima marcia se in salita o la retromarcia se in discesa, sulle versioni dotate di cambio automatico portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio), premere il dispositivo di avviamento per portarlo su STOP. In caso di forte pendenza posizionare davanti alle ruote un cuneo o un sasso. Quando si abbandona la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo l'apposito pulsante sulla maniglia (vedere quanto descritto alla voce "Keyless Entry" nel paragrafo "Porte").

7) Per versioni dotate di sistema Full Keyless System non lasciare la chiave elettronica all'interno od in prossimità della vettura oppure in un luogo accessibile ai bambini. Non lasciare la vettura con il dispositivo di accensione in posizione MAR. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o addirittura mettere in marcia la vettura.

FIAT CODE

eLUM

Il sistema Fiat Code impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura, disabilitando l'avviamento del motore. L'impianto non necessita di abilitazione/attivazione: il funzionamento è automatico, indipendentemente dal fatto che le porte della vettura siano bloccate oppure sbloccate.
Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, il sistema Fiat Code identifica il codice trasmesso dalla chiave. Se il codice viene riconosciuto come valido, il sistema Fiat Code autorizza quindi l'avviamento del motore.
Riportando il dispositivo di avviamento in posizione STOP, il sistema Fiat Code disattiva la centralina che controlla il motore, impedendone quindi l'avviamento.
Per le corrette procedure di avviamento del motore, vedere quanto descritto al paragrafo "Avviamento del motore" nel capitolo "Avviamento e guida".

IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO

Se, durante l'avviamento, il codice della chiave non viene riconosciuto correttamente, sul quadro strumenti viene visualizzata l'icona (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"). Questa condizione comporta l'arresto del motore dopo 2 secondi. In questo caso portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP e nuovamente in MAR; se il blocco persiste, riprovare con le altre chiavi in dotazione. Se non fosse comunque possibile avviare il motore, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
Se l'icona viene visualizzata durante la marcia, significa che il sistema sta effettuando un'autodiagnosi (dovuto ad esempio ad un calo di tensione). Se la visualizzazione permane, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

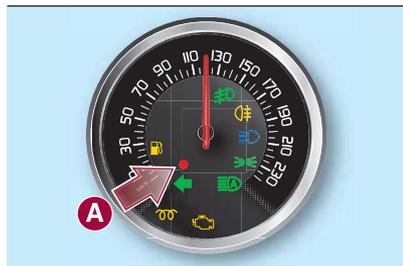
ALLARME

eLUM

L'intervento dell'allarme aziona l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione.

AVVERTENZA L'allarme viene adeguato all'origine dal Costruttore alle norme delle diverse nazioni di commercializzazione della vettura.

INSERIMENTO ALLARME

(ove presente)
Con porte e cofani chiusi, dispositivo di avviamento ruotato in posizione STOP, puntare la chiave con telecomando o la chiave elettronica in direzione della vettura quindi premere e rilasciare il pulsante 🔒 "**FIAT**".
Per versioni con chiave elettronica, l'inserimento dell'allarme può essere attuato anche tramite la pressione del pulsante "blocco porte" situato sulla maniglia esterna della porta. Per maggiori informazioni, fare riferimento al paragrafo Keyless Entry poche pagine più avanti.
L'impianto emette una segnalazione (ove presente) sia visiva che acustica ed attiva il blocco porte.
Con allarme inserito, sul quadro strumenti lampeggia la spia A fig. 6.

6 F1B0015C

L'inserimento dell'allarme è preceduto da una fase di auto diagnosi: in caso di anomalia, il sistema emette un'ulteriore segnalazione acustica.

DISINSERIMENTO DELL'ALLARME

AVVERTENZA Azionando l'apertura centralizzata con l'inserto metallico della chiave l'allarme non si disinserisce.

ESCLUSIONE DELL'ALLARME

Per escludere completamente l'allarme (ad es. in caso di lunga inattività della vettura) chiudere le porte ruotando l'inserto metallico della chiave con telecomando nella serratura porta.

AVVERTENZA Se si scaricano le pile della chiave con telecomando, oppure in caso di guasto al sistema, per disinserire l'allarme, introdurre la chiave nel dispositivo di avviamento e successivamente ruotarla in posizione MAR.

PORTE

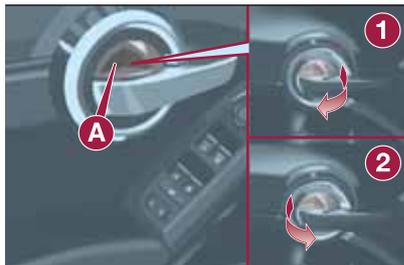
BLOCCO/SBLOCCO DELLE PORTE DALL'INTERNO

Blocco/sblocco centralizzato

Se tutte le porte sono correttamente chiuse verranno bloccate automaticamente al superamento della velocità di 20 km/h (funzione "Autoclose"). Questa funzionalità può anche essere disabilitata dal menù su quadro strumenti.
Per effettuare il blocco delle porte, premere il pulsante ubicato sulla mostrina delle porte anteriori fig. 7.
Per effettuare lo sblocco delle porte, premere il pulsante .

7 F1B0024C

Blocco/sblocco manuale

Il blocco / sblocco delle porte può essere inoltre effettuato anche ruotando il dispositivo A fig. 8 integrato nelle maniglie interne delle porte anteriori.

8 F1B0017C

L'azionamento del dispositivo delle porte posteriori provoca il blocco della sola porta interessata.
Posizione 1: porta sbloccata
Posizione 2 : porta bloccata
L'azionamento della maniglia delle porte anteriori provoca lo sblocco di tutte le porte e del portellone bagagliaio.

BLOCCO/SBLOCCO DELLE PORTE DALL'ESTERNO

Blocco porte dall'esterno

Con porte chiuse premere il pulsante "**FIAT**" sulla chiave, oppure inserire e ruotare l'inserto metallico della stessa nella serratura della porta lato guidatore.

2)

Sblocco porte dall'esterno

Premere il pulsante sulla chiave oppure inserire e ruotare l'inserto metallico della stessa nella serratura della porta lato guidatore.

KEYLESS ENTRY

(ove presente)

3)

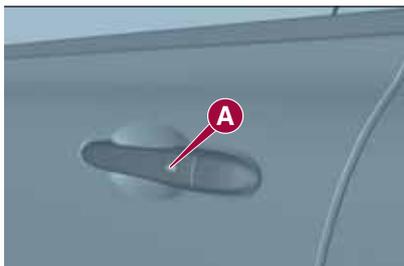
Il sistema Keyless Entry è in grado di identificare la presenza di una chiave elettronica in prossimità di porte e portellone.
Il sistema consente di sbloccare/bloccare le porte (od il portellone bagagliaio) senza dover premere nessun pulsante sulla chiave elettronica.
Se il sistema identifica come valida la chiave elettronica rilevata all'esterno della vettura, al possessore della chiave stessa è sufficiente afferrare una delle maniglie anteriori per disattivare l'allarme e sbloccare il meccanismo di apertura delle porte e del portellone del bagagliaio.

Ove la funzionalità sia presente, afferrando la maniglia della porta del guidatore è possibile sbloccare la sola porta lato guida oppure tutte le porte in funzione della modalità impostata agendo sul Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™**.

Blocco porte

Per effettuare il blocco delle porte, procedere come segue:

❒ assicurarsi di avere con sé la chiave elettronica e di trovarsi in prossimità della maniglia della porta lato guidatore oppure passeggero;

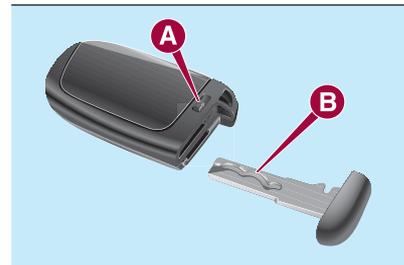
❒ premere il pulsante "blocco porte" A fig. 9 ubicato sulla maniglia: verranno in tal modo bloccate tutte le porte ed il portellone bagagliaio. Il blocco delle porte attiverà anche l'allarme (ove presente).

9 F1B0063C

AVVERTENZA Dopo aver premuto il pulsante di "blocco porte" è necessario attendere 2 secondi prima di poter nuovamente sbloccare le porte mediante la maniglia. Tirando la maniglia della porta nell'arco di tempo dei 2 secondi è quindi possibile verificare se la vettura risulti chiusa correttamente, senza che le porte vengano nuovamente sbloccate.

Apertura di emergenza porta lato guidatore

Se la chiave elettronica non funzionasse (ad esempio in caso di batteria scarica della stessa) oppure della batteria scarica della vettura, è comunque possibile utilizzare l'inserto metallico di emergenza presente all'interno della chiave per azionare lo sblocco della serratura della porta lato guidatore.
Per estrarre l'inserto metallico, procedere come segue:

❒ agire sul dispositivo A fig. 10 ed estrarre verso l'esterno l'inserto metallico B;

❒ inserire l'inserto metallico nella serratura porta lato guidatore e ruotarlo per sbloccare la serratura porta.

10 F1B0020C

Blocco serratura portellone bagagliaio

Avvicinandosi con una chiave elettronica valida in prossimità del portellone bagagliaio, per bloccare/sbloccare il bagagliaio, premere il pulsante di apertura fig. 11 ubicato sotto la maniglia del portellone stesso.

11 F1B0166C

Il portellone della vettura può essere comunque bloccato premendo il pulsante 🔒 sulla chiave elettronica oppure sul pannello porta interno.

DISPOSITIVO DEAD LOCK

(ove presente)

eLUM

8)

È un dispositivo di sicurezza che inibisce il funzionamento delle maniglie interne della vettura e del pulsante di blocco/sblocco porte.

Inserimento dispositivo

Il dispositivo si inserisce su tutte le porte effettuando una doppia pressione rapida del pulsante 🔒 "**FIAT**" sulla chiave con telecomando.

Disinserimento dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente:

- effettuando l'operazione di sblocco porte (premendo il pulsante 🔓 sulla chiave con telecomando);
- portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR.

DISPOSITIVO SICUREZZA BAMBINI

9) 10)

Impedisce l'apertura delle porte posteriori dall'interno.

Il dispositivo fig. 12 è inseribile solo a porte aperte:

12 F1B0023C

- posizione 🔒 : dispositivo inserito (porta bloccata);
- posizione 🔓 : dispositivo disinserito (porta apribile dall'interno).

Il dispositivo rimane inserito anche effettuando lo sblocco elettrico delle porte.

AVVERTENZA Quando è inserito il dispositivo di sicurezza bambini, le porte posteriori non si possono aprire dall'interno.

ATTENZIONE

8) *Inserendo il dispositivo Dead Lock non è più possibile aprire in alcun modo le porte dall'interno vettura, pertanto assicurarsi, prima di scendere, che non siano presenti persone a bordo.*

9) *Non lasciare MAI i bambini all'interno della vettura incustodita, né tantomeno abbandonare la vettura con le porte sbloccate in un luogo facilmente accessibile ai bambini. I bambini potrebbero ferirsi in modo grave, se non addirittura letale. Assicurarsi inoltre che i bambini non inseriscano inavvertitamente il freno di stazionamento elettrico, azionino il pedale del freno oppure la leva del cambio automatico.*

10) *Utilizzare sempre questo dispositivo quando si trasportano dei bambini. Dopo aver azionato il dispositivo su entrambe le porte posteriori, verificarne l'effettivo inserimento agendo sulla maniglia interna di apertura porte.*

ATTENZIONE

2) *Assicurarsi di avere con sé la chiave al momento della chiusura di porta o portellone, onde evitare di bloccare la chiave stessa all'interno della vettura. Una volta chiusa all'interno, la chiave potrà essere recuperata solo con l'uso della seconda chiave fornita.*

3) Il funzionamento del sistema di riconoscimento dipende da vari fattori, come, ad esempio, l'eventuale interferenza con onde elettromagnetiche emesse da sorgenti esterne (ad es. telefoni cellulari), lo stato di carica della batteria della chiave elettronica e la presenza di oggetti metallici in prossimità della chiave stessa o della vettura. In questi casi è comunque possibile effettuare lo sblocco delle porte utilizzando l'inserto metallico presente all'interno della chiave elettronica (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

SEDILI

eLUM

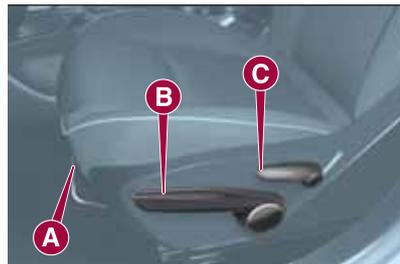
SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE MANUALE

11)

4)

Regolazione in senso longitudinale

Sollevare la leva A fig. 13 e spingere il sedile avanti oppure indietro.

12)

13 F1B0019C

AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduti sul sedile interessato (lato guida o lato passeggero).

Regolazione in altezza

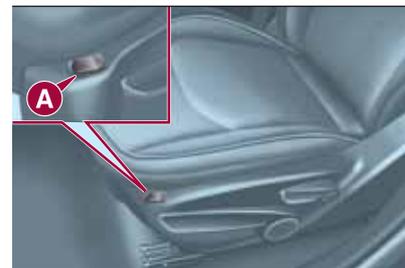
Agire sulla leva B, verso l'alto o verso il basso, fino ad ottenere l'altezza desiderata.

AVVERTENZA Effettuare la regolazione stando seduti sul sedile interessato (lato guida oppure lato passeggero).

Regolazione inclinazione schienale

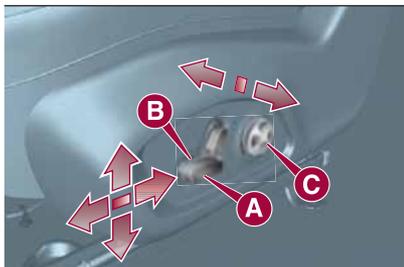
Agire sulla leva C accompagnando lo schienale col movimento del busto (tenere la leva azionata finché non si raggiunge la posizione desiderata, dopodiché rilasciarla).

Regolazione lombare elettrica

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere il pulsante A fig. 14 per regolare il sostegno della zona lombare fino ad ottenere il massimo comfort di guida.

14 F1B0016C

SEDILI ANTERIORI A REGOLAZIONE ELETTRICA

5)

I pulsanti di comando per la regolazione elettrica del sedile si trovano sul lato esterno del sedile, vicino al pavimento. Mediante questi pulsanti è possibile regolare l'altezza, la posizione in senso longitudinale e l'inclinazione dello schienale.

15 F1B0018C

Regolazione in altezza

Agire sulla parte anteriore oppure posteriore dell'interruttore A fig. 15 per modificare l'altezza e/o l'inclinazione del cuscino del sedile.

Regolazione in senso longitudinale

Spingere l'interruttore A in avanti oppure indietro per spostare il sedile nella direzione corrispondente.

Regolazione inclinazione schienale

Spingere l'interruttore B in avanti oppure indietro per inclinare lo schienale nella direzione corrispondente.

Regolazione lombare elettrica

Agire sul joystick C per azionare il dispositivo di sostegno della zona lombare fino ad ottenere il massimo comfort di guida.

AVVERTENZA La regolazione elettrica è consentita solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR e per circa 3 minuti dopo il suo posizionamento in STOP. Con vettura FERMA, dopo una transizione della porta da chiusa ad aperta, il sistema consentirà nuovamente la regolazione per la durata di altri 3 minuti.

RISCALDAMENTO ELETTRICO SEDILI ANTERIORI

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere i pulsanti fig. 16 sulla plancia portastrumenti. È possibile scegliere tra due livelli di riscaldamento:

- "*riscaldamento minimo*": un LED arancione acceso sui pulsanti;

16 F1B0021C

- "*riscaldamento massimo*": due LED arancioni accesi sui pulsanti.

Una volta selezionato un livello di riscaldamento, sarà necessario attendere alcuni minuti prima di avvertirne l'effetto.
Selezionando l'impostazione di "riscaldamento massimo", il riscaldatore produce un livello di calore potenziato per i primi minuti di funzionamento.

AVVERTENZA Al fine di salvaguardare la carica della batteria l'attivazione di questa funzione con motore arrestato non è consentita.

SEDILI POSTERIORI

Ampliamento parziale bagagliaio (1/3 oppure 2/3)

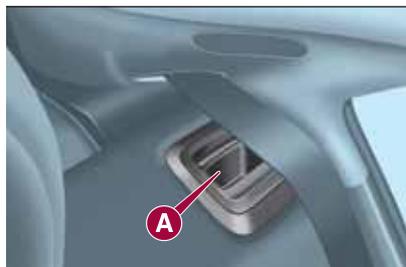
13)

6)

- rimuovere la cappelliera (come descritto in precedenza);

❒ abbassare completamente gli appoggiatesta del sedile posteriore;

❒ spostare lateralmente la cintura di sicurezza verificando che il nastro sia completamente disteso senza attorcigliamenti;

❒ agire sul dispositivo di sgancio A fig. 17 per ribaltare la porzione di schienale desiderata. A sgancio effettuato risulta visibile una tacca di colore rosso. Accompagnare lo schienale durante il ribaltamento.

17 F1B0027C

Riposizionamento schienali

Spostare lateralmente le cinture di sicurezza, verificando che i nastri siano correttamente distesi senza attorcigliamenti.

Sollevare gli schienali spingendoli indietro, fino a percepire lo scatto di bloccaggio su entrambi i meccanismi di aggancio. Verificare visivamente la scomparsa delle tacche di colore rosso dai dispositivi di sgancio A fig. 17. Le tacche di colore rosso, rispettivamente, indicano infatti il mancato aggancio dello schienale.

13)

ATTENZIONE

11) *Qualunque regolazione deve essere eseguita esclusivamente a vettura ferma.*

12) *Rilasciata la leva di regolazione, verificare sempre che il sedile sia bloccato sulle guide, provando a spostarlo avanti e indietro. La mancanza di questo bloccaggio potrebbe provocare lo spostamento inaspettato del sedile e causare la perdita di controllo della vettura.*

13) *Assicurarsi che gli schienali risultino correttamente agganciati su entrambi i lati ("tacche rosse" non visibili) per evitare che, in caso di brusca frenata, possano proiettarsi in avanti ferendo i passeggeri.*

ATTENZIONE

4) *I rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura. Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.*

5) *Non sistemare oggetti sotto il sedile a regolazione elettrica e non intralciare il suo movimento dato che potrebbero danneggiarsi i comandi. rivestimenti tessili dei sedili sono dimensionati per resistere a lungo all'usura derivante dall'utilizzo normale della vettura. Tuttavia è necessario evitare sfregamenti traumatici e/o prolungati con accessori di abbigliamento quali fibbie metalliche, borchie, fissaggi in Velcro e simili, in quanto gli stessi, agendo in modo localizzato e con un'elevata pressione sui filati, potrebbero provocarne la rottura con conseguente danneggiamento della fodera.Potrebbero inoltre limitare la corsa del sedile.*

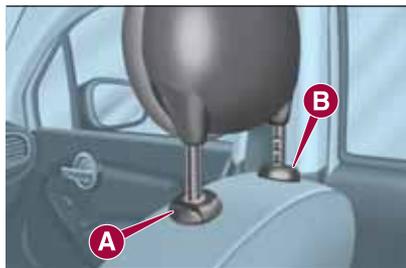
6) *Prima di ribaltare lo schienale rimuovere qualunque oggetto presente sul cuscino del sedile.*

APPOGGIATESTA

ANTERIORI

14)

Regolazione

Sono regolabili in altezza su 4 posizioni predefinite (tutto alto / 2 posizioni intermedie / tutto basso).
Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.

18 F1B0029C

Regolazione verso il basso: premere il tasto A fig. 18 ed abbassare l'appoggiatesta.

Rimozione

Per rimuovere l'appoggiatesta procedere come segue:

❒ reclinare lo schienale del sedile (per evitare interferenza col tetto);

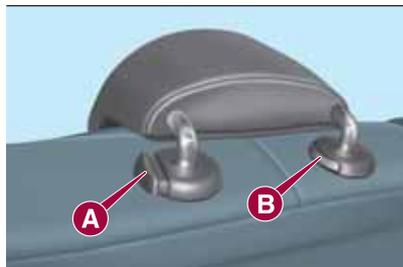
❒ premere entrambe i pulsanti A e B fig. 18 a lato dei due sostegni, quindi sfilare l'appoggiatesta.

AVVERTENZA Gli appoggiatesta, una volta rimossi, devono sempre essere riposizionati correttamente prima di procedere al normale utilizzo della vettura.

POSTERIORI

14)

Regolazione

Per i posti posteriori sono previsti tre appoggiatesta regolabili in altezza su 3 posizioni predefinite (tutto alto / intermedia / tutto basso)
Regolazione verso l'alto: sollevare l'appoggiatesta fino ad avvertire il relativo scatto di bloccaggio.

19 F1B0030C

Regolazione verso il basso: premere il tasto A fig. 19 ed abbassare l'appoggiatesta.

Rimozione

Per rimuovere l'appoggiatesta procedere come segue:

❒ sollevare l' appoggiatesta fino alla massima altezza;

❒ premere i pulsanti A e B fig. 19 a lato dei due sostegni, quindi sfilare l'appoggiatesta.

AVVERTENZA Gli appoggiatesta, una volta rimossi, devono sempre essere riposizionati correttamente prima di procedere al normale utilizzo della vettura.

ATTENZIONE

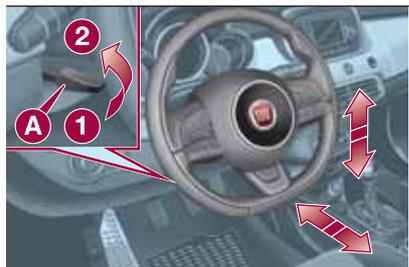
14) *Gli appoggiatesta vanno regolati in modo che la testa, e non il collo, appoggi su di essi. Solo in questo caso esercitano la loro azione protettiva. Tutti gli appoggiatesta, eventualmente rimossi, devono essere riposizionati correttamente in modo da proteggere gli occupanti in caso d'urto: attenersi alle istruzioni precedentemente descritte.*

VOLANTE

eLUM

15) 16)

REGOLAZIONI

Il volante può essere regolato sia in altezza sia assialmente.

20 F1B0031C

Per effettuare la regolazione portare la leva A fig. 20 verso il basso in posizione 1, dopodiché regolare il volante nella posizione più idonea e successivamente bloccarlo in tale posizione portando nuovamente la leva A in posizione 2.

VOLANTE RISCALDATO

(ove presente)

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, premere il pulsante fig. 21 sulla plancia portastrumenti.

21 F1B0032C

L'inserimento è evidenziato dall'accensione del LED ubicato sul pulsante stesso.

AVVERTENZA L'attivazione di questa funzione con motore arrestato potrebbe scaricare gradualmente la batteria.

ATTENZIONE

15) *Le regolazioni vanno eseguite solo con vettura ferma e motore arrestato.*

16) *É tassativamente vietato ogni intervento in aftermarket, con conseguenti manomissioni della guida o del piantone sterzo (es. montaggio di antifurto), che potrebbero causare, oltre al decadimento delle prestazioni del sistema e della garanzia, gravi problemi di sicurezza, nonché la non conformità omologativa della vettura.*

SPECCHI RETROVISORI

eLUM

INTERNO

A regolazione manuale

È provvisto di un dispositivo antinfortunistico che ne permette lo sgancio in caso di contatto violento con un passeggero.

22 F1B0033C

Agire sulla leva A fig. 22 per regolare lo specchio su due diverse posizioni: normale o antiabbagliante.

Elettrocromico

Su alcune versioni è presente uno specchio elettrocromico, in grado di modificare automaticamente la propria capacità riflettente per evitare l'abbagliamento del guidatore fig. 23.

Lo specchio elettrocromico è dotato di un pulsante ON/OFF per l'attivazione/ disattivazione della funzione elettrocromica antiabbagliante.

23 F1B0034C

Inserendo la retromarcia lo specchio si predispone sempre nella colorazione per l'utilizzo diurno.

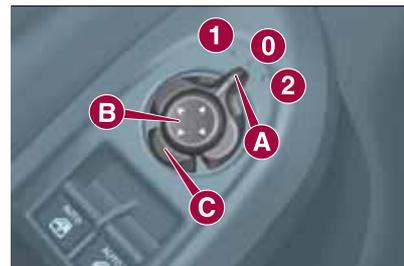
ESTERNI

Regolazione elettrica

La regolazione degli specchi è possibile solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.
Selezionare lo specchio desiderato mediante il dispositivo A fig. 24:

17)

❒ posizione 1: selezione specchio sinistro;

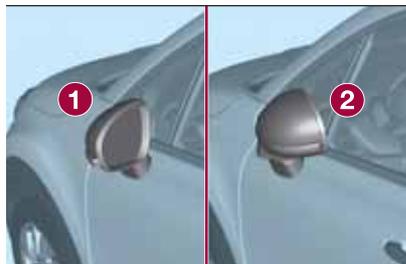
❒ posizione 2: selezione specchio destro.

24 F1B0035C

Per orientare lo specchio selezionato premere il pulsante B nelle quattro direzioni indicate dalle frecce.

AVVERTENZA Terminata la regolazione ruotare il dispositivo A in posizione 0 per evitare spostamenti accidentali.

Ripiegamento elettrico

(ove presente)
Per ripiegare gli specchi premere il pulsante C. Premere nuovamente il pulsante per riportare gli specchi in posizione di marcia. Una volta effettuato il comando desiderato, prima che lo specchio esterno arrivi alla sua posizione di completa chiusura o apertura, è possibile invertire la sua corsa premendo nuovamente il pulsante C.

AVVERTENZA A parte l'utilizzo di questa funzione nei passaggi stretti, durante la marcia gli specchi vanno sempre tenuti aperti (posizione 1 fig. 25), non devono essere mai ripiegati (posizione 2).

25 F1B0340C

ATTENZIONE

17) Lo specchio retrovisore esterno lato guida, essendo curvo, altera leggermente la percezione della distanza.

LUCI ESTERNE

eLUM

COMMUTATORE LUCI

La ghiera del commutatore luci A fig. 26, ubicato sul lato sinistro della plancia strumenti, comanda il funzionamento di: luci di posizione, luci diurne, luci anabbaglianti, luci fendinebbia e la regolazione dell'intensità luminosa del quadro strumenti e delle grafiche dei pulsanti di comando.

26 F1B0036C

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, accendendo le luci esterne si illuminano il quadro strumenti ed i vari comandi posti sulla plancia.

FUNZIONE AUTO
(Sensore crepuscolare)
(ove presente)

È un sensore a LED infrarossi, abbinato al sensore pioggia ed ubicato sul parabrezza, in grado di rilevare le variazioni dell'intensità luminosa esterna alla vettura, in base alla sensibilità di luce impostata tramite il Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™**.
Maggiore è la sensibilità, minore è la quantità di luce esterna necessaria per comandare l'accensione automatica delle luci esterne.

Attivazione funzione

Ruotare la ghiera del commutatore luci in posizione AUTO.

AVVERTENZA La funzione è attivabile solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

Disattivazione funzione

Per disattivare la funzione ruotare la ghiera del commutatore luci in una posizione diversa da AUTO.

LUCI ANABBAGLIANTI

Ruotare la ghiera del commutatore luci in posizione ≣D : si accendono le luci di posizione, le luci anabbaglianti ed il quadro strumenti; su quest'ultimo si illumina la spia ≣D .

LUCI DIURNE (D.R.L.)

"Daytime Running Lights"

⚠ 18) 19)

Con dispositivo di avviamento in posizione MAR e ghiera del commutatore luci in posizione **O** si accendono automaticamente le luci diurne (le altre lampade e l'illuminazione interna rimangono spente).

LUCI FENDINEBBIA

(ove presenti)

Con luci di posizione e anabbaglianti accese, per accendere le luci fendinebbia, premere il pulsante ≢D .

Con luci fendinebbia accese, risultano accese anche le luci di posizione e le luci targa mentre sono spente le luci diurne.

Per spegnere, premere nuovamente il pulsante oppure ruotare la ghiera del commutatore in posizione **O**.

LUCE RETRONEBBIA

Il pulsante che comanda l'accensione e lo spegnimento della luce retronebbia è integrato nel commutatore luci.

Con luci di posizione e anabbaglianti o fendinebbia accese, per accendere la luce retronebbia premere il pulsante O≢ .

LUCI DI PARCHEGGIO

Si accendono, con dispositivo di avviamento in posizione STOP o chiave estratta, portando la ghiera del commutatore luci prima in posizione **O** e successivamente in posizione ≡00≡ , il commutatore ritornerà nella posizione **O**.

Sul quadro strumenti si illumina la spia ≡00≡ .

TEMPORIZZAZIONE SPEGNIMENTO FARI (Follow me home)

Attivazione

Con fari accesi, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP.

Entro 45 secondi, ruotare la ghiera del commutatore luci su **O**: la temporizzazione impostata ha inizio.

Disattivazione

La funzione viene disattivata riaccendendo i fari, le luci di posizione o portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR.

LUCI ABBAGLIANTI

Con ghiera del commutatore luci in posizione ≣D o **AUTO** spingere la leva sinistra A fig. 27 in avanti verso la plancia portastrumenti.

A luci abbaglianti inserite sul quadro strumenti si illumina la spia ≣D .

Lampeggi

Tirare verso di sé la leva A, posizione instabile; al rilascio la leva torna automaticamente in posizione stabile centrale.

A luci abbaglianti inserite sul quadro strumenti si illumina la spia ≣D .

27 F1B0037C

Luci abbaglianti automatiche
(ove presenti)

Al fine di non disturbare gli altri utenti della strada, le luci abbaglianti si disattivano automaticamente nel caso in cui si incrocia un veicolo che proceda nel senso opposto di marcia oppure nel caso in cui ci si accodi ad un veicolo che proceda nello stesso senso di marcia.
La funzione è impostabile attraverso Menu del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"); per l'attivazione è necessario ruotare la ghiera del commutatore luci su AUTO.
La funzione si attiva spingendo la leva verso la plancia portastrumenti (posizione stabile); sul quadro strumenti si accende la spia . Ad abbaglianti accesi sul quadro strumenti si accende anche la spia . Se la vettura viene spenta con il settaggio descritto precedentemente, al suo riavvio la funzione delle luci abbaglianti automatiche rimarrà attiva.
Con velocità superiore a 40 km/h e funzione attiva, riportando la leva in posizione centrale stabile, si disattiva la funzione e si spengono gli abbaglianti.
Con velocità inferiore a 15 km/h e funzione attiva, il sistema spegne automaticamente gli abbaglianti.
Nel caso in cui la leva venga ritirata in posizione centrale stabile e spinta nuovamente verso la plancia portastrumenti in posizione stabile, questa viene interpretata come necessità di abbaglianti fissi: sul quadro strumenti si accende la spia e si accendono gli abbaglianti fino a quando la velocità vettura non ritorna sopra i 40km/h. Superata questa soglia la funzione torna attiva automaticamente e sul quadro strumenti si accende nuovamente la spia .
Per disabilitare tale funzione, ruotare la ghiera del commutatore luci in posizione .

INDICATORI DI DIREZIONE

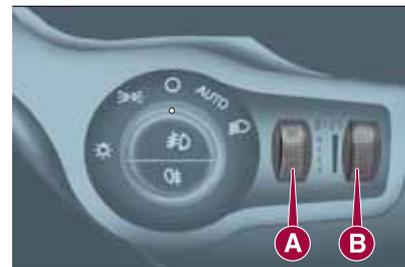
Portare la leva sinistra A fig. 27 in posizione (stabile):
verso l'alto: attivazione indicatore di direzione destro;
verso il basso: attivazione indicatore di direzione sinistro.
Sul quadro strumenti si illuminano ad intermittenza rispettivamente la spia oppure .
Gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente riportando la vettura in posizione di marcia rettilinea oppure in caso di azionamento delle luci diurne (D.R.L.) / luci di parcheggio.

Funzione "Lane Change" (cambio corsia)

Qualora si voglia segnalare, durante la marcia, un cambio di corsia, portare la leva sinistra in posizione instabile per meno di mezzo secondo.
L'indicatore di direzione del lato selezionato si attiverà per 5 lampeggi per poi spegnersi automaticamente.

REGOLAZIONE ASSETTO FARI

Correttore assetto fari

Il correttore assetto fari funziona con dispositivo di avviamento in posizione MAR e luci anabbaglianti accese.
Per effettuare la regolazione ruotare la ghiera A fig. 28.

28 F1B0038C

❒ Posizione 0: una oppure due persone sui sedili anteriori;

❒ Posizione 1: 4 o 5 persone

❒ Posizione 2: 4 o 5 persone + carico nel bagagliaio

❒ Posizione 3: guidatore + massimo carico ammesso stivato esclusivamente nel bagagliaio.

AVVERTENZA Controllare la posizione assetto fari ogni volta che cambia il peso del carico trasportato.

REGOLAZIONE INTENSITÀ LUMINOSA QUADRO STRUMENTI E GRAFICHE PULSANTI DI COMANDO

Con luci di posizione oppure fari accesi, ruotare la ghiera B fig. 28 verso l'alto per aumentare l'intensità dell'illuminazione del quadro strumenti e delle grafiche dei pulsanti di comando oppure verso il basso per diminuirla.

ATTENZIONE

18) *Le luci diurne sono un'alternativa alle luci anabbaglianti dove ne è prescritta l'obbligatorietà durante la marcia diurna; dove questa non sia prescritta, l'utilizzo delle luci diurne è comunque permesso.*

19) *Le luci diurne non sostituiscono le luci anabbaglianti durante la marcia in galleria o notturna. L'uso delle luci diurne è regolamentato dal codice della strada del paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.*

LUCI INTERNE

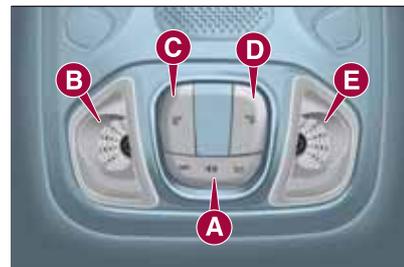
eLUM

PLAFONIERA ANTERIORE

L'interruttore A fig. 29 accende/spegne le lampade della plafoniera.
Posizioni interruttore A:

❒ posizione centrale: le lampade B ed E si accendono/spengono all'apertura/chiusura delle porte;

❒ premuto a sinistra (OFF): le lampade B ed E rimangono sempre spente;

❒ premuto a destra ( ): le lampade B ed E rimangono sempre accese.

29 F1B0041C

L'accensione/spegnimento delle luci è progressivo.
L'interruttore C accende/spegne la lampada B.
L'interruttore D accende/spegne la lampada E.

Temporizzazione luci plafoniera

Su alcune versioni, per rendere più agevole l'ingresso/uscita dalla vettura, in particolare di notte o in luoghi poco illuminati, sono a disposizione due logiche di temporizzazione:

❒ Temporizzazione in ingresso vettura

❒ Temporizzazione in uscita vettura.

TERGICRISTALLO / TERGILUNOTTO

eLUM

Il funzionamento è consentito solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

TERGICRISTALLO / LAVACRISTALLO

Funzionamento

7) 8)

20)

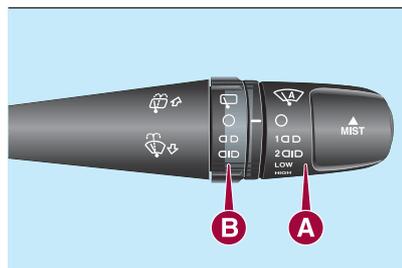
La ghiera A fig. 30 può assumere le seguenti posizioni:

O tergicristallo fermo

⊐D intermittenza lenta

⊐ID intermittenza veloce

LOW continuo lento

HIGH continuo veloce.

30 F1B0047C

Spostando la leva verso l'alto (posizione instabile), si attiva la funzione MIST: il funzionamento è limitato al tempo in cui si trattiene manualmente la leva in tale posizione. Al rilascio, la leva, ritorna nella sua posizione arrestando il tergicristallo. Questa funzione è utile per rimuovere ad esempio piccoli accumuli di sporcizia dal parabrezza, oppure la rugiada mattutina.

AVVERTENZA Questa funzione non attiva il lavacristallo, pertanto sul parabrezza non sarà spruzzato il liquido lavacristalli. Per spruzzare il liquido lavacristalli sul parabrezza occorre utilizzare la funzione di lavaggio.

Con ghiera A fig. 30 in posizione ⊐D o ⊐ID, il tergicristallo adatta automaticamente la velocità di funzionamento alla velocità della vettura.

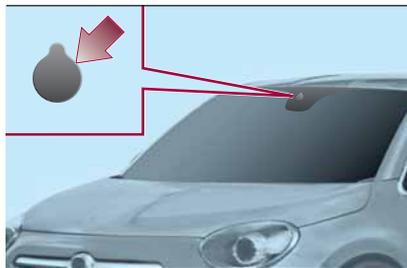
Funzione “Lavaggio intelligente”

Tirare la leva verso il volante (posizione instabile) per azionare il lavacristallo. Mantenendo tirata la leva si attiva automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacristallo ed il tergicristallo stesso.

Il funzionamento del tergicristallo termina tre battute dopo il rilascio della leva. Il ciclo viene ultimato, dopo circa 6 secondi, da un'ultima "battuta" di pulizia del tergicristallo.

SENSORE PIOGGIA

(ove presente)

È ubicato dietro lo specchietto retrovisore interno, a contatto con il parabrezza fig. 31 ed è in grado di rilevare la presenza della pioggia e, di conseguenza, gestire la pulizia del parabrezza in funzione dell'acqua presente sul cristallo.

31 F1B0048C

Attivazione

9) 10)

Agendo sul Menu del display oppure sul sistema **Uconnect™** è possibile attivare/disattivare il sensore pioggia.

TERGILUNOTTO / LAVALUNOTTO

20)

Ruotando la ghiera B fig. 30 dalla posizione **O** alla posizione si aziona il tergilunotto secondo le seguenti modalità:

❒ intermittente quando il tergicristallo non è in funzione;

❒ sincrona (con la metà della frequenza del tergicristallo) quando il tergicristallo è in funzione;

❒ continua con comando attivo o retromarcia inserita.

Posizione : funzionamento ad intermittenza.

Posizione : funzionamento continuo lento.

Con tergicristallo in funzione e retromarcia inserita si attiva il tergilunotto in modalità continua.

Spingendo la leva verso la plancia (posizione instabile) si aziona il getto del lavalunotto.

Mantenendo la leva spinta per più di mezzo secondo si attiva anche il tergilunotto. Il funzionamento del tergilunotto termina tre battute dopo il rilascio della leva. Il ciclo viene ultimato, dopo circa 6 secondi, da un'ultima "battuta" di pulizia del tergilunotto.

ATTENZIONE

20) *Qualora sia necessario pulire il cristallo, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo o del posizionamento su STOP della chiave e del pulsante di avviamento.*

ATTENZIONE

7) *Non utilizzare il tergicristallo per liberare il parabrezza da strati accumulati di neve o ghiaccio. In tali condizioni, se il tergicristallo é sottoposto a sforzo eccessivo, interviene il salvamotore, che inibisce il funzionamento anche per alcuni secondi. Se successivamente la funzionalità non viene ripristinata, anche a seguito di un riavvio della vettura, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

8) *Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.*

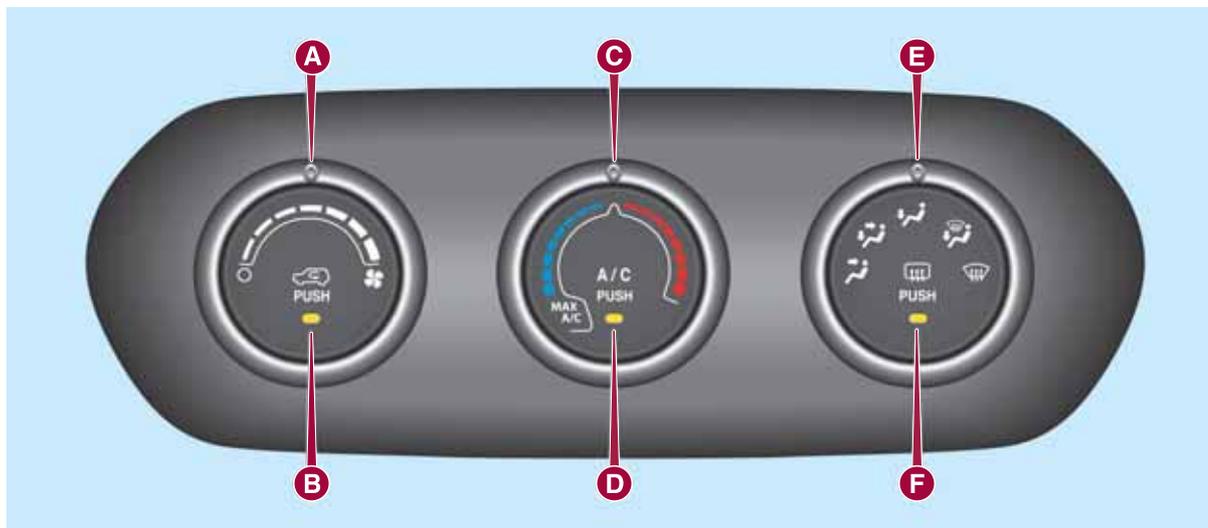
9) *Non attivare il sensore pioggia durante il lavaggio della vettura in un impianto di lavaggio automatico.*

10) *In caso di presenza di ghiaccio sul parabrezza, accertarsi dell'avvenuto disinserimento del dispositivo.*

CLIMATIZZAZIONE

eLUM

2)

CLIMATIZZATORE MANUALE

32 F1B0052C

A - manopola attivazione/regolazione ventilatore:

❒ 0 = ventilatore spento

❒ = velocità di ventilazione (è possibile selezionare 7 diversi tipi di velocità)

B - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria;

C - manopola regolazione temperatura aria e inserimento funzione MAX A/C:

❒ zona blu = aria fredda

❒ zona rossa = aria calda

D - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore (non previsto per versioni con il solo riscaldatore);
E - manopola distribuzione dell'aria:

uscita aria dalle bocchette centrali e laterali

uscita aria dalle bocchette centrali, laterali e dai diffusori zona piedi anteriori e posteriori

uscita aria dai diffusori zona piedi anteriori e posteriori e un leggero flusso d'aria anche dalle bocchette laterali su plancia

uscita aria dai diffusori zona piedi anteriori, posteriori, al parabrezza, ai cristalli laterali e un leggero flusso d'aria anche alle bocchette laterali su plancia

uscita aria al parabrezza, ai cristalli laterali e un leggero flusso d'aria anche alle bocchette laterali su plancia

Sono inoltre previste 4 ulteriori posizioni intermedie tra le 5 distribuzioni principali sopra descritte.
F - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;
Selezionando la distribuzione aria parabrezza, si attiva il compressore del climatizzatore (LED sul pulsante A/C acceso) ed il ricircolo si posiziona in "aria esterna" (LED sul pulsante B spento). Questa logica garantisce una migliore visibilità dei cristalli. Il guidatore ha sempre la possibilità di impostare il ricircolo aria ed il compressore del climatizzatore.

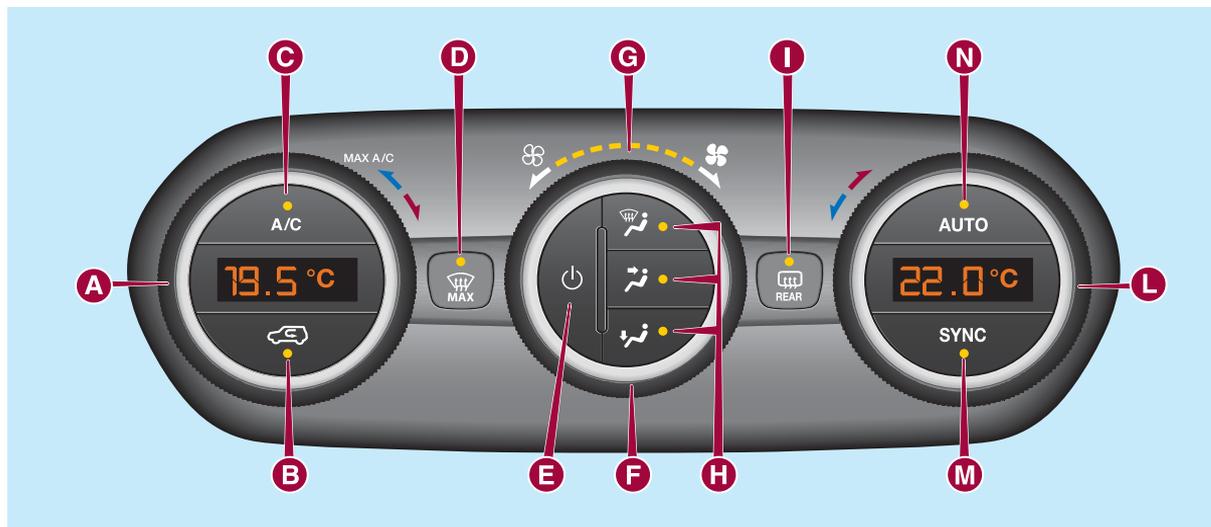
Riscaldatore supplementare
(ove presente)

Il riscaldatore supplementare garantisce un più rapido riscaldamento dell'abitacolo.
Si attiva con condizioni climatiche fredde, se verificate le seguenti condizioni:

- temperatura esterna bassa;
- temperatura liquido di raffreddamento del motore bassa;
- motore avviato;
- velocità di ventilazione impostata almeno sulla 1ª velocità;
- manopola C ruotata completamente in senso orario sulla zona rossa.

Lo spegnimento del riscaldatore avviene quando almeno una delle condizioni sopra elencate non è più verificata.

Nota La potenza del riscaldatore elettrico viene modulata in funzione della tensione della batteria.

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONA

33

F1B0051C

A - manopola regolazione temperatura lato guidatore;
B - pulsante inserimento/disinserimento ricircolo aria interna;
C - pulsante inserimento/disinserimento compressore climatizzatore;
D - pulsante attivazione funzione MAX DEF (sbrinamento/disappannamento rapido cristalli anteriori);
E - pulsante accensione/spegnimento climatizzatore;
F - manopola regolazione velocità ventilatore;
G - LED segnalazione velocità ventilatore;
H - pulsanti selezione distribuzione aria;
I - pulsante inserimento/disinserimento lunotto termico;
L - manopola regolazione temperatura lato passeggero;
M - pulsante attivazione funzione SYNC (allineamento temperature impostate) guidatore/passeggero;
N - pulsante attivazione funzione AUTO (funzionamento automatico).

Selezione distribuzione aria

Flusso d'aria verso i diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori per disappannamento/sbrinamento dei cristalli.

Flusso d'aria verso le bocchette centrali e laterali della plancia per la ventilazione del busto e del viso nelle stagioni calde.

Flusso d'aria verso i diffusori zona piedi anteriori e posteriori. Questa distribuzione dell'aria è quella che permette nel più breve tempo il riscaldamento dell'abitacolo dando una pronta sensazione di calore.

\+ Ripartizione del flusso d'aria tra i diffusori zona piedi (aria più calda) e le bocchette centrali e laterali della plancia (aria più fresca). Questa distribuzione dell'aria è utile nelle mezze stagioni (primavera e autunno), in presenza di irraggiamento solare.

\+ Ripartizione del flusso d'aria tra diffusori zona piedi, diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione dell'aria permette un buon riscaldamento dell'abitacolo prevenendo il possibile appannamento dei cristalli.

\+ Ripartizione flusso dell'aria tra bocchette centrali e laterali della plancia e diffusori del parabrezza e dei cristalli laterali anteriori. Questa distribuzione consente di inviare aria verso il parabrezza in condizioni di irraggiamento.

\+ + Ripartizione del flusso dell'aria su tutti i diffusori della vettura.

In modalità AUTO il climatizzatore gestisce automaticamente la distribuzione dell'aria (i LED sui pulsanti H sono spenti). La distribuzione dell'aria, quando impostata manualmente, è visualizzata dall'accensione dei LED sui pulsanti selezionati. Nella funzione combinata, premendo un pulsante si attiva quella funzione contemporaneamente a quelle già impostate. Se invece viene premuto un pulsante la cui funzione è già attiva, questa viene annullata e il relativo LED si spegne. Per ripristinare il controllo automatico della distribuzione dell'aria dopo una selezione manuale, premere il pulsante AUTO.

Start&Stop

Il climatizzatore automatico bizona gestisce il sistema Start&Stop (motore arrestato quando la velocità della vettura è 0 km/h) in modo tale da garantire un adeguato comfort all'interno della vettura. Con sistema Start&Stop attivo (motore arrestato e vettura ferma), la gestione automatica del ricircolo si disattiverà sempre rimanendo in presa aria dall'esterno per ridurre la probabilità di appannamento dei cristalli (essendo spento il compressore).

ATTENZIONE

2) *L'impianto utilizza fluido refrigerante R1234YF che, in caso di perdite accidentali, non danneggia l'ambiente. Evitare assolutamente l'uso di fluido R134a e R12 incompatibile con i componenti dell'impianto stesso.*

ALZACRISTALLI ELETTRICI

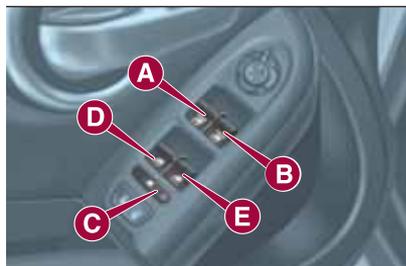
eLUM

21)

Gli alzacristalli funzionano con dispositivo di avviamento in posizione MAR e per circa 3 minuti dopo il passaggio del dispositivo di avviamento in posizione STOP (o chiave estratta). Aprendo una delle porte anteriori tale funzionamento viene disabilitato.

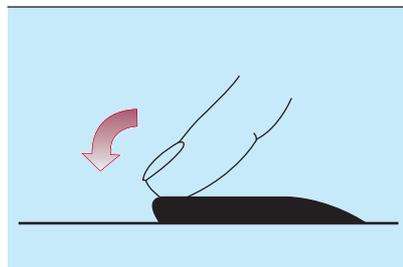
Comandi porta anteriore lato guidatore

Dal pannello porta lato guida fig. 34 è possibile l'azionamento di tutti i cristalli.

- A: apertura/chiusura cristallo anteriore sinistro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo;

34 F1B0066C

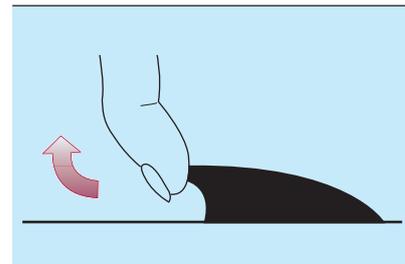
- B: apertura/chiusura cristallo anteriore destro. Funzionamento "continuo automatico" in fase di apertura/chiusura del cristallo e sistema di antipizzicamento attivo (ove presente);
- C: abilitazione/esclusione dei comandi alzacristalli porte posteriori;
- D: apertura/chiusura cristallo posteriore sinistro (ove presente). Funzionamento "continuo automatico" solo in apertura;
- E: apertura/chiusura cristallo posteriore destro (ove presente). Funzionamento "continuo automatico" solo in apertura.

Apertura cristalli

Premere i pulsanti per aprire il cristallo desiderato fig. 35.

35 F1B0067C

Premendo brevemente un qualunque pulsante, sia su porte anteriori che su porte posteriori, si ha la corsa "a scatti" del cristallo, mentre esercitando una pressione prolungata si attiva l'azionamento "continuo automatico". Il cristallo si arresta nella posizione voluta premendo nuovamente il relativo pulsante.

Chiusura cristalli

Sollevare i pulsanti per chiudere il cristallo desiderato fig. 36.

36 F1B0068C

Premendo brevemente un qualunque pulsante sia su porte anteriori sia su porte posteriori, si ha la corsa "a scatti" del cristallo; per i cristalli delle sole porte anteriori è previsto l'azionamento "continuo automatico".
Per i cristalli delle porte posteriori è prevista soltanto la chiusura "a scatti".

Dispositivo di sicurezza antipizzicamento cristalli anteriori

(ove presente)

Questo sistema di sicurezza è in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura del cristallo. Al verificarsi di questo evento il sistema interrompe la corsa del cristallo e, a seconda della posizione del cristallo, ne inverte il movimento. Il cristallo quindi ridiscende per circa 5 cm rispetto alla posizione di primo arresto. Durante questo tempo non è possibile azionare in alcun modo il cristallo.

Inizializzazione sistema alzacristalli

In seguito allo scollegamento dell'alimentazione elettrica è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico degli alzacristalli.
La procedura di inizializzazione, di seguito descritta, va eseguita a porte chiuse e su ciascuna porta:

❒ chiudere il cristallo mantenendo premuto il pulsante;

❒ una volta raggiunta la chiusura completa del cristallo, continuare a mantenere premuto il pulsante per almeno 3 secondi.

ATTENZIONE

21) *L'uso improprio degli alzacristalli può essere pericoloso. Prima e durante l'azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai cristalli in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dagli stessi. Scendendo dalla vettura (dotata di chiave meccanica con telecomando), togliere sempre la chiave dal dispositivo di avviamento per evitare che gli alzacristalli, azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per chi rimane a bordo.*

TETTO APRIBILE ELETTRICO

eLUM

22)

Il tetto apribile elettrico è composto da due pannelli in vetro, di cui l'anteriore è mobile ed il posteriore è fisso, ed è dotato di due tendine a movimentazione manuale.
Il funzionamento del tetto è consentito solo con dispositivo di avviamento in posizione MAR.

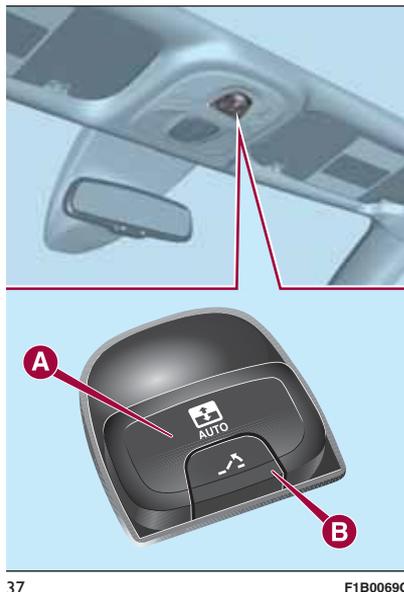
APERTURA

Premere il pulsante A fig. 37: il tetto si aprirà completamente.

11)

La movimentazione automatica può essere interrotta in una qualsiasi posizione agendo nuovamente sul pulsante A.

CHIUSURA

Dalla posizione di completa apertura tirare il pulsante A fig. 37: il tetto si chiuderà completamente.
La movimentazione automatica può essere interrotta in una qualsiasi posizione agendo nuovamente sul pulsante A.

37 F1B0069C

APERTURA A COMPASSO

Per portare il tetto nella posizione "a compasso", premere e rilasciare il pulsante C fig. 37.

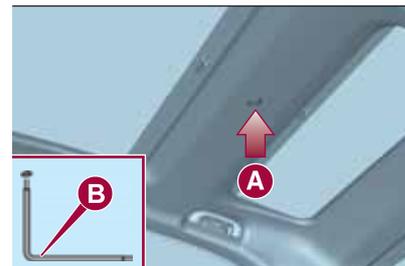
Questo tipo di apertura può essere attivata indipendentemente dalla posizione del tetto apribile. Nel caso si parta con tetto in posizione chiusa la pressione del tasto provoca l'apertura automatica a compasso. Nel caso il tetto sia già aperto è necessario mantenere premuto il pulsante sino al posizionamento del tetto in posizione di apertura a compasso.
Durante la movimentazione automatica del tetto un'ulteriore pressione del pulsante C interrompe il movimento del tetto.

DISPOSITIVO ANTIPIZZICAMENTO

Il tetto apribile è dotato di un sistema di sicurezza antipizzicamento in grado di riconoscere l'eventuale presenza di un ostacolo durante il movimento in chiusura: al verificarsi di questo evento il sistema interrompe ed inverte immediatamente la corsa aprendo il tetto.

MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancato funzionamento dei pulsanti di comando, il tetto apribile può essere manovrato manualmente procedendo come segue:

❒ rimuovere il tappo di protezione A fig. 38 ubicato sul rivestimento interno;

38 F1B0070C

❒ prelevare, la chiave a brugola B fornita in dotazione;

❒ introdurre la chiave a brugola B nella sede A;

❒ ruotare la chiave a brugola B: in senso orario per aprire il tetto oppure in senso antiorario per chiuderlo.

PROCEDURA DI INIZIALIZZAZIONE

In seguito ad eventuale comportamento anomalo del tetto oppure in seguito ad una manovra di emergenza (vedere quanto descritto al paragrafo precedente), è necessario inizializzare nuovamente il funzionamento automatico del tetto apribile.
Procedere come segue:

❒ premere il pulsante A fig. 37 per portare il tetto in posizione di completa chiusura;

❒ portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP ed attendere almeno 10 secondi;

❒ portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR;

❒ premere il pulsante A e mantenerlo premuto per almeno 10 secondi, trascorsi i quali si dovrebbe avvertire l'arresto meccanico del motorino elettrico del tetto;

❒ entro 5 secondi premere e mantenere premuto il pulsante A: il tetto effettua un ciclo completo di apertura e chiusura in automatico (per segnalare che la procedura di inizializzazione ha avuto buon esito). Se questo non dovesse accadere è necessario ripetere la procedura dall'inizio.

ATTENZIONE

22) *Scendendo dalla vettura togliere sempre la chiave (ove presente) dal dispositivo di avviamento per evitare che il tetto apribile, azionato inavvertitamente, costituisca un pericolo per chi rimane a bordo: l'uso improprio del tetto può essere pericoloso. Prima e durante il suo azionamento, accertarsi sempre che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dal tetto in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati dal tetto stesso.*

ATTENZIONE

11) *In presenza di portapacchi o barre trasversali non aprire il tetto apribile. Non aprire inoltre il tetto in presenza di neve o ghiaccio: si rischia di danneggiarlo.*

COFANO MOTORE

APERTURA

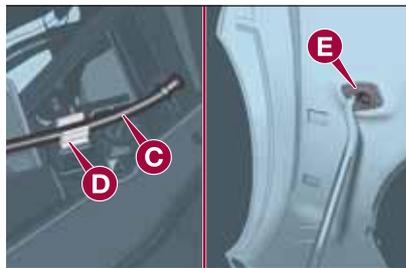
Procedere come segue:

❒ tirare la leva A fig. 39 nel senso indicato dalla freccia;

39 F1B0500C

❒ azionare la leva B fig. 40 agendo nel senso indicato dalla freccia e sollevare il cofano;

40 F1B0072C

❒ liberare l'asta di sostegno C fig. 41 dal proprio dispositivo di bloccaggio D, quindi inserirne l'estremità nella sede E del cofano motore.

41 F1B0073C

AVVERTENZA Prima di sollevare il cofano accertarsi che i bracci dei tergicristalli non siano sollevati dal parabrezza e che il tergicristallo non sia in funzione.

23) 24) 25)

CHIUSURA

26)

Procedere come segue:

❒ tenere sollevato il cofano con una mano e con l'altra togliere l'asta C fig. 41 dalla sede E e reinserirla nel dispositivo di bloccaggio D;

❒ abbassare il cofano a circa 40 centimetri dal vano motore, quindi lasciarlo cadere ed accertarsi, provando a sollevarlo, che sia chiuso completamente e non solo agganciato in posizione di sicurezza. In quest'ultimo caso non esercitare pressione sul cofano, ma risollevarlo e ripetere la manovra.

AVVERTENZA Verificare sempre la corretta chiusura del cofano, per evitare che si apra mentre si viaggia. Siccome il cofano è dotato di un doppio sistema di bloccaggio, uno per lato, è necessario verificare l'avvenuta chiusura per entrambe le estremità laterali del cofano.

ATTENZIONE

23) *Eseguire le operazioni solo a vettura ferma.*

24) *L'errato posizionamento dell'asta di sostegno potrebbe provocare la caduta violenta del cofano.*

25) *Effettuare il sollevamento del cofano utilizzando entrambe le mani. Prima di procedere al sollevamento accertarsi che i bracci del tergicristallo non risultino sollevati dal parabrezza, che la vettura sia ferma e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.*

26) *Per ragioni di sicurezza il cofano deve essere sempre ben chiuso durante la marcia. Pertanto verificare sempre la corretta chiusura del cofano assicurandosi che il bloccaggio sia innestato. Se durante la marcia ci si accorge che il bloccaggio non è perfettamente innestato, fermarsi immediatamente e chiudere il cofano in modo corretto.*

BAGAGLIAIO

eLUM

Lo sblocco del bagagliaio è elettrico ed è disabilitato con vettura in movimento.

APERTURA

27)

Apertura dall'esterno

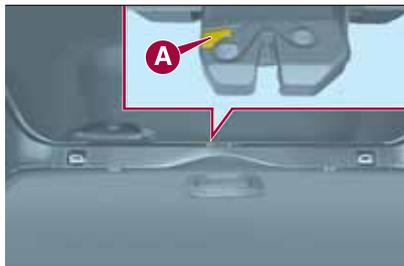
Quando sbloccato, è possibile aprire il portellone del bagagliaio dall'esterno vettura agendo sulla maniglia elettrica di apertura A fig. 42 posizionata sotto il maniglione, fino ad avvertire lo scatto di avvenuto sbloccaggio, oppure premendo rapidamente due volte il pulsante ×2 sul telecomando.

42 F1B0074C

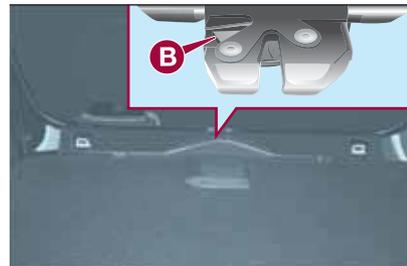
Aprendo il portellone gli indicatori di direzione lampeggiano 2 volte e si accende contemporaneamente la plafoniera interna al bagagliaio stesso; la plafoniera si spegne automaticamente chiudendo il portellone (vedere anche "Luci interne").
Dimenticando il portellone aperto, per salvaguardare la durata della batteria, la plafoniera si spegne automaticamente dopo alcuni minuti.

Apertura d'emergenza dall'interno

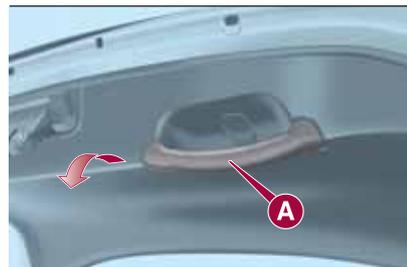
Procedere come segue:

❒ abbassare gli appoggiatesta e ribaltare gli schienali;

43 F1B0075C

❒ individuare e, mediante il cacciavite in dotazione, rimuovere la protezione di colore giallo A fig. 43 montata a pressione ed ubicata sulla serratura;

❒ introdurre il cacciavite in modo da far scattare la linguetta B fig. 44 di sblocco meccanico serratura.

44 F1B0076C

CHIUSURA

Impugnare la maniglia A fig. 45 ed abbassare il portellone, premendo in corrispondenza della serratura fino ad avvertire lo scatto della stessa.

45 F1B0077C

AVVERTENZA Prima di richiudere il bagagliaio accertarsi di essere in possesso della chiave, in quanto il bagagliaio verrà bloccato automaticamente.

INIZIALIZZAZIONE BAGAGLIAIO

AVVERTENZA In seguito ad un'eventuale scollegamento della batteria od all'interruzione del fusibile di protezione, è necessario "inizializzare" il meccanismo di apertura/chiusura del bagagliaio procedendo come segue:

❒ chiudere tutte le porte ed il bagagliaio;

❒ premere il pulsante 🔒 "**FIAT**" sul telecomando;

❒ premere il pulsante 🔓 sul telecomando.

VANO DI CARICO

Piano di carico riconfigurabile

⚠ 12)

La vettura è dotata di un piano di carico riconfigurabile A, che rende modulabile il volume del bagagliaio.
Il piano di carico può assumere 2 diverse posizioni:

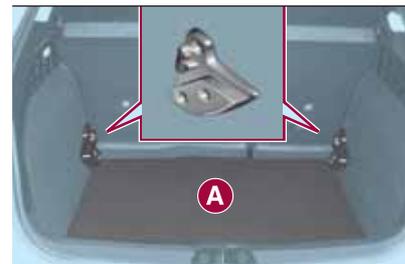
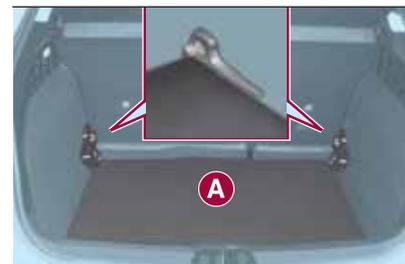
❒ **A filo pavimento (basso)** fig. 46: consente di sfruttare tutta la capienza del bagagliaio.

❒ **A filo soglia (alto)** fig. 47: abbinato all'abbattimento degli schienali dei sedili posteriori e del sedile anteriore lato passeggero consente di caricare oggetti di lunghe dimensioni. facilita inoltre il carico/scarico degli oggetti dal bagagliaio. Permette inoltre di sfruttare lo spazio sottostante (doppio fondo) come ulteriore vano per riporre oggetti più fragili o di ridotte dimensioni.

Il piano di carico è inoltre ribaltabile, ed è dotato di una superficie in plastica lavabile utile, ad esempio, al trasporto di oggetti umidi oppure sporchi di fango.

A

46 F1B0327C

A

47 F1B0328C

AVVERTENZA Le movimentazioni del piano di carico devono avvenire disponendosi in posizione centrale rispetto al bagagliaio.

Ancoraggio del carico

Agli angoli del bagagliaio sono ubicati quattro ganci, (due anteriori A fig. 49 e due posteriori B) per l'ancoraggio di funi utili a garantire un saldo vincolo al carico trasportato.

A

B

49 F1B0079C

ATTENZIONE

27) *Attenzione a non urtare gli oggetti sul portapacchi aprendo il portellone del bagagliaio.*

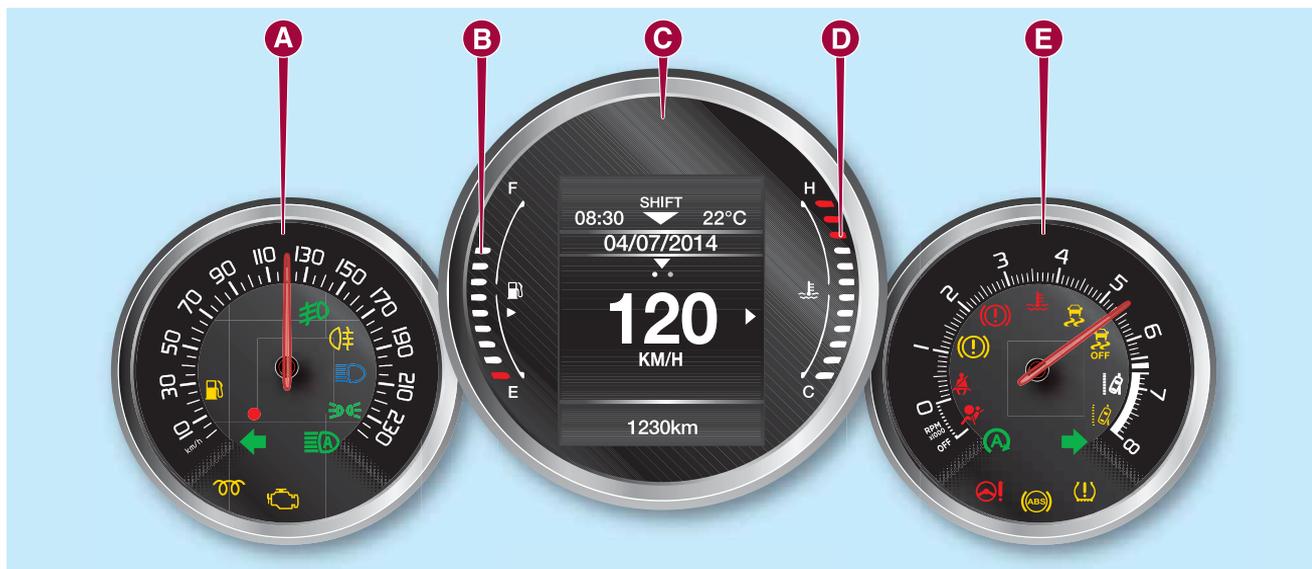
ATTENZIONE

12) *Il piano è dimensionato per una capacità massima di peso distribuito pari a 70 kg (filo pavimento) oppure 40 kg (filo soglia): non caricare oggetti aventi peso superiore.*

CONOSCENZA DEL QUADRO STRUMENTI

Questa sezione del libretto Le fornisce tutte le informazioni utili per conoscere, interpretare e utilizzare correttamente il quadro strumenti.

eLUM

VERSIONI CON DISPLAY MONOCOLORE

50 F1B0177C

A. Tachimetro (indicatore di velocità) – B. Indicatore digitale livello combustibile con spia della riserva – C. Display – D. Indicatore digitale temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura – E. Contagiri.

Spia presente solo sulle versioni Diesel.

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

VERSIONI CON DISPLAY A COLORI

51

F1B0178C

A. Tachimetro (indicatore di velocità) – B. Indicatore digitale livello combustibile con spia della riserva – C. Display – D. Indicatore digitale temperatura liquido raffreddamento motore con spia di massima temperatura – E. Contagiri.

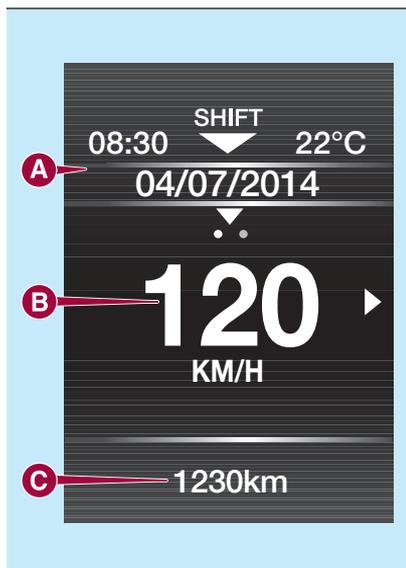
Spia presente solo sulle versioni Diesel.

AVVERTENZA L'illuminazione delle grafiche del quadro strumenti può variare in funzione delle versioni.

DISPLAY

DESCRIZIONE

La vettura è dotata di display, in grado di offrire informazioni utili al guidatore durante la guida della vettura.

Sul display fig. 52 vengono visualizzate le seguenti informazioni:

52 F1B0179C

- **A**: ora, Gear Shift Indicator (indicazioni cambio marcia - ove presente), inserimento marcia (solo versioni con cambio automatico), temperatura esterna, indicazioni bussola (ove presente), data.
- **B**: velocità vettura, messaggi di avvertimento/eventuali segnalazioni di avaria.
- **C**: chilometri (oppure miglia) totali percorsi ed icone eventuali segnalazioni di avaria.

GEAR SHIFT INDICATOR

(ove presente)

Il sistema Gear Shift Indicator (GSI) suggerisce al guidatore di effettuare un cambio marcia attraverso un'apposita indicazione sul display. Tramite il GSI il guidatore viene avvisato che il passaggio ad un'altra marcia consentirebbe un risparmio in termini di consumi.
Icona SHIFT UP (▲ SHIFT) su display: suggerimento al passaggio ad una marcia con rapporto superiore.
Icona SHIFT DOWN (▼ SHIFT) su display: suggerimento al passaggio ad una marcia con rapporto inferiore.
L'indicazione rimane visualizzata sul display fino a quando non viene effettuato un cambio marcia oppure fino a quando le condizioni di guida non rientrano in un profilo di missione tale da non dover rendere necessario un cambio marcia per ottimizzare i consumi.

PULSANTI DI COMANDO

Sono ubicati sul lato sinistro del volante fig. 54.
Consentono di selezionare ed interagire con le voci del "Menu principale" del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Menu principale").

54 F1B0183C

- △ / ▽ : premere e rilasciare i pulsanti per accedere al Menu principale e per scorrere verso l'alto oppure verso il basso le varie voci del Menu e dei sottomenu.
- ◁ / ▷ : premere e rilasciare i pulsanti per accedere alle visualizzazioni di informazione oppure ai sottomenu di una voce del Menu principale.
- **OK**: premere il pulsante per accedere/selezionare le visualizzazioni di informazione oppure i sottomenu di una voce del Menu principale. Tenere premuto il pulsante per 1 secondo per reimpostare le funzioni visualizzate/ selezionate.

MENU PRINCIPALE

Il Menu è composto dalle seguenti voci:

- TRIP
- MOOD SELECTOR / GSI
- INFO VEICOLO
- DRIVER ASSIST
- AUDIO
- TELEFONO
- NAVIGAZIONE
- AVVISI
- IMP. VEICOLO

Imp. Veicolo (Modifica impostazioni vettura)

Questa voce di Menu consente di modificare le impostazioni relative a:

- "Display";
- "Unità di misura";
- "Orologio & Data";
- "Sicurezza"
- "Sicurezza & Assistenza";
- "Luci";
- "Porte & Bloccoporte".

Display

Selezionando la voce "Display" è possibile accedere alle impostazioni / informazioni relative a: "Lingua", "Vedi telefono", "Vedi navigazione", "Reset automatico Trip B", "Ripetizione Mood Selector".

"Unità di misura"

Selezionando la voce "Unità di misura" è possibile selezionare l'unità di misura scegliendo tra: "Imperiali", "Metrico", "Personalizzato".

"Orologio & Data"

Selezionando la voce "Orologio & Data" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Regola ora", "Formato ora", "Regola data".

"Sicurezza"

Selezionando la voce "Sicurezza" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: " AIRBAG passeggero", "Beep velocità", "Beep cinture", Hill Hold Control".
La regolazione "AIRBAG passeggero" consente l'attivazione / disattivazione dell'air bag passeggero:

- **protezione passeggero attiva**: accensione, a luce fissa, del LED **ON** ubicato sulla plancia portastrumenti.

❒ **protezione passeggero disattivata**: accensione, a luce fissa, del LED **OFF** ubicato sulla plancia portastrumenti.

"Sicurezza & Assistenza"

Per le regolazioni possibili vedere quanto descritto al paragrafo **Uconnect™** nel capitolo dedicato.

"Luci"

Selezionando la voce "Luci" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Luci d'ambiente", "Sensore fari", "Follow me", "Fari all'apertura", "Abbagl. autom.", "Luci diurne", "Luci cornering".

"Porte & Bloccoporte"

Selezionando la voce "Porte & Bloccoporte" è possibile effettuare le seguenti regolazioni: "Autoclose", "Sbloc. porte/usc.", "Luci alla chiusura", "Clacs. alla chius.", "Clacson avv. rem.", "Sbl. porta a dist.", "Sblocco porta" (versioni con Keyless Entry), "Keyless Entry".

TRIP COMPUTER

eLUM

Il "Trip computer" consente di visualizzare, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, le grandezze relative allo stato di funzionamento della vettura.
Tale funzione è caratterizzata da due memorie separate, denominate "Trip A" e "Trip B", nelle quali vengono registrati i dati delle "missioni complete" della vettura (viaggi), in modo indipendente gli uni dagli altri.

Il “Trip A” ed il "Trip B" consentono la visualizzazione delle seguenti grandezze:

❒ Distanza percorsa

❒ Consumo medio

❒ Tempo di viaggio (durata di guida)

55 F1B0184C

Per effettuare il reset delle grandezze premere e mantenere premuto il **pulsante OK** fig. 55 al volante.

Nota Le grandezze “Autonomia” e “Consumo istantaneo” non sono azzerabili.

SPIE E MESSAGGI

AVVERTENZA L'accensione della spia è associata a messaggio specifico e/o avviso acustico, dove il quadro strumenti lo permetta. Tali segnalazioni sono sintetiche e cautelative e non devono essere considerate esaustive e/o alternative a quanto specificato nel presente Libretto Uso e Manutenzione, di cui si consiglia sempre un'attenta lettura. In caso di segnalazione di avaria fare sempre e comunque riferimento a quanto riportato nel presente capitolo.

AVVERTENZA Le segnalazioni di avaria che appaiono sul display sono suddivise in due categorie: anomalie gravi ed anomalie meno gravi. Le anomalie gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni ripetuto per un tempo prolungato. Le anomalie meno gravi visualizzano un "ciclo" di segnalazioni per un tempo più limitato. È possibile interrompere il ciclo di visualizzazione di entrambe le categorie. La spia sul quadro strumenti rimane accesa fino a quando non viene eliminata la causa del malfunzionamento.

Spia	Cosa significa
	LIQUIDO FRENI INSUFFICIENTE / FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO INSERITO **Liquido freni insufficiente** La spia si accende quando il livello del liquido freni nella vaschetta scende sotto il livello minimo, a causa di una possibile perdita di liquido dal circuito. Ripristinare il livello liquido freni, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia rimane accesa rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. **Freno elettrico di stazionamento inserito** La spia si accende con freno elettrico di stazionamento inserito. Disinserire il freno di stazionamento elettrico, quindi verificare lo spegnimento della spia. Se la spia rimane accesa, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
ABS	AVARIA EBD L'accensione contemporanea delle spie (rossa) e ABS (giallo ambra) con motore avviato indica un'avaria del sistema EBD oppure che il sistema non risulta disponibile. In questo caso, con frenate violente si può avere un blocco precoce delle ruote posteriori, con possibilità di sbandamento. Guidando con estrema cautela, raggiungere immediatamente la più vicina Rete Assistenziale Fiat per la verifica dell'impianto.

Spia	Cosa significa
	AVARIA SERVOSTERZO Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR la spia (o il simbolo sul display) si accende, ma deve spegnersi dopo alcuni secondi. Se la spia (o il simbolo sul display) rimane accesa potrebbe non essere riscontrabile l'effetto del servosterzo e lo sforzo sul volante potrebbe aumentare sensibilmente, pur essendo mantenuta la possibilità di sterzare la vettura. Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	CINTURE DI SICUREZZA NON ALLACCIATE La spia si accende a luce fissa con vettura ferma e cintura di sicurezza lato guida e/o passeggero (posto occupato) non allacciata. La spia si accende a luce lampeggiante, unitamente ad una segnalazione acustica quando, a vettura in movimento, la cintura del guidatore e/o quella del passeggero (posto occupato) non è correttamente allacciata. Allacciare la cintura di sicurezza.
	AVARIA AIR BAG L'accensione della spia a luce fissa indica un'avaria all'impianto air bag. **28) 29)**

ATTENZIONE

28) *Se la spia non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure se rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag od i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.*

29) *L'avaria della spia viene segnalata dall'accensione, sul display del quadro strumenti, dell'icona . In tal caso la spia potrebbe non segnalare eventuali anomalie dei sistemi di ritenuta. Prima di proseguire, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.*

Spia	Cosa significa
	ECCESSIVA TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE La spia oppure su alcune versioni l'icona sul display si accende quando il motore è surriscaldato. **In caso di marcia normale**: fermare la vettura, arrestare il motore e verificare che il livello dell'acqua all'interno della vaschetta non sia al di sotto del riferimento MIN. In tal caso attendere il raffreddamento del motore, quindi aprire lentamente e con cautela il tappo, rabboccare con liquido di raffreddamento, assicurandosi che questo sia compreso tra i riferimenti MIN e MAX riportati sulla vaschetta stessa. Verificare inoltre visivamente la presenza di eventuali perdite di liquido. Se al successivo avviamento la spia (oppure l'icona sul display) dovesse nuovamente accendersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. **In caso di utilizzo impegnativo della vettura** (ad es. in condizioni di guida prestazionale): rallentare la marcia e, nel caso in cui la spia rimanga accesa, fermare la vettura. Sostare per 2 o 3 minuti mantenendo il motore avviato e leggermente accelerato per favorire una più attiva circolazione del liquido di raffreddamento, dopodiché arrestare il motore. Verificare il corretto livello del liquido come precedentemente descritto. AVVERTENZA In caso di percorsi molto impegnativi è consigliabile mantenere il motore avviato e leggermente accelerato per alcuni minuti prima di arrestarlo.
	ALLARME ELETTRONICO La spia si accende quando viene inserito l'allarme elettronico (funzione di deterrenza).

Spia	Cosa significa
	SISTEMA iTPMS **Avaria sistema iTPMS** La spia si accende quando viene rilevata un'avaria al sistema iTPMS. Nel caso in cui vengano montate una o più ruote sprovviste di sensore, sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento fino a quando non saranno ripristinate le condizioni iniziali. AVVERTENZA Non proseguire la marcia con uno o più pneumatici sgonfi poiché la guidabilità della vettura potrebbe essere compromessa. Arrestare la vettura evitando frenate e sterzate brusche. Provvedere alla riparazione immediata mediante l'apposito kit di riparazione pneumatici (vedere paragrafo "Kit Fix&Go automatic" nel capitolo "In Emergenza") e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	Pressione pneumatici insufficiente La spia si accende, unitamente al messaggio visualizzato sul display, per segnalare che la pressione dello pneumatico è inferiore al valore raccomandato e/o che si sta verificando una lenta perdita di pressione. In questi casi potrebbero non essere garantiti la migliore durata dello pneumatico ed un consumo di combustibile ottimale. Nel caso in cui due o più pneumatici risultassero in una delle suddette condizioni il display visualizzerà, le indicazioni relative a ciascun pneumatico. In qualsiasi condizione nella quale sul display venga visualizzato il messaggio dedicato, fare TASSATIVAMENTE riferimento a quanto descritto nel paragrafo "Ruote" del capitolo "Dati tecnici", attenendosi scrupolosamente a quanto in esso contenuto. In qualsiasi condizione nella quale sul display venga visualizzato il messaggio, in successione, le indicazioni relative a ciascun pneumatico.
ABS	AVARIA SISTEMA ABS La spia si accende quando il sistema ABS è inefficiente. In questo caso l'impianto frenante mantiene inalterata la propria efficacia, ma senza le potenzialità offerte dal sistema ABS. Procedere con prudenza e rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Spia	Cosa significa
	SISTEMA ESC **Intervento sistema ESC** L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia: la segnalazione dell'intervento indica che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza. **Avaria sistema ESC** Se la spia non si spegne, o se rimane accesa con motore avviato, significa che è stata riscontrata un'avaria al sistema ESC. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat. **Avaria sistema Hill Hold Control** L'accensione della spia, in concomitanza con la visualizzazione, sul display, di un messaggio dedicato, indica l'avaria al sistema Hill Hold Control. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
OFF	PARZIALE / TOTALE DISABILITAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVI L'accensione della spia segnala che alcuni sistemi di sicurezza attivi sono stati parzialmente o totalmente disabilitati. Riattivando i sistemi la spia si spegne.
	LUCE RETRONEBBIA La spia si accende attivando la luce retronebbia.
	AVARIA FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO La spia si accende quando viene rilevata un'avaria al freno di stazionamento elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat. **30)**

ATTENZIONE

30) *In presenza di avaria ed in caso di frenate violente, può avvenire il blocco delle ruote posteriori, con conseguente possibilità di sbandata.*

Spia	Cosa significa
	AVARIA SISTEMA EOBD / INIEZIONE In condizioni normali, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia si accende, ma deve spegnersi appena avviato il motore. La funzionalità della spia può essere verificata mediante apposite apparecchiature dagli agenti di controllo del traffico. Attenersi alle norme vigenti nel Paese nel quale si circola. 13) **Avaria impianto di iniezione** Se la spia rimane accesa, oppure se si accende durante la marcia, significa che l'impianto di iniezione non funziona correttamente. La spia accesa a luce fissa segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione che potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati. Su alcune versioni il display visualizza il messaggio dedicato. La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione. In queste condizioni si può proseguire la marcia, evitando tuttavia di richiedere sforzi gravosi al motore oppure elevate velocità. L'uso prolungato della vettura con spia accesa fissa può causare danni. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat. **Danneggiamento catalizzatore** Se la spia si accende a luce lampeggiante significa che il catalizzatore potrebbe essere danneggiato. Rilasciare il pedale dell'acceleratore, portandosi a bassi regimi, fino a quando la spia smette di lampeggiare. Proseguire la marcia a velocità moderata, cercando di evitare condizioni di guida che possano provocare ulteriori lampeggi e rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat. 14)

ATTENZIONE

13) *Se, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato dal display), rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.*

14) *Se, con dispositivo di avviamento in posizione MAR, la spia non si accende oppure se, durante la marcia, si accende a luce fissa o lampeggiante, rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.*

Spia	Cosa significa
	SISTEMA LANE ASSIST La spia si accende secondo le seguenti modalità: *Spia accesa a luce fissa (colore bianco):* segnala che il sistema è attivo ma i limiti della corsia non sono stati rilevati (le linee della corsia sono di colore grigio). *Spia accesa a luce lampeggiante (colore giallo ambra):* segnala che la vettura si è avvicinata alla linea della corsia e sta per superarla. *Spia accesa a luce fissa (colore verde):* segnala che il sistema ha rilevato i limiti di entrambe le corsie. Il sistema agirà sul volante in caso di abbandono involontario della corsia.
OFF	SISTEMA LANE ASSIST La spia si accende quando risulta indisponibile il sistema. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per far controllare il funzionamento del sistema.
	PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel) Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR la spia si accende e si spegne quando le candelette hanno raggiunto la temperatura prestabilita. È possibile avviare il motore immediatamente dopo lo spegnimento della spia. AVVERTENZA In condizioni di temperatura ambiente mite od elevata l'accensione della spia ha una durata quasi impercettibile. AVARIA PRERISCALDO CANDELETTE (versioni Diesel) Il lampeggio della spia, indica un'anomalia all'impianto di preriscaldo candelette. In questo caso rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Spia	Cosa significa
	RISERVA COMBUSTIBILE / LIMITATA AUTONOMIA La spia o l'icona sul display si accende quando nel serbatoio sono rimasti da 5 a 7 litri di combustibile. 15)
	LUCI DI POSIZIONE E ANABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci di posizione oppure anabbaglianti. Questa funzione permette di mantenere accese le luci per un periodo di 30, 60 oppure 90 secondi dopo il posizionamento del dispositivo di avviamento in posizione STOP (funzione "Follow me").
	LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE La spia si accende attivando le luci abbaglianti automatiche.
	LUCI FENDINEBBIA La spia si accende attivando le luci fendinebbia.
	INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso il basso o, assieme alla freccia destra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.

ATTENZIONE

15) *Se la spia oppure l'icona sul display lampeggia durante la marcia, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

Spia	Cosa significa
	INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO La spia si accende quando la leva di comando luci di direzione (frecce) viene spostata verso l'alto o, assieme alla freccia sinistra, quando viene premuto il pulsante delle luci di emergenza.
	ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE SISTEMA START&STOP **Attivazione**: il simbolo si accende in caso di attivazione del sistema; in questo caso il LED ubicato sul pulsante è spento. **Disattivazione**: la disattivazione del sistema Start&Stop è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio dedicato sul display; in questo caso il LEd sul pulsante è acceso.
	LUCI ABBAGLIANTI La spia si accende attivando le luci abbaglianti.

SIMBOLI VISUALIZZATI SUL DISPLAY

Simbolo	Cosa significa
	INSUFFICIENTE PRESSIONE OLIO MOTORE Il simbolo si accende, unitamente ad un messaggio visualizzato sul display, in caso di insufficiente pressione dell’olio motore. **16)** AVVERTENZA Non utilizzare la vettura fin quando non è stata eliminata l'avaria. L'accensione del simbolo non indica la quantità di olio presente nel motore: il controllo del livello va sempre effettuato manualmente.

ATTENZIONE

16) *Se il simbolo si accende durante la marcia arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA AIR BAG L'accensione del simbolo indica un'avaria all'impianto air bag. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	INCOMPLETA CHIUSURA COFANO MOTORE Il simbolo si accende quando il cofano motore non è perfettamente chiuso. Chiudere correttamente il cofano motore.
	INCOMPLETA CHIUSURA PORTELLONE BAGAGLIAIO Il simbolo si accende quando il portellone bagagliaio non è perfettamente chiuso. Chiudere correttamente il portellone bagagliaio.
	AVARIA CAMBIO AUTOMATICO Il simbolo si accende, quando viene rilevata un'avaria al cambio automatico. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat. **17)**

ATTENZIONE

17) *La guida con il simbolo acceso può provocare gravi danni al cambio, causandone la rottura. Si può inoltre provocare il surriscaldamento dell'olio: il suo eventuale contatto con il motore caldo o con i componenti dello scarico ad alta temperatura potrebbe provocare incendi.*

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA ALTERNATORE L'accensione del simbolo con motore avviato indica un'avaria all'alternatore. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	INCOMPLETA CHIUSURA PORTE Il simbolo si accende quando una oppure più porte non sono perfettamente chiuse. Con porte aperte e vettura in movimento viene emessa una segnalazione acustica. Chiudere correttamente le porte.
	ECCESSIVA TEMPERATURA OLIO MOTORE Il simbolo si accende in caso di surriscaldamento dell'olio motore. **18)**
	AVARIA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL Il simbolo giallo ambra si accende in caso di avaria temporanea del sistema Full Brake Control. Il simbolo rosso si accende in caso di avaria permanente del sistema Full Brake Control. In questo caso rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
DST	AVARIA DST Il simbolo si accende in caso di avaria del sistema DST. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

ATTENZIONE

18) *Se il simbolo si accende durante la marcia, fermare immediatamente la vettura ed arrestare il motore.*

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA SISTEMA FIAT CODE / TENTATIVO DI EFFRAZIONE **Avaria sistema Fiat CODE** Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Fiat CODE. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat. **Tentativo di effrazione** Il simbolo si accende al passaggio del dispositivo di avviamento in posizione MAR, per segnalare che è avvenuto un possibile tentativo di effrazione in presenza di allarme.
	INTERVENTO SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di intervento del sistema blocco combustibile. Per la procedura di riattivazione del sistema blocco combustibile fare riferimento a quanto descritto nella sezione "Sistema blocco combustibile" nel capitolo "In emergenza". Se non fosse possibile ripristinare l'alimentazione di combustibile, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende, in caso di avaria al sistema blocco combustibile. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	ECCESSIVA TEMPERATURA OLIO CAMBIO AUTOMATICO Il simbolo si accende in caso di surriscaldamento del cambio, a seguito di un uso particolarmente gravoso. In questo caso viene effettuata una limitazione delle prestazioni del motore. Attendere, con motore spento oppure al minimo, lo spegnimento del simbolo.
	AVARIA IMPIANTO AUDIO Il simbolo si accende per segnalare l'avaria dell'impianto audio. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
AUTO	AVARIA SENSORE CREPUSCOLARE Il simbolo si accende (unitamente alla visualizzazione di un messaggio dedicato) in caso di avaria del sensore crepuscolare. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA SENSORE PIOGGIA Il simbolo si accende in caso di avaria del sensore pioggia. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA SISTEMA START&STOP Il simbolo si accende per segnalare l'avaria del sistema Start&Stop. Sul display viene visualizzato un messaggio dedicato. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA SISTEMA KEYLESS GO Il simbolo si accende, in caso di avaria al sistema Keyless Go. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	POSSIBILE PRESENZA GHIACCIO SU STRADA Il simbolo si accende quando la temperatura esterna è inferiore od uguale a 3°C. AVVERTENZA In caso di avaria al sensore di temperatura esterna le cifre che ne indicano il valore sono sostituite da dei trattini.
	AVARIA SPEED LIMITER Il simbolo si accende in caso di avaria del dispositivo Speed Limiter. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per far eliminare l'avaria.
	AVARIA SISTEMA TRASMISSIONE INTEGRALE 4x4 Il simbolo si accende per indicare che è presente un'anomalia al sistema di trasmissione integrale. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA LUCI ESTERNE Il simbolo si accende per segnalare un'avaria alle seguenti luci: luci diurne (DRL); luci di parcheggio; luci di posizione; luci di direzione; luce retronebbia; luce retromarcia; luci targa. L’anomalia potrebbe essere dovuta alla bruciatura della lampada oppure del relativo fusibile di protezione oppure l’interruzione del collegamento elettrico.
STOP	AVARIA LUCI STOP Il simbolo si accende per segnalare un'avaria alle luci di arresto (STOP).

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA TEMPORANEA SENSORI DI PARCHEGGIO (PARK ASSIST) Il simbolo si accende in caso di avaria temporanea dei sensori di parcheggio. Se il problema persiste dopo aver pulito la zona inerente i sensori di parcheggio, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA PERMANENTE SENSORI DI PARCHEGGIO (PARK ASSIST) Il simbolo si accende in caso di avaria permanente dei sensori di parcheggio. La causa del mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	AVARIA SISTEMA LANE ASSIST **Ostruzione telecamera**: il simbolo si accende in caso di presenza di sporcizia sul parabrezza che potrebbe interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Su alcune versioni viene visualizzata l'icona della vettura nella zona superiore destra del display. In questo caso pulire il parabrezza utilizzando un panno morbido e pulito, avendo cura di non rigarlo. Se l'avaria dovesse persistere, rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	SISTEMA BLIND SPOT ASSIST **Blocco sensore**: il simbolo giallo si accende (in alcune versioni unitamente al messaggio sul display) in caso di blocco del sensore del sistema Blind Spot Assist. In questo caso i LED ubicati sugli specchietti retrovisori esterni sono accesi a luce fissa. Liberare il paraurti posteriore da eventuali ostacoli oppure pulirlo dalle impurità. **Sistema non disponibile**: il simbolo giallo si accende (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato sul display) in caso di non disponibilità del sistema Blind Spot Assist. In questo caso i LED ubicati sugli specchietti retrovisori esterni sono accesi a luce fissa. La causa di mancato funzionamento potrebbe essere dovuta all'insufficiente tensione della batteria o ad eventuali guasti sull'impianto elettrico. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per la verifica dell'impianto elettrico. **Avaria sistema Blind Spot Assist**: il simbolo rosso si accende (su alcune versioni unitamente al messaggio visualizzato sul display) in caso di avaria del sistema Blind Spot Assist. In questo caso i LED ubicati sugli specchietti retrovisori esterni sono spenti. Viene inoltre emessa una segnalazione acustica.

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA LUCI ABBAGLIANTI AUTOMATICHE Il simbolo si accende per segnalare l'avaria delle luci abbaglianti automatiche. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	PRESENZA ACQUA NEL FILTRO GASOLIO (versioni Diesel) Il simbolo si accende a luce fissa durante la marcia (unitamente alla visualizzazione di un messaggio sul display) per segnalare la presenza di acqua all'interno del filtro del gasolio. **19)**
	PULIZIA DPF (trappola particolato) in corso (solo versioni Diesel con DPF) Il simbolo si accende a luce fissa per segnalare che il sistema DPF ha la necessità di eliminare le sostanze inquinanti imprigionate (particolato) mediante il processo di rigenerazione. Il simbolo non si accende ogni volta che il DPF è in rigenerazione, ma solo quando le condizioni di guida ne richiedono la segnalazione al guidatore. Per far spegnere il simbolo mantenere la vettura in movimento fino al termine della rigenerazione. La durata del processo è mediamente di 15 minuti. Le condizioni ottimali per portare a temine il processo vengono raggiunte mantenendo la vettura in marcia a 60 km/h con regime motore superiore a 2000 giri/min. L'accensione del simbolo non è da intendersi come un difetto della vettura e non è pertanto necessario recarsi in officina. **20)**

ATTENZIONE

19) *La presenza di acqua nel circuito di alimentazione può causare gravi danni al sistema d'iniezione ed irregolarità nel funzionamento del motore. Nel caso in cui il simbolo venga visualizzato sul display, rivolgersi il più presto possibile presso alla Rete Assistenziale Fiat per l'operazione di spurgo. Qualora la stessa segnalazione avvenga immediatamente dopo un rifornimento è possibile che sia stata introdotta acqua nel serbatoio: in questo caso arrestare immediatamente il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

20) *La velocità di marcia deve essere sempre adeguata alla situazione del traffico, alle condizioni atmosferiche ed attenendosi alle leggi vigenti sulla circolazione stradale. Si segnala inoltre che è possibile arrestare il motore anche con spia DPF accesa: ripetute interruzioni del processo di rigenerazione potrebbero tuttavia causare un degrado precoce dell'olio motore. Per questo motivo è sempre consigliato attendere lo spegnimento del simbolo prima di arrestare il motore, seguendo le indicazioni sopra riportate. Non è consigliabile completare la rigenerazione del DPF con vettura ferma.*

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA SENSORE LIVELLO COMBUSTIBILE Il simbolo si accende in caso di avaria al sensore di livello combustibile. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
	OLIO MOTORE DEGRADATO (ove presente) **Versioni Diesel**: il simbolo si accende e rimane visualizzato per cicli di 3 minuti con intervalli di simbolo spento di 5 secondi finché l'olio non verrà sostituito. Il simbolo rimane visualizzato sul display per tutto il tempo della visualizzazione. **Versioni benzina**: il simbolo si accende e poi scompare dal display al termine del ciclo di visualizzazione. AVVERTENZA Successivamente alla prima segnalazione, ad ogni avviamento del motore il simbolo continuerà ad accendersi nella modalità precedentemente riportata finché l'olio non verrà sostituito. L'accensione del simbolo non è da ritenersi un difetto della vettura, ma segnala che l'utilizzo normale della vettura ha portato alla necessità di sostituire l'olio. Il degrado dell'olio motore viene accelerato da un utilizzo della vettura per brevi tratte, impedendo al motore di raggiungere la temperatura di regime. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat. **21) 22)**

ATTENZIONE

21) *A fronte dell'accensione del simbolo, l'olio motore degradato deve essere sostituito appena possibile e mai oltre 500 km dalla prima accensione del simbolo. Il mancato rispetto delle informazioni sopraindicate potrebbe causare gravi danni al motore e il decadimento della garanzia. L'accensione di questo simbolo non è legata al quantitativo di olio presente nel motore quindi, in caso di accensione a luce lampeggiante della stessa, non bisogna assolutamente aggiungere nel motore altro olio.*

22) *Se il simbolo lampeggia durante la marcia rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

Simbolo	Cosa significa
	AVARIA GENERICA L'accensione di questo simbolo segnala: avaria sensore pressione olio motore. Rivolgersi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat.
	MANUTENZIONE PROGRAMMATA (SERVICE) Quando la manutenzione programmata ("tagliando") è prossima alla scadenza prevista, portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR, si accenderà il simbolo sul display, seguito dal numero di chilometri/miglia oppure giorni (dove previsto) mancanti alla manutenzione della vettura. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat che provvederà, oltre alle operazioni di manutenzione previste dal "Piano di manutenzione programmata", all'azzeramento di tale visualizzazione (reset).
	L'accensione di questo simbolo indica di premere il pedale frizione per consentire l'avviamento.
SHIFT	L'accensione di questa indicazione equivale al consiglio di inserire un rapporto superiore del cambio (aumento di marcia).
SHIFT	L'accensione di questa indicazione equivale al consiglio di inserire un rapporto inferiore del cambio (scalata di marcia).
110	VELOCITÀ LIMITE SUPERATA Il simbolo (di colore bianco) si accende quando viene superato il limite di velocità impostato (es. 110 km/h) tramite Menu del display (il valore interno si aggiorna in funzione della velocità impostata).
120	Per versioni / mercati, ove previsto, il simbolo (di colore rosso), si accende quando viene superato il limite di velocità impostato tramite Menu del display: per queste versioni l'indicazione è fissa a 120.

SICUREZZA

Il capitolo che ha davanti è molto importante: qui sono descritti i sistemi di sicurezza in dotazione alla vettura e fornite le indicazioni necessarie su come utilizzarli correttamente.

SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA

Sulla vettura sono presenti i seguenti dispositivi di sicurezza attiva:

❒ ABS (Anti-lock Braking System);

❒ DTC (Drag Torque Control);

❒ ESC (Electronic Stability Control);

❒ TC (Traction Control);

❒ PBA (Panic Brake Assist);

❒ HHC (Hill Hold Control);

❒ DST (Dynamic Steering Torque);

❒ ERM (Electronic Rollover Mitigation);

❒ TSC (Trailer Sway Control).

Per il funzionamento dei sistemi consultare quanto descritto in seguito.

SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

È un sistema, parte integrante dell'impianto frenante, che evita il bloccaggio e conseguentemente lo slittamento di una o più ruote, con qualsiasi condizione del fondo stradale e intensità dell'azione frenante, garantendo in tal modo il controllo della vettura anche nelle frenate di emergenza ed ottimizzando gli spazi di arresto.

Il sistema interviene in frenata, quando le ruote sono prossime al bloccaggio, tipicamente in condizioni di frenate d'emergenza o in condizioni di bassa aderenza, dove i bloccaggi possono essere più frequenti.

Il sistema aumenta inoltre la controllabilità e stabilità della vettura qualora la frenata avvenga su una superficie con aderenza differenziata tra le ruote del lato destro e del lato sinistro oppure in curva.

Completa l'impianto il sistema EBD (Electronic Braking Force Distribution), che consente di ripartire l'azione frenante fra le ruote anteriori e quelle posteriori.

Intervento del sistema

L'intervento dell'ABS è rilevabile attraverso una leggera pulsazione del pedale freno, accompagnata da rumorosità: ciò è un comportamento del tutto normale del sistema in fase di intervento.

31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

Il sistema interviene in caso di cambio brusco di marcia durante la scalata, o durante una frenata ABS, ridando coppia al motore, evitando in tal modo il trascinamento eccessivo delle ruote motrici che, soprattutto in condizioni di bassa aderenza, possono arrivare al bloccaggio e alla perdita di stabilità della vettura.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Il sistema ESC migliora il controllo direzionale e la stabilità della vettura sotto diverse condizioni di guida.

Il sistema ESC corregge il sottosterzo e il sovrasterzo della vettura, ripartendo la frenata sulle ruote in modo appropriato. Inoltre anche la coppia erogata dal motore può essere ridotta in modo tale da mantenere il controllo della vettura.

Il sistema ESC utilizza i sensori installati su vettura per interpretare la traiettoria che il guidatore intende seguire e la confronta con quella reale della vettura. Quando la traiettoria desiderata e quella reale si discostano, il sistema ESC interviene contrastando il sottosterzo o il sovrasterzo della vettura.

❒ *Sovrasterzo*: si verifica quando la vettura sta girando più del dovuto rispetto all'angolo volante impostato.

❒ *Sottosterzo*: si verifica quando la vettura sta girando meno del dovuto rispetto all'angolo voltante impostato.

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

38) 39) 40) 41) 42)

SISTEMA TC (Traction Control)

Il sistema interviene automaticamente in caso di slittamento, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdrucciolevoli, innevati o ghiacciati, ecc. di una o più ruote motrici. In funzione delle condizioni di slittamento vengono attivate due differenti logiche di controllo:

❒ *se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici*, il sistema interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;

❒ *se lo slittamento interessa solo una delle ruote motrici*, si attiva la funzione BLD (Brake Limited Differential) andando a frenare automaticamente la ruota che slitta (viene simulato il comportamento di un differenziale autobloccante). Questo provocherà un aumento di trasferimento di coppia motore alla ruota che non sta slittando. Questa funzione rimane attiva anche nel caso in cui si selezionino le modalità "Sistemi parzialmente disabilitati" e "Sistemi disabilitati" (vedere quanto descritto nelle pagine seguenti).

Intervento del sistema

L'intervento del sistema è segnalato dal lampeggio della spia sul quadro strumenti, per informare il guidatore che la vettura è in condizioni critiche di stabilità ed aderenza.

43) 44) 45) 46) 47)

SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

Il sistema PBA è progettato per ottimizzare la capacità frenante della vettura durante una frenata di emergenza.

Il sistema riconosce la frenata d'emergenza monitorando la velocità e la forza con cui viene premuto il pedale freno e di conseguenza applica la pressione ottimale ai freni. Questo può aiutare a ridurre gli spazi di frenata: il sistema PBA va quindi a completare il sistema ABS.
La massima assistenza del sistema PBA si ottiene premendo molto velocemente il pedale del freno. Inoltre, per ottenere la massima funzionalità del sistema, è necessario premere continuativamente il pedale del freno durante la frenata, evitando di premere a intermittenza sullo stesso. Non ridurre la pressione sul pedale del freno fin quando la frenata non è più necessaria. Il sistema PBA si disattiva quando il pedale del freno viene rilasciato.

48) 49) 50)

SISTEMA HHC (Hill Hold Control)

È parte integrante del sistema ESC e agevola la partenza in salita attivandosi automaticamente nei seguenti casi:

❒ *in salita*: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore avviato, freno premuto e cambio in folle o marcia inserita diversa dalla retromarcia;

❒ *in discesa*: vettura ferma su strada con pendenza maggiore del 5%, motore avviato, freno premuto e retromarcia inserita.
In fase di spunto la centralina del sistema ESC mantiene la pressione frenante sulle ruote fino al raggiungimento dalla coppia motore necessaria alla partenza, o comunque per un tempo massimo di 2 secondi, consentendo di spostare agevolmente il piede destro dal pedale del freno all'acceleratore.
Trascorsi i 2 secondi, senza che sia stata effettuata la partenza, il sistema si disattiva automaticamente rilasciando gradualmente la pressione frenante.
Durante questa fase di rilascio è possibile percepire un tipico rumore di sgancio meccanico dei freni, che indica l'imminente movimento della vettura.

51) 52)

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

La funzionalità DST sfrutta l'integrazione del sistema ESC con il servosterzo elettrico per incrementare il livello di sicurezza dell'intera vettura.

In situazioni critiche (frenata su fondi a differente aderenza) il sistema ESC, mediante la funzione DST, comanda allo sterzo l'attuazione di un contributo addizionale di coppia sul volante volto a suggerire al guidatore la manovra più corretta.
L'azione coordinata dei freni e dello sterzo aumenta la sensazione di sicurezza e di controllo della vettura.

53)

SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Il sistema monitora la tendenza al sollevamento delle ruote dal suolo in caso in cui il guidatore esegua manovre estreme quali un repentino evitamento di un ostacolo, soprattutto in condizioni stradali non ottimali.
Se si verificano tali condizioni il sistema, intervenendo sui freni e sulla potenza motore, limita la possibilità che le ruote si sollevino dal suolo. Non è tuttavia possibile evitare la tendenza al ribaltamento della vettura se il fenomeno è dovuto a cause quali la guida su elevate pendenze laterali, l'urto contro oggetti o altre vetture.

54)

SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)

Il sistema impiega una serie di sensori ubicati sulla vettura per individuare un eccessivo sbandamento del rimorchio e prendere le precauzioni necessarie per arrestarlo.
Per controbilanciare l'effetto dello sbandamento del rimorchio, il sistema può ridurre la potenza del motore e intervenire sulle ruote interessate.
Il sistema TSC si attiva automaticamente una volta rilevato lo sbandamento eccessivo del rimorchio.

Intervento del sistema

Quando il sistema è attivo, sul quadro strumenti lampeggia la spia , la potenza del motore si riduce e si può avvertire una frenata sulle singole ruote, conseguente al tentativo di arrestare la sbandata del rimorchio.

55) 56)

ATTENZIONE

31) *Quando l'ABS interviene, e si avvertono le pulsazioni sul pedale del freno, non alleggerire la pressione, ma mantenere il pedale ben premuto senza timore; così si otterrà uno spazio di frenata ottimale, compatibilmente con le condizioni del fondo stradale.*

32) *Per avere la massima efficienza dell'impianto frenante è necessario un periodo di assestamento di circa 500 km: durante questo periodo è opportuno non effettuare frenate troppo brusche, ripetute e prolungate.*

33) *Se l'ABS interviene, è segno che si sta raggiungendo il limite di aderenza tra pneumatici e fondo stradale: occorre rallentare per adeguare la marcia all'aderenza disponibile.*

34) *Il sistema ABS non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*

35) *Il sistema ABS non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.*

36) *Le capacità del sistema ABS non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*

37) *Per il corretto funzionamento del sistema ABS è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritte.*

38) *Il sistema ESC non può modificare le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza dipendente dalle condizioni della strada.*

39) *Il sistema ESC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva e guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.*

40) *Le capacità del sistema ESC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri*

41) *Per il corretto funzionamento del sistema ESC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.*

42) *Le prestazioni del sistema ESC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità ed al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.*

43) *Per il corretto funzionamento del sistema TC è indispensabile che gli pneumatici siano della stessa marca e dello stesso tipo su tutte le ruote, in perfette condizioni e soprattutto del tipo e delle dimensioni prescritti.*

44) *Le prestazioni del sistema TC non devono indurre il guidatore a correre rischi inutili e non giustificati. La condotta di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni del fondo stradale, alla visibilità e al traffico. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.*

45) *Il sistema TC non può controvertire le leggi naturali della fisica, e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*

46) *Il sistema TC non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti a velocità eccessiva in curva, guida su superfici a bassa aderenza o aquaplaning.*

47) *Le capacità del sistema TC non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza propria e degli altri.*

48) *Il sistema PBA non può controvertire le leggi naturali della fisica e non può incrementare l'aderenza ottenibile dalle condizioni della strada.*

49) *Il sistema PBA non può evitare incidenti, compresi quelli dovuti ad eccessiva velocità in curva, guida su superfici a bassa aderenza oppure aquaplaning.*

50) *Le capacità del sistema PBA non devono mai essere provate in modo irresponsabile e pericoloso tale da compromettere la sicurezza del guidatore stesso, degli altri occupanti presenti a bordo della vettura e di tutti gli altri utilizzatori della strada.*

51) *Il sistema Hill Hold Control non è un freno di stazionamento, pertanto non abbandonare la vettura senza aver inserito il freno di stazionamento elettrico, arrestato il motore ed inserito la prima marcia, ponendo la vettura in sosta in condizioni di sicurezza (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel paragrafo "In sosta" nel capitolo "Avviamento e guida").*

52) Possono esserci situazioni su piccole pendenze (inferiori all'8%), in condizione di vettura carica, in cui il sistema Hill Hold Control potrebbe non attivarsi causando un leggero arretramento, e aumentando il rischio di una collisione con un altro veicolo od un oggetto. La responsabilità per la sicurezza stradale spetta sempre e comunque al guidatore.

53) Il DST costituisce un ausilio alla guida e non sostituisce il guidatore nella responsabilità della conduzione della vettura.

54) Le prestazioni di una vettura dotata di ERM non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, con la possibilità di mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore e di altre persone.

55) In caso di traino di rimorchi si raccomanda sempre, durante la guida, la massima cautela. Non superare mai i carichi massimi ammessi (vedere quanto descritto al paragrafo "Pesi" nel capitolo "Dati tecnici").

56) Il sistema TSC non è in grado di arrestare la sbandata di qualsiasi rimorchio. Se il sistema si attiva durante la guida, ridurre la velocità, arrestare la vettura in un luogo sicuro e sistemare correttamente il carico per impedire lo sbandamento del rimorchio.

SISTEMI DI AUSILIO ALLA GUIDA

Sulla vettura possono essere presenti i seguenti sistemi di ausilio alla guida:

❒ BSA (Blind Spot Assist);

❒ FBC (Full Brake Control);

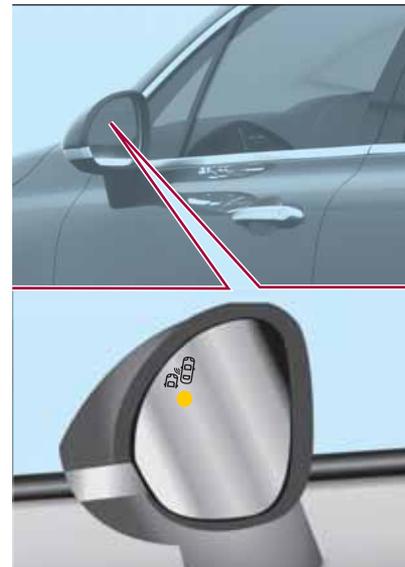
❒ iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Per il funzionamento dei sistemi consultare quanto descritto alle pagine seguenti.

SISTEMA BSA (Blind Spot Assist)

La vettura può essere dotata del sistema BSA (Blind Spot Assist) per il monitoraggio dei punti ciechi. Il sistema BSA utilizza due sensori radar, ubicati nel paraurti posteriore (uno per lato - vedere fig. 56), per rilevare la presenza di veicoli (automobili, camion, motociclette, ecc.) nei punti ciechi dalla zona posteriore laterale della vettura.

Il sistema avverte il guidatore della presenza di veicoli nelle zone di rilevamento mediante l'accensione, dal lato corrispondente, della spia ubicata sullo specchio retrovisore esterno fig. 57, unitamente ad una segnalazione acustica.

56 F1B0093C

57 F1B0094C

All'avviamento della vettura la spia si accende per segnalare al guidatore che il sistema è attivo.

Sensori

I sensori si attivano quando viene inserita una qualsiasi marcia avanti con velocità superiore a 10 km/h circa oppure quando viene inserita la retromarcia.
I sensori vengono temporaneamente disattivati con vettura ferma e leva del cambio in posizione P (Parcheggio - versioni con cambio automatico), oppure con vettura ferma con freno di stazionamento elettrico azionato (versioni con cambio manuale).
La zona di rilevamento del sistema copre circa una corsia su entrambi i lati della vettura (3 metri circa).
Tale zona inizia dallo specchio retrovisore esterno e si estende per circa 6 metri in direzione della parte posteriore della vettura.
Quando i sensori sono attivati il sistema monitora le zone di rilevamento su entrambi i lati della vettura ed avverte il guidatore dell'eventuale presenza di veicoli in queste aree.
Durante la guida il sistema monitora la zona di rilevamento da tre diversi punti di ingresso (laterale, posteriore, anteriore) per verificare la necessità di inviare una segnalazione al guidatore. Il sistema può rilevare la presenza di un veicolo in una di queste tre zone.

AVVERTENZA Il sistema non segnala la presenza di oggetti fissi (ad es. guardrail, pali, muri, ecc.). Tuttavia, in alcune occasioni, il sistema potrebbe attivarsi in presenza di tali oggetti. Ciò è normale e non è indice di malfunzionamento del sistema.
AVVERTENZA Il sistema non avvisa il guidatore della presenza di veicoli che viaggiano nel senso opposto alla propria vettura, nelle corsie adiacenti.

⚠ 57)

Avvertenze

Se si collega un rimorchio alla vettura, per evitare false segnalazioni, è necessario disattivare il sistema manualmente utilizzando il menù relativo.
La zona del paraurti posteriore in cui sono ubicati i sensori radar deve rimanere libera da neve, ghiaccio e dalla sporcizia accumulata dal manto stradale in modo che il sistema possa funzionare correttamente.
Non coprire l'area del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar con alcun tipo di oggetto (ad es. adesivi, portabiciclette, ecc.).

Visualizzazione posteriore

Il sistema rileva veicoli che si avvicinano alla parte posteriore della vettura su entrambi i lati ed entrano nella zona di rilevamento posteriore con una differenza di velocità rispetto alla propria vettura inferiore a 50 km/h.

Vetture in sorpasso

Se si sorpassa lentamente un altro veicolo (con una differenza di velocità inferiore a circa 25 km/h) e questo rimane nel punto cieco per circa 1,5 secondi, la spia sullo specchio retrovisore esterno del lato corrispondente si accende.
Se la differenza tra la velocità delle due vetture è superiore a circa 25 km/h, la spia non si accende.

Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Questo sistema aiuta il guidatore nelle manovre in retromarcia in caso di ridotta visibilità.
Il sistema RCP controlla le zone di rilevamento posteriori su entrambi i lati della vettura, per rilevare gli oggetti che si muovono verso i lati della vettura ad una velocità minima compresa tra 1 km/h e 3 km/h circa e gli oggetti che si muovono ad una velocità massima di circa 35 km/h, come avviene generalmente nei parcheggi.

L'attivazione del sistema viene segnalata al guidatore tramite un'indicazione acustica e visiva.

AVVERTENZA Qualora i sensori fossero coperti da ostacoli o da vetture, il sistema non avviserà il guidatore.

Modalità di funzionamento

Il sistema può essere attivato/disattivato agendo sul Menu del display oppure agendo sul sistema **Uconnect™** (per maggiori informazioni vedere quanto descritto sul Supplemento dedicato).

"Blind Spot Assist" modalità "Visivo"

Quando è attiva tale modalità, il sistema BSA invia una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato, in base all'oggetto rilevato. Tuttavia, quando funziona nella modalità RCP, il sistema produce allarmi visivi ed acustici quando viene rilevata la presenza di un oggetto. Quando viene emessa una segnalazione acustica, il volume dell'**Uconnect™** viene abbassato.

"Blind Spot Assist" modalità "Visivo & acustico"

Quando è stata attivata tale modalità il sistema BSA invia una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato, in base all'oggetto rilevato.

Se viene attivato l'indicatore di direzione sul lato corrispondente a quello nel quale è stato rilevato un ostacolo, viene emessa anche una segnalazione acustica.
Quando un indicatore di direzione è attivo e contemporaneamente viene rilevato un oggetto sullo stesso lato, vengono emesse sia una segnalazione acustica, sia una segnalazione visiva.
Il volume dell'**Uconnect™** viene inoltre abbassato.
Durante la modalità di funzionamento "RCP", il sistema produce segnalazioni acustiche e visive se viene rilevata la presenza di un oggetto. Quando viene emessa una segnalazione acustica il volume dell'**Uconnect™** viene inoltre abbassato.

Disattivazione funzione "Blind Spot Assist"

Quando il sistema è disattivato (modalità "Avviso angolo cieco" in "OFF"), i sistemi BSA oppure RCP non emetteranno né segnalazioni acustiche, né visive.
Il sistema BSA memorizzerà la modalità di funzionamento in uso al momento dell'arresto del motore. Ad ogni avviamento del motore, la modalità precedentemente memorizzata verrà richiamata ed utilizzata.

AVVERTENZA Il sistema costituisce un aiuto nella guida della vettura, NON avverte il guidatore dell'avvicinamento dei veicoli che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.

SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

58) 59) 60) 61)

23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31)

La vettura può essere dotata del sistema "Full Brake Control". È un sistema di ausilio alla guida, costituito da un radar posizionato dietro al paraurti anteriore fig. 58 e da una telecamera ubicata nella zona centrale del parabrezza fig. 59.

58 F1B0095C

In caso di collisione imminente il sistema interviene frenando automaticamente la vettura per evitare l'urto o per mitigarne gli effetti.

59 F1B0096C

Il sistema fornisce al guidatore segnalazioni acustiche e visive attraverso la visualizzazione di specifici messaggi sul display del quadro strumenti.
Il sistema potrebbe applicare una leggera frenata per avvisare il guidatore in caso di rilevamento di un potenziale incidente frontale (frenata limitata).
Le segnalazioni e la frenata limitata hanno lo scopo di consentire una reazione tempestiva del guidatore, al fine di poter evitare od attenuare il potenziale incidente.

In situazioni di rischio collisione, se il sistema non rileva alcun intervento da parte del guidatore, fornisce una frenata automatica per aiutare a rallentare la vettura ed attenuare il potenziale incidente frontale (frenata automatica).
Nel caso in cui sia rilevata l'azione sul pedale freno da parte del guidatore, ma non sia ritenuta sufficiente, il sistema può intervenire in modo da ottimizzare la risposta dell'impianto frenante, riducendo di conseguenza ulteriormente la velocità della vettura (assistenza aggiuntiva in fase di frenata).
Versioni con sistema Start&Stop: al termine dell'intervento di frenata automatica, il sistema Start&Stop si attiverà secondo le modalità descritte nel paragrafo "Sistema Start&Stop" nel capitolo "Avviamento e guida".
Versioni con cambio manuale: al termine dell'intervento di frenata automatica il motore potrebbe andare in stallo ed arrestarsi, a meno che il guidatore non prema il pedale della frizione.
Versioni con cambio automatico: dopo la frenata rimane inserita l'ultima marcia memorizzata: la vettura potrebbe, di conseguenza, ripartire dopo qualche secondo dall'arresto automatico.

AVVERTENZA Sia sulle versioni dotate di cambio manuale, sia su quelle dotate di cambio automatico, dopo l'arresto della vettura le pinze del freno possono rimanere bloccate per circa 2 secondi per motivi di sicurezza. Assicurarsi di premere il pedale del freno qualora la vettura dovesse avanzare leggermente.

Inserimento/disinserimento

È possibile disinserire (e successivamente reinserire) il Full Brake Control agendo sul sistema **Uconnect™** (vedere quanto descritto sul supplemento dedicato).
È possibile effettuare il disinserimento del sistema anche con dispositivo di avviamento in posizione MAR.
AVVERTENZA La modifica dello stato del sistema è possibile solo con vettura ferma.
Tramite il sistema **Uconnect™** è possibile impostare il Full Brake Control su tre possibili livelli di inserimento:

❒ *Sistema inserito*: il sistema (se attivo), oltre alle avvertenze visive ed acustiche, fornisce la frenata limitata, la frenata automatica e l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata, ove il guidatore non freni sufficientemente in presenza di un potenziale incidente frontale;

❒ *Sistema parzialmente inserito*: il sistema (se attivo) non fornisce la frenata limitata, ma garantisce la frenata automatica o l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata, ove il guidatore non freni affatto o comunque non freni sufficientemente in presenza di un potenziale incidente frontale. Le avvertenze visive ed acustiche sono invece disinserite, e non verranno quindi comunque fornite;

❒ *Sistema disinserito*: il sistema non fornisce né le avvertenze visive ed acustiche, né la frenata limitata, la frenata automatica e l'assistenza aggiuntiva in fase di frenata. Il sistema non fornirà quindi alcuna segnalazione di un possibile incidente.

Attivazione/disattivazione

Se correttamente inserito da sistema **Uconnect™** il Full Brake Control è attivo ad ogni avviamento del motore.
A seguito di una disattivazione, il sistema non avvertirà più il guidatore del possibile incidente con il veicolo che lo precede, a prescindere dall'impostazione selezionata tramite il sistema **Uconnect™**.
Lo stato di disattivazione del sistema non viene memorizzato all'arresto del motore: se il sistema è disattivato al momento dell'arresto, ritornerà attivo al successivo riavviamento.

La funzione non è comunque attiva con velocità inferiore a 7 km/h oppure superiore ai 200 km/h.
Il sistema è quindi attivo solo se:

❒ è correttamente inserito tramite il sistema **Uconnect™**;

❒ il dispositivo di avviamento è in posizione MAR;

❒ la velocità della vettura è compresa tra 7 e 200 km/h;

❒ le cinture di sicurezza dei posti anteriori sono allacciate.

Modifica della sensibilità del sistema

Agendo sul menu del sistema **Uconnect™** è possibile modificare la sensibilità del sistema scegliendo tra una delle seguenti tre opzioni: "Vicino", "Medio" oppure "Lontano". Per la modifica delle impostazioni vedere quanto descritto sul supplemento **Uconnect™**.
L'opzione predefinita è "Medio". Questa impostazione prevede che il sistema avverta il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza standard, intermedia tra le altre due possibili impostazioni.

Impostando la sensibilità del sistema su "Lontano", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo si trova ad una distanza maggiore, dando quindi la possibilità di agire sui freni in modo più limitato e graduale. Questa impostazione fornisce al guidatore il massimo tempo possibile di reazione per evitare un possibile incidente.
Cambiando l'opzione in "Vicino", il sistema avvertirà il guidatore di un possibile incidente con il veicolo che lo precede quando quest'ultimo è a distanza ridotta. Questa impostazione offre un tempo di reazione al guidatore inferiore rispetto a quello delle impostazioni "Medio" e "Lontano", in caso di potenziale incidente, ma consente al contempo una guida più dinamica della vettura.
L'impostazione della sensibilità del sistema viene mantenuta in memoria all'arresto del motore.

Segnalazione funzionalità limitata del sistema

Se viene visualizzato il messaggio dedicato, potrebbe essersi verificata una condizione che limita la funzionalità del sistema. Le possibili cause di questa limitazione sono un guasto oppure l'ostruzione della telecamera.

In caso di indicazione di ostruzione pulire la zona del parabrezza indicata in fig. 59 e verificare la scomparsa del messaggio.
Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, il sistema potrebbe non essere completamente disponibile.
Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento. Se l'inconveniente dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Segnalazione avaria del sistema

Se il sistema si spegne e sul display viene visualizzato un messaggio dedicato, significa che è presente un'avaria al sistema.
In questo caso è comunque possibile guidare la vettura, ma si consiglia di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

Segnalazione radar non disponibile

Se si verificano delle condizioni per cui il radar non è in grado di rilevare correttamente gli ostacoli, il sistema viene disattivato e sul display compare un messaggio dedicato.
Ciò in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante nevicate oppure in presenza di piogge intense.
Quando terminano le condizioni che hanno limitato la funzionalità del sistema, questo torna ad un normale e completo funzionamento.

Allarme collisione frontale con frenata attiva

(ove presente)

Selezionando questa funzione, vengono azionati i freni per rallentare la vettura in caso di potenziale urto frontale.
Questa funzione applica una pressione dei freni aggiuntiva nel caso in cui la pressione sui freni esercitata dal guidatore sia insufficiente ad evitare un potenziale urto frontale.
La funzione è attiva con velocità superiore a 7 km/h.

Guida in condizioni particolari

In determinate condizioni di guida, quali ad esempio:

❒ guida in prossimità di una curva;

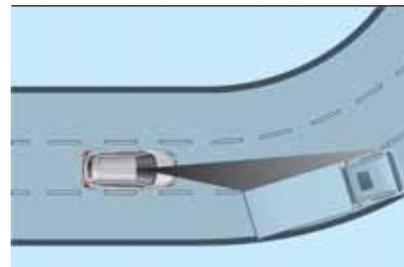
❒ veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia;

❒ cambio di corsia da parte di altri veicoli;

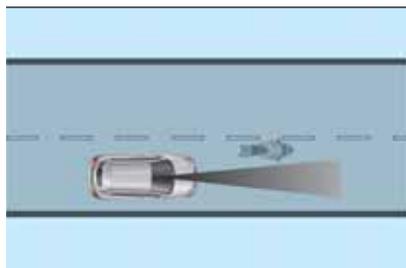
❒ veicoli marcianti in senso trasversale.

l'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato. Il guidatore deve pertanto sempre prestare particolare attenzione, mantenendo il controllo della vettura per guidare in completa sicurezza.
AVVERTENZA In condizioni di traffico particolarmente complesse il guidatore può disattivare il sistema agendo sul sistema **Uconnect™**.

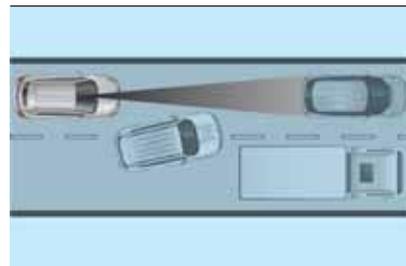
Guida in prossimità di una curva

Entrando od uscendo da una curva ad ampio raggio, il sistema potrebbe rilevare la presenza di un veicolo che si trovi davanti alla vettura, ma che non procede sulla stessa corsia di marcia fig. 60. In casi come questo, il sistema potrebbe intervenire.

60 F1B0097C

Veicoli di piccole dimensioni e/o non allineati alla corsia di marcia

Il sistema non è in grado di rilevare la presenza di veicoli che si trovino davanti alla vettura ma posizionati al di fuori del campo d'azione del sensore radar e potrebbe quindi non reagire in presenza di veicoli di piccole dimensioni, come ad esempio biciclette oppure moto fig. 61.

61 F1B0098C

Cambio di corsia da parte di altri veicoli

Veicoli che cambino improvvisamente corsia, posizionandosi nella corsia di marcia della propria vettura ed all'interno del raggio d'azione del sensore radar potrebbero provocare l'intervento del sistema fig. 62.

62 F1B0099C

Veicoli marcianti in senso trasversale

Il sistema potrebbe temporaneamente reagire ad un veicolo che attraversasse il raggio d'azione del sensore radar, marciando in senso trasversale fig. 63.

63 F1B0100C

Avvertenze

❒ Il sistema non è stato progettato per evitare collisioni e non è in grado di rilevare in anticipo eventuali condizioni di incidente imminente. La mancata considerazione di questa avvertenza potrebbe portare a lesioni gravi oppure letali.

❒ Il sistema potrebbe attivarsi, valutando la traiettoria seguita dalla vettura, per la presenza di oggetti metallici riflettenti diversi da altri veicoli, come ad esempio guard-rail, cartelli segnaletici, barre all'ingresso di parcheggi, caselli autostradali, passaggi a livello, cancelli, binari, oggetti in prossimità di cantieri stradali oppure posti più in alto rispetto alla vettura (ad es. un cavalcavia). Ugualmente, il sistema potrebbe intervenire all'interno di parcheggi multipiano o di gallerie, oppure a causa di riflessi del manto stradale. Queste possibili attivazioni sono conseguenti alla normale logica di funzionamento del sistema e non devono essere interpretate come anomalie.

❒ Il sistema è stato progettato esclusivamente per uso su strada. In caso di guida fuoristrada, il sistema deve essere disattivato, per impedire segnalazioni superflue. La disattivazione automatica viene segnalata mediante l'accensione dell'apposita spia/icona sul quadro strumenti (vedere quanto descritto al paragrafo "Spie e messaggi" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

SISTEMA iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System)

62) 63) 64) 65) 66) 67)

32)

Descrizione

La vettura può essere dotata del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici denominato iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) che è in grado, tramite i sensori velocità ruota, di monitorare lo stato di gonfiaggio degli pneumatici.

Corretta pressione pneumatici

Nel caso in cui la pressione di tutti gli pneumatici corrisponde al valore corretto, sul display viene visualizzata la vettura con un "OK" accanto ad ogni ruota.

Insufficiente pressione pneumatici

Il sistema avvisa il guidatore in caso di uno o più pneumatici sgonfi mediante l'accensione della spia (!) sul quadro strumenti e la visualizzazione, sul display, di un messaggio di avvertimento unitamente a una segalazione acustica.

Nel caso in cui il sistema non riconosca il valore di pressione di uno o più pneumatici sul display vengono visualizzati dei trattini "– –"
Tale segnalazione viene visualizzata anche a fronte di uno spegnimento e successivo avviamento del motore, finché non si esegue la procedura di RESET.

Procedura di reset

Il sistema iTPMS necessita di una fase iniziale di "auto-apprendimento" (la cui durata dipende dallo stile di guida e dalle condizioni della strada: la condizione ottimale è la guida in rettilineo a 80 km/h per almeno 20 min), che inizia eseguendo la procedura di RESET.
La procedura di RESET deve essere effettuata:

- ❒ ogni volta che la pressione degli penumatici viene modificata;
- ❒ quando si sostituisce anche solo uno pneumatico;
- ❒ quando si ruotano/invertono gli pneumatici;
- ❒ quando si monta il ruotino di scorta.

Prima di effettuare il RESET, gonfiare gli pneumatici ai valori nominali di pressione riportati nella tabella delle pressioni di gonfiaggio (vedere quanto descritto al paragrafo "Ruote" nel capitolo "Dati tecnici").

Se non si effettua il RESET, in tutti i casi sopra citati, la spia (!) può dare false segnalazioni su uno o più pneumatici.

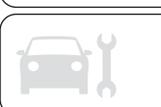
Per eseguire il RESET, con vettura ferma e dispositivo di avviamento in posizione MAR, agire sul Menu Principale procedendo come segue:

- ❒ posizionarsi sulla voce "Info veicolo" e poi su "Reset tire pressure"
- ❒ premere il tasto "OK" con pressione lunga (per più di 2 secondi)
- ❒ il display visualizzerà (mediante barra grafica) l'avanzamento della procedura fino a RESET completato.

A procedura di RESET effettuata sul display verrà visualizzato il messaggio "Reset. salvato" il quale indica che l'auto-apprendimento è stato avviato.

Condizioni di funzionamento

Il sistema è attivo per velocità superiori a 15 km/h.
In alcune situazioni come in caso di guida sportiva, particolari condizioni del manto stradale (ad es.: ghiaccio, neve, sterrato...) la segnalazione può tardare o risultare parziale sul rilevamento dello sgonfiaggio contemporaneo di più pneumatici.

In particolari condizioni (ad es. vettura carica in modo asimmetrico su di un lato, pneumatico danneggiato oppure

usurato, uso del ruotino di scorta, uso di catene da neve, uso di pneumatici diversi per assale), il sistema può dare false segnalazioni oppure disabilitarsi temporaneamente.

Nel caso di sistema disabilitato temporaneamente la spia (!) lampeggerà per circa 75 secondi e successivamente resterà accesa a luce fissa; contemporaneamente sul display verrà visualizzato un messaggio di avvertimento.

Tale segnalazione viene visualizzata anche in seguito ad uno spegnimento e successivo riavviamento del motore, qualora non venissero ripristinate le condizioni di corretto funzionamento.

ATTENZIONE

57) *Il sistema costituisce un aiuto nella guida della vettura, NON avverte il guidatore dell'avvicinamento dei veicoli che si trovano all'esterno delle zone di rilevamento. Il guidatore deve sempre mantenere un livello di attenzione adeguato alle condizioni del traffico, della strada e nel controllo della traiettoria della vettura.*

58) *Il sistema costituisce un aiuto alla guida: il guidatore non deve mai ridurre l'attenzione durante la guida. La responsabilità della guida è sempre affidata al guidatore, che deve tenere in considerazione le condizioni del traffico per guidare in completa sicurezza. Il guidatore è sempre tenuto a mantenere una distanza di sicurezza rispetto al veicolo che lo precede.*

59) *Se, durante l'intervento del sistema, il guidatore preme a fondo il pedale dell'acceleratore o effettua una sterzata veloce è possibile che la funzione di frenata automatica si interrompa (ad es. per permettere un'eventuale manovra evasiva dell'ostacolo).*

60) *Il sistema interviene su veicoli che viaggiano nella propria corsia di marcia. Non vengono tuttavia presi in considerazione persone ed animali e cose (ad es. passeggini).*

61) *Nel caso in cui la vettura, per interventi di manutenzione, debba essere posizionata su di un banco a rulli oppure nel caso in cui sia sottoposta ad un lavaggio in un autolavaggio automatico a rulli, avendo un ostacolo nella parte anteriore (ad es. un'altra vettura, un muro od un altro ostacolo), il sistema potrebbe rilevarne la presenza ed intervenire. In questo caso è pertanto necessario disattivare il sistema agendo sulle impostazioni del sistema* **Uconnect™**.

62) *Se il sistema segnala la caduta di pressione su uno specifico pneumatico, si raccomanda di controllare la pressione su tutti e quattro.*

63) *Il sistema iTPMS non esime il guidatore dall'obbligo di controllare la pressione degli pneumatici ogni mese; non è da intendersi come un sistema sostitutivo dellla manutenzione oppure di sicurezza.*

64) *La pressione degli pneumatici deve essere verificata con pneumatici freddi. Se, per qualsiasi motivo, si controlla la pressione con gli pneumatici caldi, non ridurre la pressione anche se è superiore al valore previsto, ma ripetere il controllo quando gli pneumatici saranno freddi*

65) *Il sistema iTPMS non è in grado di segnalare perdite improvvise della pressione degli pneumatici (ad es. in caso di scoppio di uno pneumatico). In questo caso arrestare la vettura frenando con cautela e senza effettuare sterzate brusche.*

66) *Il sistema fornisce unicamente un avviso di bassa pressione degli pneumatici: non è in grado di gonfiarli.*

67) *Il gonfiaggio insufficiente degli pneumatici aumenta i consumi di combustibile, riduce la durata del battistrada e può influire sulla capacità di guidare la vettura in modo sicuro.*

ATTENZIONE

23) *Il sistema potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta oppure neve abbondante.*

24) *L'area di paraurti di fronte al sensore non deve essere coperta da adesivi, fari ausiliari o qualsiasi altro oggetto.*

25) *L'intervento del sistema potrebbe risultare inatteso oppure ritardato quando su altre vetture siano presenti carichi sporgenti lateralmente, di sopra oppure posteriormente rispetto alle dimensioni normali della vettura.*

26) *La funzionalità può essere compromessa da una qualsiasi modifica strutturale apportata alla vettura, come ad esempio una modifica dell'assetto frontale, cambio degli pneumatici, oppure un carico più elevato rispetto a quello standard previsto per la vettura.*

27) *Riparazioni non corrette eseguite sulla parte frontale della vettura (ad es. paraurti, telaio) possono alterare la posizione del sensore radar e comprometterne la funzionalità. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per qualsiasi riparazione di questo tipo.*

28) *Non manomettere né effettuare alcun intervento sul sensore radar oppure sulla telecamera ubicata sul parabrezza. In caso di guasto del sensore occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

29) *In caso di traino di rimorchi (con moduli installati successivamente all'acquisto della vettura), di vettura rimorchiata oppure durante le manovre di carico su bisarca (oppure all'interno di veicoli adibiti al trasporto), occorre disattivare il sistema agendo sul sistema* **Uconnect™**.

30) *Evitare lavaggi con getti ad alta pressione nella zona inferiore del paraurti: in particolar modo evitare di agire sul connettore elettrico del sistema.*

31) *Attenzione a riparazioni e nuove verniciature nella zona intorno al sensore (mostrina che copre il sensore sul lato sinistro del paraurti). In caso di urti frontali il sensore può disattivarsi automaticamente e visualizzare, sul display, una segnalazione per indicare di far riparare il sensore. Anche in assenza di segnalazioni di malfunzionamento, disattivare la funzionalità del sistema se si sospetta che la posizione del sensore radar sia stata alterata (ad es. a causa di urti frontali a bassa velocità come nelle manovre di parcheggio). In questi casi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per provvedere al riallineamento od alla sostituzione del sensore radar.*

32) *Il kit di riparazione rapida pneumatici Fix&Go automatic, fornito in dotazione con la vettura, è compatibile con i sensori del sistema iTPMS. L'utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello presente nel kit originale potrebbe invece comprometterne la funzionalità. In caso di utilizzo di sigillanti non equivalenti a quello originale, si raccomanda di far verificare la funzionalità dei sensori iTPMS presso un centro di riparazione qualificato.*

SISTEMI DI PROTEZIONE OCCUPANTI

Una delle più importanti dotazioni di sicurezza della vettura è rappresentata dai seguenti sistemi di protezione:

- cinture di sicurezza;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- appoggiatesta;
- sistemi di ritenuta bambini;
- Air bag frontali e laterali.

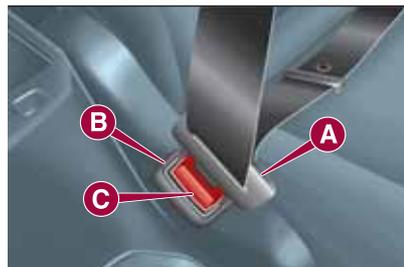
Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite nelle pagine seguenti. È di fondamentale importanza, infatti, che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per garantire la massima sicurezza possibile a guidatore e passeggeri.

Per la descrizione sulla regolazione degli appoggiatesta vedere quanto descritto al paragrafo "Appoggiatesta" nel capitolo "Conoscenza della vettura".

CINTURE DI SICUREZZA

Tutti i posti sui sedili della vettura sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio, con relativo arrotolatore.
Il meccanismo dell'arrotolatore interviene bloccando il nastro in caso di brusca frenata o di forte decelerazione dovuta ad un urto. Questa caratteristica consente, in condizioni normali, il libero scorrimento del nastro della cintura, in modo da adattarsi perfettamente al corpo dell'occupante. In caso di incidente, la cintura si bloccherà riducendo il rischio di impatto all'interno dell'abitacolo o di proiezione all'esterno della vettura.
Il guidatore è tenuto a rispettare (ed a far osservare a tutti i passeggeri) le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture di sicurezza.
Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Indossare la cintura di sicurezza tenendo il busto eretto ed appoggiato contro lo schienale.
Per allacciare le cinture, impugnare la linguetta di aggancio A fig. 64 ed inserirla nella sede della fibbia B, fino a percepire lo scatto di blocco.

64 F1B0101C

Se durante l'estrazione della cintura questa dovesse bloccarsi, occorre lasciarla riavvolgere per un breve tratto ed estrarla nuovamente evitando manovre brusche.
Per slacciare le cinture premere il pulsante C fig. 64 ed accompagnare la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.

68) 69)

Con vettura parcheggiata in strada a forte pendenza l'arrotolatore può bloccarsi; ciò è normale. Inoltre il meccanismo dell'arrotolatore blocca il nastro ad ogni sua estrazione rapida o in caso di frenate brusche, urti e curve a velocità sostenuta.
Una volta seduti, indossare le cinture di sicurezza dei posti posteriori come illustrato in fig. 65.

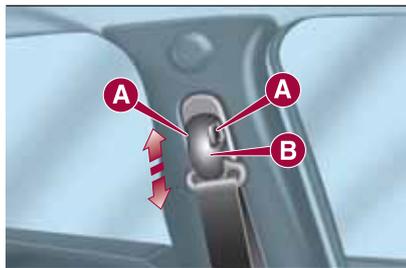
65 F1B0102C

AVVERTENZA Ricollocando il sedile posteriore dalla posizione ribaltata a quella di normale utilizzo, fare attenzione nel riposizionare correttamente la cintura di sicurezza, in modo da garantirne sempre una pronta disponibilità.

REGOLAZIONE IN ALTEZZA CINTURE DI SICUREZZA

70) 71)

È possibile effettuare la regolazione in altezza su cinque diverse posizioni.
Per effettuare la regolazione in altezza, dall'alto verso il basso, è necessario premere contemporaneamente (in modo contrapposto) i pulsanti A fig. 66 (ubicati sull'impugnatura B) e far scorrere verso il basso l'impugnatura stessa.

Per effettuare la regolazione in altezza, dal basso verso l'alto, è sufficiente far scorrere l'impugnatura B (senza dover premere nulla).

66 F1B0103C

Regolare sempre l'altezza delle cinture di sicurezza, adattandole alla corporatura dei passeggeri: questa precauzione può ridurre notevolmente il rischio di lesioni in caso di urto.
La regolazione corretta si ottiene quando il nastro passa circa a metà tra l'estremità della spalla ed il collo.

ATTENZIONE

68) *Non premere il pulsante C fig. 64* durante la marcia.

69) *Ricordarsi che, in caso d'urto violento, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.*

70) *La regolazione in altezza delle cinture di sicurezza deve essere effettuata a vettura ferma.*

71) *Dopo la regolazione in altezza, verificare sempre che l'impugnatura sia bloccata in una delle posizioni predisposte. Esercitare pertanto, con pulsanti A fig. 66* rilasciati, un'ulteriore spinta verso il basso per consentire lo scatto del dispositivo di ancoraggio qualora il rilascio non fosse avvenuto in corrispondenza di una delle posizioni stabilite.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

Il sistema SBR avverte i passeggeri dei posti anteriori e posteriori (se presenti) del mancato allaccio della propria cintura di sicurezza.
Il sistema segnala il mancato allaccio delle cinture di sicurezza attraverso segnalazioni visive (accensione spia sul quadro strumenti e simboli sul display) e tramite una segnalazione acustica (vedere quanto descritto nei paragrafi seguenti).
NOTA Per la disattivazione in modo fisso dell'avvisatore acustico rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. È possibile riattivare in ogni momento l'avvisatore acustico agendo sul Menu del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").

COMPORTAMENTO SPIA CINTURE DI SICUREZZA POSTI ANTERIORI

Quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR la spia (vedere fig. 67) si accende per qualche secondo, qualunque sia lo stato delle cinture di sicurezza anteriori.

Con vettura ferma, se la cintura di sicurezza lato guidatore oppure la cintura di sicurezza lato passeggero è slacciata (con passeggero presente) la spia rimane accesa a luce fissa.

67 F1B0104C

Non appena si supera la soglia degli 8 km/h per alcuni secondi, con cinture di sicurezza lato guidatore oppure lato passeggero (con passeggero presente) slacciate, si attiva una segnalazione acustica in concomitanza con il lampeggio della spia per una durata di circa 105 secondi.
Una volta attivato, questo ciclo di segnalazioni rimane attivo per tutta la sua durata (indipendentemente dalla velocità vettura) oppure finché le cinture di sicurezza vengono allacciate.

Quando viene inserita la retromarcia, durante il ciclo di avvisi, la segnalazione acustica viene disattivata e la spia si accende a luce fissa. Il ciclo di segnalazioni verrà riattivato non appena la velocità supera nuovamente gli 8 km/h.

COMPORTAMENTO ICONE CINTURE DI SICUREZZA POSTI POSTERIORI

Le icone vengono visualizzate sul display (fig. 68 versioni con display a colori oppure fig. 69 versioni con display monocolore) trascorso qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR.
Le icone si spengono circa 30 secondi dopo la loro accensione oppure a seguito dell'allacciamento delle cinture di sicurezza.
Le icone visualizzate sul display indicano (a seconda delle varie casistiche):

- **A**: cintura di sicurezza allacciata, posto posteriore sinistro;
- **B**: cintura di sicurezza allacciata, posto posteriore centrale;
- **C**: cintura di sicurezza slacciata, posto posteriore destro.

68 F1B0105C

Le icone vengono visualizzate in funzione delle corrispondenti cinture di sicurezza dei posti posteriori e rimangono accese per circa 30 secondi dall'ultimo cambio di stato della cintura:

- *se la cintura di sicurezza è allacciata* l'icona corrispondente sarà come indicato ai punti A e B (verde per il display a colori);

69 F1B0106C

❒ *se la cintura di sicurezza è slacciata* l'icona corrispondente sarà come indicato al punto C (rossa per il display a colori).

Se una cintura di sicurezza posteriore viene slacciata, unitamente all'accensione della relativa icona sul display, verrà attivata anche una segnalazione acustica (3 "beep").

Inoltre le icone si riaccendono per circa 30 secondi ogni qualvolta una delle porte viene chiusa.

L'icona diventerà di colore verde quando si riallaccerà la rispettiva cintura di sicurezza.

Trascorsi circa 30 secondi dall'ultima segnalazione le icone relative ai posti posteriori si spegneranno, indipendentemente dallo stato della cintura (icona di colore rosso oppure verde).

AVVERTENZE

Per quanto riguarda i sedili posteriori, il sistema SBR indica solamente se le cinture di sicurezza sono slacciate (icona rossa) oppure allacciate (icona verde), ma non indica la presenza di un eventuale passeggero.

Per i posti posteriori le icone si attivano dopo qualche secondo da quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione MAR, a prescindere dallo stato delle cinture di sicurezza (anche se le cinture di sicurezza sono tutte allacciate).

Tutte le spie/icone si accendono quando almeno una cintura passa da allacciata a slacciata o viceversa.

PRETENSIONATORI

La vettura è dotata di pretensionatori per le cinture di sicurezza anteriori che, in caso di urto frontale violento, richiamano di alcuni centimetri il nastro delle cinture, garantendo così la perfetta aderenza delle cinture al corpo degli occupanti prima che inizi l'azione di trattenimento.

L'avvenuta attivazione dei pretensionatori è riconoscibile dall'arretramento del nastro della cintura di sicurezza verso l'arrotolatore.

La vettura è inoltre dotata di un secondo dispositivo di pretensionamento (installato in zona batticalcagno): l'avvenuta attivazione è segnalata dall'accorciamento del cavo di metallo e dall'arrotolamento della guaina protettiva.

Durante l'intervento del pretensionatore si può verificare una leggera emissione di fumo; questo fumo non è nocivo e non indica un principio di incendio.

Il pretensionatore non necessita di alcuna manutenzione né lubrificazione: qualunque intervento di modifica delle sue condizioni originali ne invalida l'efficienza.

Se per eventi naturali eccezionali (ad es. alluvioni, mareggiate, ecc.) il dispositivo fosse stato raggiunto da acqua e/o fanghiglia, è necessario rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per farlo sostituire.

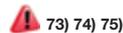
AVVERTENZA Per avere la massima protezione dall'azione del pretensionatore, indossare la cintura di sicurezza tenendola bene aderente al busto e al bacino.

LIMITATORI DI CARICO

72)

33)

Per aumentare la protezione in caso di incidente, gli arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori sono dotati, al loro interno, di un dispositivo che consente di dosare opportunamente la forza che agisce sul torace e sulle spalle durante l'azione di trattenimento delle cinture in caso di urto frontale.

AVVERTENZE PER L'IMPIEGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

73) 74) 75)

Rispettare (e far osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture. Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.

L'uso delle cinture è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è minore se indossano le cinture.
Le donne in gravidanza devono posizionare la parte inferiore del nastro molto in basso, in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre fig. 70.
Man mano che la gravidanza procede, la conducente deve regolare il sedile ed il volante in modo da avere il pieno controllo della vettura (i pedali ed il volante devono essere di facile accessibilità). È necessario tuttavia tenere la massima distanza possibile tra il ventre ed il volante.
Il nastro della cintura di sicurezza non deve essere attorcigliato. La parte superiore deve passare sulla spalla e attraversare diagonalmente il torace. La parte inferiore deve risultare aderente al bacino fig. 71 e non all'addome dell'occupante. Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengano le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.
Ogni cintura di sicurezza deve essere utilizzata da una sola persona: non trasportare bambini sulle ginocchia degli occupanti utilizzando le cinture di sicurezza per la protezione di entrambi fig. 72. In generale non allacciare alcun oggetto alla persona.

70 F1B0107C

71 F1B0108C

72 F1B0109C

MANUTENZIONE DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Per la corretta manutenzione delle cinture di sicurezza, osservare attentamente le seguenti avvertenze:

❒ utilizzare sempre le cinture con il nastro ben disteso, non attorcigliato; accertarsi che questo possa scorrere liberamente senza impedimenti;

❒ verificare il funzionamento della cintura di sicurezza nel seguente modo: agganciare la cintura di sicurezza e tirarla energicamente;

❒ a seguito di un incidente di una certa entità, sostituire la cintura di sicurezza indossata, anche se in apparenza non sembra danneggiata. Sostituire comunque la cintura di sicurezza in caso di attivazione dei pretensionatori;

❒ per pulire le cinture di sicurezza, lavarle a mano con acqua e sapone neutro, risciacquarle e lasciarle asciugare all'ombra. Non usare detergenti forti, candeggianti o coloranti ed ogni altra sostanza chimica che possa indebolire le fibre del nastro;

❒ evitare che gli arrotolatori vengano bagnati: il loro corretto funzionamento è garantito solo se non subiscono infiltrazioni d'acqua;

❒ sostituire la cintura di sicurezza quando sono presenti tracce di logorio oppure tagli.

ATTENZIONE

72) *Il pretensionatore è utilizzabile una sola volta. Dopo la sua attivazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per farlo sostituire.*

73) *È severamente proibito smontare o manomettere i componenti del pretensionatore e della cintura di sicurezza. Qualsiasi intervento deve essere eseguito da personale qualificato e autorizzato. Rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat.*

74) *Per avere la massima protezione tenere lo schienale in posizione eretta, appoggiare bene la schiena e tenere la cintura di sicurezza ben aderente al busto e al bacino. Allacciare sempre le cinture, sia dei posti anteriori, sia di quelli posteriori! Viaggiare senza le cinture allacciate aumenta il rischio di lesioni gravi o di morte in caso d'urto.*

75) *Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, ad esempio in seguito ad un incidente, bisogna provvedere alla sua completa sostituzione insieme agli ancoraggi, alle viti di fissaggio degli ancoraggi stessi ed al pretensionatore; infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.*

ATTENZIONE

33) *Interventi che comportano urti, vibrazioni o riscaldamenti localizzati (superiori a 100°C per una durata massima di 6 ore) nella zona del pretensionatore possono provocare danneggiamenti o attivazioni. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat qualora si debba intervenire su tali componenti.*

SISTEMI DI PROTEZIONE PER BAMBINI

TRASPORTARE BAMBINI IN SICUREZZA

76) 77) 78) 79)

Per la migliore protezione in caso di urto tutti gli occupanti devono viaggiare seduti e assicurati dagli opportuni sistemi di ritenuta, compreso neonati e bambini!

Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i Paesi membri dell'Unione Europea.
I bambini di statura inferiore a 1,50 metri, fino a 12 anni di età, devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta e dovrebbero essere alloggiati nei posti posteriori.

Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.
I bambini, rispetto agli adulti, hanno la testa, proporzionalmente più grande e pesante rispetto al resto del corpo, mentre muscoli e struttura ossea non sono completamente sviluppati. Sono pertanto necessari, per il loro corretto trattenimento in caso di urto, sistemi diversi dalle cinture degli adulti, per ridurre al minimo il rischio di lesioni in caso di incidente, frenata o manovra improvvisa.

I bambini devono sedere in modo sicuro e confortevole. Compatibilmente con le caratteristiche dei seggiolini utilizzati, si raccomanda di mantenere il più a lungo possibile (almeno fino a 3-4 anni di età) i bambini in seggiolini orientati contromarcia, in quanto questa è la posizione più protettiva in caso di urto.

La scelta del dispositivo di ritenuta bambino più idoneo da utilizzare va fatta in base al peso ed alle dimensioni del bambino. Esistono differenti tipologie di sistemi di ritenuta bambini, che possono essere fissati alla vettura mediante le cinture di sicurezza, o mediante gli ancoraggi ISOFIX/i-Size.
Si raccomanda di scegliere sempre il sistema di ritenuta più adeguato al bambino; per tale scopo si invita a consultare sempre il Libretto di Uso e Manutenzione fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto al bambino cui è destinato.
In Europa le caratteristiche dei sistemi di ritenuta bambini sono regolamentate dalla norma ECE-R44, che li suddivide in cinque gruppi di peso:

Gruppo	Fasce di peso
Gruppo 0	fino a 10 kg di peso
Gruppo 0+	fino a 13 kg di peso
Gruppo 1	9 - 18 kg di peso
Gruppo 2	15 - 25 kg di peso
Gruppo 3	22 - 36 kg di peso

Alla norma ECE-R44 si è di recente affiancato il regolamento ECE R-129, che definisce le caratteristiche dei nuovi seggiolini i-Size (vedere quanto descritto al paragrafo "Idoneità dei sedili passeggero per l'utilizzo dei seggiolini i-Size" per maggiori informazioni in merito).

Tutti i dispositivi di ritenuta devono riportare i dati di omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Nella **Lineaccessori MOPAR®** sono disponibili seggiolini bambino adeguati ad ogni gruppo di peso. Si consiglia questa scelta, essendo stati sperimen-tati specificatamente per le vetture Fiat.

INSTALLAZIONE SEGGIOLINO CON LE CINTURE DI SICUREZZA

I seggiolini Universali che si installano con le sole cinture di sicurezza sono omologati sulla base della norma ECE R44 e sono suddivisi in differenti gruppi di peso.

AVVERTENZA Le figure sono solo indicative per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo 0 e 0+

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro su un seggiolino del tipo raffigurato in fig. 73 che, sostenendo la testa, non induce sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

0-13 kg

73 F1B0110C

Il seggiolino è trattenuto dalle cinture di sicurezza della vettura, come indicato in fig. 73 e deve trattenere a sua volta il bambino con le sue cinture incorporate.

Gruppo 1

A partire dai 9 fino ai 18 kg di peso i bambini possono essere trasportati rivolti in avanti fig. 74.

9-18 kg

74 F1B0111C

Gruppo 2

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle cinture della vettura fig. 75.

15-25 kg

75 F1B0112C

In questo caso i seggiolini hanno la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture di sicurezza, in modo che il tratto diagonale della cintura di sicurezza aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale della cintura di sicurezza aderisca al bacino e non all'addome del bambino.

Gruppo 3

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi di ritenuta che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza.
La fig. 76 riporta un esempio di corretto posizionamento del bambino sul sedile posteriore.

22-36 kg

76 F1B0113C

Oltre 1,50 m di statura i bambini indossano le cinture come gli adulti.

80) 81) 82) 83)

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI UNIVERSALI

La vettura è conforme alla Direttiva Europea 2000/3/CE che regolamenta la montabilità dei seggiolini bambini sui vari posti della vettura secondo la tabella seguente:

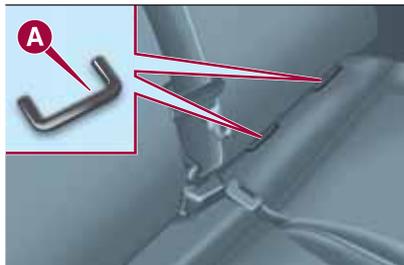
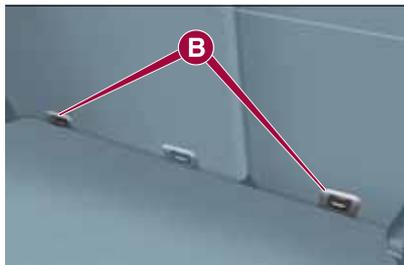
Posizionamento seggiolino Universale				
Gruppo	Fasce di peso	Passeggero anteriore	Passeggero posteriore centrale	Passeggeri posteriori laterali
Gruppo 0, 0+	fino a 13 kg	U	X	U
Gruppo 1	9-18 kg	U	X	U
Gruppo 2	15-25 kg	U	X	U
Gruppo 3	22-36 kg	U	X	U

X = Posto a sedere non adatto per bambini di questa categoria di peso.
U = Idoneo per i sistemi di ritenuta della categoria "Universale" secondo il Regolamento Europeo CEE-R44 per i "Gruppi" indicati.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO ISOFIX

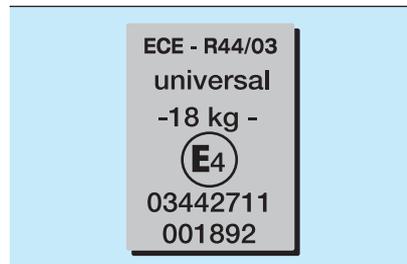
84) 85) 86)

I posti posteriori esterni della vettura sono dotati di ancoraggi ISOFIX, per il montaggio di un seggiolino in modo rapido, semplice e sicuro.
Il sistema ISOFIX permette di montare sistemi di ritenuta bambini ISOFIX, senza utilizzare le cinture di sicurezza della vettura, ma vincolando direttamente il seggiolino a tre ancoraggi presenti sulla vettura.
È possibile effettuare la montabilità mista di seggiolini tradizionali ed ISOFIX su posti diversi della stessa vettura
Per installare un seggiolino ISOFIX, agganciarlo ai due ancoraggi metallici A fig. 77 ubicati sul retro del cuscino del sedile posteriore, nel punto di incontro con lo schienale, quindi fissare la cinghia superiore (disponibile assieme al seggiolino) all'apposito ancoraggio B fig. 78 ubicato dietro lo schienale del sedile, nella parte inferiore.
A titolo indicativo in fig. 79 è rappresentato un esempio di seggiolino ISOFIX Universale che copre il gruppo di peso 1.

AVVERTENZA La fig. 79 è solamente indicativa per il montaggio. Montare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

77 F1B0114C

78 F1B0115C

NOTA Quando si usa un seggiolino ISOFIX Universale, è possibile usare solo seggiolini omologati ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o aggiornamenti successivi) (vedere fig. 80). Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici seggiolini ISOFIX, che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).

79 F1B0116C

ECE - R44/03
universal
-18 kg -
E4
03442711
001892

80 F1B0117C

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI ISOFIX

POSIZIONI ISOFIX SU VETTURA					
Categorie di peso	Categoria dimensioni	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale
Gruppo 0 (fino a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppo 0+ (fino a 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Gruppo 1 (da 9 fino a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Posizione ISOFIX non adatta ai sistemi di protezione per bambini ISOFIX per questa categoria di peso e/o di dimensioni.
IL Adatto per sistemi di ritenuta bambini ISOFIX delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale", omologati per questo specifico veicolo.
IL (*) È possibile montare il seggiolino ISOFIX agendo sulle regolazioni del sedile anteriore.
IUF Adatto per sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX della categoria universale rivolti in avanti ed omologati per l'utilizzo nel gruppo di peso.

IDONEITÀ DEI SEDILI PASSEGGERO PER L'UTILIZZO DEI SEGGIOLINI i-Size

I posti posteriori esterni della vettura sono omologati per ospitare i seggiolini i-Size di ultima generazione.
Questi seggiolini, costruiti ed omologati secondo il regolamento i-Size (ECE R129), assicurano maggiori condizioni di sicurezza per il trasporto di bambini in auto:

❒ obbligo di trasporto del bambino rivolto contro marcia fino a 15 mesi di età;

❒ aumento della protezione offerta dal seggiolino in caso di urti laterali;

❒ incoraggiamento all'utilizzo del sistema ISOFIX per evitare difetti di installazione del seggiolino;

❒ maggiore efficacia nella scelta del seggiolino, non più in base al peso, ma in base all'altezza del bambino;

❒ migliore compatibilità tra i sedili della vettura e i seggiolini: i seggiolini i-Size possono essere considerati come dei "Super ISOFIX", nel senso che possono essere installati perfettamente nei posti omologati i-Size, ma possono essere anche installati nelle posizioni omologate ISOFIX (ECE R44).

NOTA I posti della vettura, omologati i-Size sono evidenziati dal simbolo riportato in fig. 81.

81 F1B0124C

La tabella seguente, in conformità alla legislazione Europea ECE 129, indica la possibilità di installare seggiolini i-Size.

	POSIZIONI i-Size SU VETTURA			
	Dispositivo	Passeggero anteriore	Passeggeri posteriori laterali	Passeggero posteriore centrale
Seggiolini bambini i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U: adatto per seggiolini i-Size Universali, montati sia rivolti contromarcia, sia nel verso di marcia.
X: posto a sedere non idoneo per seggiolini i-Size Universali.

SEGGIOLINI RACCOMANDATI DA FCA PER LA SUA FIAT 500X

Lineaccessori MOPAR® propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti o mediante gli attacchi ISOFIX.

AVVERTENZA FCA raccomanda di installare il seggiolino secondo le istruzioni obbligatoriamente allegate allo stesso.

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 0+ : dalla nascita a 13 kg		**Peg Perego Primo Viaggio SL** Numero di omologazione: E24 040089	Seggiolino Universale/ISOFIX. Si installa nel verso contrario alla marcia utilizzando le sole cinture di sicurezza della vettura, oppure l'apposita base ISOFIX K (acquistabile separatamente) e gli ancoraggi ISOFIX della vettura. Va installato sui posti posteriori esterni.
		Base ISOFIX K	

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 1: da 9 fino a 18 kg		**Fair G0/1S** Numero di omologazione: E4 04443718	Seggiolino Universale/ISOFIX. Può essere installato utilizzando le sole cinture di sicurezza della vettura (sia nel verso di marcia che contro marcia) oppure gli attacchi ISOFIX della vettura. FCA consiglia di installarlo, utilizzando la piattaforma ISOFIX rivolta all'indietro (RWF specifico Fiat 500X - da acquistare separatamente), oppure la piattaforma ISOFIX rivolta nel verso di marcia (FWF specifico Fiat 500X - da acquistare separatamente) e il poggiatesta rigido (da acquistare separatamente) e gli attacchi ISOFIX della vettura. Va installato sui posti posteriori esterni.
	+	+	
	A B	**A: Piattaforma Fair ISOFIX RWF tipo specifico Fiat 500X per G0/1S** oppure **B: Piattaforma Fair ISOFIX FWF tipo specifico Fiat 500X per G0/1S**	
	+	+	
		Poggiatesta rigido FAIR	

Gruppo di peso	Seggiolino	Tipo di seggiolino	Installazione seggiolino
Gruppo 2: da 15 a 36 kg		**Fair Junior Fix** Numero di omologazione: E4 04443721	Si installa solo rivolto in avanti, utilizzando la cintura di sicurezza a tre punti ed eventualmente gli agganci ISOFIX, della vettura.

Principali avvertenze da seguire per trasportare bambini in modo sicuro

❒ Installare i seggiolini bambini sul sedile posteriore, in quanto questa risulta essere la posizione più protetta in caso d'urto.

❒ Mantenere il più a lungo possibile il seggiolino nella posizione contromarcia, possibilmente fino a 3-4 anni di età del bambino.

❒ In caso di disattivazione dell'air bag frontale lato passeggero controllare sempre, tramite l'accensione permanente dell'apposita spia sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti, l'avvenuta disattivazione.

❒ Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il seggiolino stesso. Conservarle nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzare seggiolini usati privi delle istruzioni di uso.

❒ Ciascun sistema di ritenuta è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.

❒ Verificare sempre che le cinture di sicurezza non appoggino sul collo del bambino.

❒ Verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.

❒ Durante il viaggio non permettere al bambino di assumere posizioni anomale o di slacciare le cinture di sicurezza.

❒ Non permettere al bambino di mettere la parte diagonale della cintura di sicurezza sotto le braccia o dietro la schiena.

❒ Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno infatti è in grado di trattenerli in caso di urto.

❒ In caso di incidente sostituire il seggiolino con uno nuovo.

ATTENZIONE

76) *GRAVE PERICOLO In presenza di air bag frontale lato passeggero attivato, non disporre sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. L'attivazione dell'air bag, in caso di urto, potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato indipendentemente dalla gravità dell'urto. Si consiglia pertanto di trasportare, sempre, i bambini seduti sul proprio seggiolino sul sedile posteriore, in quanto questa risulta la posizione più protetta in caso di urto.*

77) *L'obbligo di disattivare l'air bag se si installa un seggiolino bambini rivolto contro marcia è riportato con opportuna simbologia sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole. Attenersi sempre a quanto riportato sull'aletta parasole lato passeggero (vedere quanto descritto al paragrafo "Sistema di protezione supplementare (SRS) - Air bag").*

78) *Nel caso sia necessario trasportare un bambino sul sedile anteriore lato passeggero con un seggiolino che si monta nel verso contrario di marcia, gli air bag lato passeggero frontale e laterale (Side bag) devono essere disattivati agendo sul Menu principale del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti"), verificandone l'avvenuta disattivazione tramite l'accensione del LED* **OFF** sulla mostrina posizionata sulla plancia portastrumenti. Inoltre il sedile passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia.

79) *Non movimentare il sedile anteriore o posteriore in presenza di un bambino seduto od alloggiato nell'apposito seggiolino*

80) *Un montaggio scorretto del seggiolino può rendere inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi ed il bambino potrebbe subire lesioni anche letali. Per l'installazione di un sistema di protezione per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni riportate dal Produttore.*

81) *Quando il sistema di protezione per bambini non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza oppure mediante gli ancoraggi ISOFIX, oppure rimuoverlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato all'interno dell'abitacolo. In questo modo si evita che, in caso di brusca frenata o di incidente, possa provocare lesioni agli occupanti.*

82) *Dopo aver installato un seggiolino bambini, non movimentare il sedile: rimuovere sempre il seggiolino prima di eseguire qualsiasi tipo di regolazione.*

83) *Assicurarsi sempre che il tratto diagonale della cintura di sicurezza non passi sotto le braccia oppure dietro la schiena del bambino. In caso di incidente la cintura di sicurezza non sarà in grado di trattenere il bambino, con il rischio di provocarne lesioni anche mortali. Il bambino deve pertanto sempre indossare correttamente la propria cintura di sicurezza.*

84) *Non utilizzare lo stesso ancoraggio inferiore per installare più di un sistema di protezione per bambini.*

85) *Se un seggiolino ISOFIX Universale non è fissato con tutti e tre gli ancoraggi, il seggiolino non sarà in grado di proteggere il bambino in modo corretto. In caso di incidente il bambino potrebbe subire lesioni gravi anche mortali.*

86) *Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente ancorato alle staffe di predisposizione quando si percepiscono gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il Costruttore del seggiolino è tenuto a fornire con lo stesso.*

SISTEMA DI PROTEZIONE SUPPLEMENTARE (SRS) - AIR BAG

La vettura è dotata di:

- air bag frontale per il guidatore;
- air bag frontale per il passeggero;
- air bag laterali anteriori per la protezione di bacino, torace e spalla (Side bag) di guidatore e passeggero;
- air bag laterali per la protezione della testa degli occupanti dei posti anteriori e degli occupanti dei posti posteriori laterali (Window bag)
- air bag ginocchia per il guidatore (ove presente).

La posizione degli air bag è contrassegnata, su vettura, dalla scritta "AIRBAG" posta al centro del volante, sulla plancia, sul rivestimento laterale oppure su un'etichetta in prossimità del punto di apertura dell'air bag.

AIR BAG FRONTALI

Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) e l'air bag per le ginocchia del guidatore (ove presente) proteggono gli occupanti dei posti anteriori negli urti frontali di severità medio-alta, mediante l'interposizione del cuscino fra l'occupante ed il volante o la plancia portastrumenti.

La mancata attivazione degli air bag nelle altre tipologie d'urto (laterale, posteriore, ribaltamento, ecc...) non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.
Gli air bag frontali (guidatore e passeggero) non sono sostitutivi, ma complementari all'uso delle cinture di sicurezza, che si raccomanda sempre di indossare, come del resto prescritto dalla legislazione in Europa e nella maggior parte dei Paesi extraeuropei.
In caso d'urto una persona che non indossa le cinture di sicurezza viene proiettata in avanti e può entrare in contatto con il cuscino ancora in fase di apertura. In questa situazione risulta pregiudicata la protezione offerta dal cuscino stesso.
Gli air bag frontali possono non attivarsi nei seguenti casi:

❒ urti frontali contro oggetti molto deformabili che non interessano la superficie frontale della vettura (ad es. urto del parafango contro il guard rail);

❒ incuneamento della vettura sotto altri veicoli o barriere protettive (ad esempio sotto autocarri o guard rail).

La mancata attivazione nelle condizioni sopra descritte è dovuta al fatto che gli air bag potrebbero non offrire alcuna protezione aggiuntiva rispetto alle cinture di sicurezza e di conseguenza la loro attivazione risulterebbe inopportuna.
La mancata attivazione in questi casi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

Air bag frontale lato guidatore

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo contenuto in un apposito vano ubicato nel centro del volante fig. 82.

82 F1B0125C

Air bag frontale lato passeggero

È costituito da un cuscino a gonfiaggio istantaneo, contenuto in un apposito vano ubicato nella plancia portastrumenti fig. 83, con un maggior volume rispetto a quello del lato guidatore.

83 F1B0126C

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini

I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono **MAI** essere montati sul sedile anteriore con airbag lato passeggero attivo, poiché l'attivazione dell'airbag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato.
Attenersi **SEMPRE** alle raccomandazioni presenti sull'etichetta ubicata sull'aletta parasole lato passeggero fig. 84.

84 F1B0127C

Air bag ginocchia lato guidatore

(ove presente)
È ubicato in un apposito vano situato al di sotto della plancia portastrumenti e coperto da un'apposita copertura fig. 85. Fornisce una protezione aggiuntiva in caso di urto frontale.

85 F1B0132C

Disattivazione degli air bag lato passeggero: air bag frontale e air bag laterale per la protezione di bacino, torace e spalla

Qualora fosse necessario trasportare un bambino in un seggiolino rivolto contromarcia sul sedile anteriore è necessario disattivare l'air bag frontale lato passeggero e l'air bag laterale anteriore (Side bag).
Per la disattivazione degli air bag agire sul Menu del display (vedere quanto descritto al paragrafo "Display" nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti").
Al centro della plancia portastrumenti fig. 86, sono presenti i LED **OFF** e **ON** .
Portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR i due LED si accendono per circa 8 secondi. Nel caso in cui ciò non avvenga rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. Durante i primi secondi l'accensione dei LED non indica il reale stato della protezione del passeggero, ma ha solo lo scopo di verificarne il corretto funzionamento. In seguito al test, della durata di alcuni secondi, i LED indicheranno lo stato della protezione dell'air bag passeggero.

86 F1B0128C

Protezione passeggero attiva: il LED **ON** si accende a luce fissa.

Protezione passeggero disattiva: il LED **OFF** si accende a luce fissa.
I LED potrebbero illuminarsi con intensità diverse a seconda delle condizioni della vettura. L'intensità potrebbe variare durante lo stesso ciclo chiave.

Air bag frontale lato passeggero e seggiolini bambini: ATTENZIONE

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbaği aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

87 F1B0129C

AIR BAG LATERALI

Per aumentare la protezione degli occupanti in caso di urto laterale la vettura è dotata di air bag laterali anteriori (Side bag) e air bag a tendina (Window bag).

Side bag

Sono costituiti da due cuscini ubicati negli schienali dei sedili anteriori fig. 88 che proteggono la zona del bacino, del torace e della spalla degli occupanti in caso di urto laterale di severità medio-alta.
Sono contrassegnati dall'etichetta "AIRBAG" cucita sul lato esterno dei sedili anteriori.

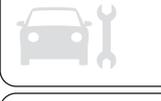
88 F1B0130C

Window bag

Sono costituiti da due cuscini a "tendina" alloggiatui dietro i rivestimenti laterali tetto e coperti da apposite finizioni fig. 89.
Hanno il compito di proteggere la testa degli occupanti anteriori e posteriori in caso di urto laterale, grazie alla loro ampia superficie di sviluppo.

89 F1B0131C

In caso di urti laterali di bassa severità l'attivazione degli air bag laterali non è richiesta.
La migliore protezione da parte del sistema in caso di urto laterale si ha mantenendo una corretta posizione sul sedile, permettendo in tal modo un corretto dispiegamento del Window bag.

87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)

Avvertenze

Non lavare i sedili con acqua o vapore in pressione (a mano o nelle stazioni di lavaggio automatiche per sedili).
L'attivazione degli air bag frontali e/o laterali è possibile quando la vettura è stata sottoposta a forti urti che interessano la zona sottoscocca (es. urti violenti contro gradini, marciapiedi, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali, ecc…).
L'entrata in funzione degli air bag libera una piccola quantità di polveri: queste non sono nocive e non indicano un principio di incendio. La polvere potrebbe tuttavia irritare la pelle e gli occhi: in questo caso lavarsi con sapone neutro ed acqua.
Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti gli air bag devono essere effettuati dalla Rete Assistenziale Fiat.

In caso di rottamazione della vettura rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat per far disattivare l'impianto air bag.
L'attivazione di pretensionatori ed air bag è decisa in modo differenziato, in base al tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.

ATTENZIONE

87) *Non applicare adesivi od altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona air bag lato passeggero, sul rivestimento laterale lato tetto e sui sedili. Non porre oggetti sulla plancia lato passeggero (ad esempio telefoni cellulari) perché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'air bag passeggero ed, inoltre, causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.*

88) *Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'air bag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Non guidare con il corpo piegato in avanti ma tenere lo schienale in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena.*

89) *In presenza di air bag lato passeggero attivo NON installare sul sedile anteriore passeggero seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia. In caso di urto, l'attivazione dell'air bag potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato, indipendentemente dalla gravità dell'urto. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo.*

90) *Per la disattivazione degli air bag da Menu del quadro strumenti vedere quanto descritto nel capitolo "Conoscenza del quadro strumenti" al paragrafo "Voci menu".*

91) *Non agganciare oggetti rigidi ai ganci appendiabiti ed alle maniglie di sostegno.*

92) *Non appoggiare la testa, le braccia o i gomiti sulla porta, sui finestrini e nell'area del Window bag per evitare possibili lesioni durante la fase di gonfiaggio.*

93) *Non sporgere mai la testa, le braccia e i gomiti fuori dal finestrino.*

94) *Se la spia non si accende portando il dispositivo di avviamento in posizione MAR oppure rimane accesa durante la marcia è possibile che sia presente un'anomalia nei sistemi di ritenuta; in tal caso gli air bag o i pretensionatori potrebbero non attivarsi in caso di incidente o, in un più limitato numero di casi, attivarsi erroneamente. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema.*

95) *Su alcune versioni, in caso di avaria del LED* **OFF** o del LED **ON** (ubicato sulla mostrina presente sulla plancia portastrumenti), si accende la spia sul quadro strumenti.

96) *In presenza di Side bag, non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine.*

97) *Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al torace e tantomeno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc. In caso di urto con intervento dell'air bag potrebbero arrecarvi gravi danni.*

98) *Se la vettura è stata oggetto di furto o tentativo di furto, se ha subito atti vandalici, inondazioni o allagamenti, far verificare il sistema air bag presso la Rete Assistenziale Fiat.*

99) *Con dispositivo di avviamento in posizione MAR, sia pure a motore arrestato, gli air bag possono attivarsi anche a vettura ferma, qualora questa venga urtata da un altro veicolo in marcia. Quindi, anche con vettura ferma, i seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia NON vanno installati sul sedile anteriore passeggero in presenza di air bag frontale passeggero attivo. L'attivazione dell'air bag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato. Pertanto, disinserire sempre l'air bag lato passeggero quando sul sedile anteriore passeggero viene installato un seggiolino per bambino montato nel verso opposto a quello di marcia. Inoltre, il sedile anteriore passeggero dovrà essere regolato nella posizione più arretrata, al fine di evitare eventuali contatti del seggiolino bambini con la plancia. Riattivare immediatamente l'air bag passeggero non appena disinstallato il seggiolino medesimo. Si ricorda infine che, qualora il dispositivo di avviamento si trovi in posizione STOP, nessun dispositivo di sicurezza (air bag o pretensionatori) si attiva in conseguenza di un urto; la mancata attivazione di tali dispositivi in questi casi, pertanto, non può essere considerata come indice di malfunzionamento del sistema.*

100) *Il malfunzionamento della spia viene indicato con l'accensione, sul display del quadro strumenti, di un'icona di avaria airbag e dalla visualizzazione di un messaggio dedicato. Non vengono disabilitate le cariche pirotecniche. Prima di proseguire, contattare la Rete Assistenziale Fiat per l'immediato controllo del sistema*

101) *L'intervento dell'air bag frontale è previsto per urti di entità superiore a quella dei pretensionatori. Per urti compresi nell'intervallo tra le due soglie di attivazione è pertanto normale che entrino in funzione i soli pretensionatori.*

102) *L'air bag non sostituisce le cinture di sicurezza, ma ne incrementa l'efficacia. Poiché gli air bag frontali non intervengono in caso di urti frontali a bassa velocità, urti laterali, tamponamenti o ribaltamenti, gli occupanti sono protetti, oltre che da eventuali airbag laterali, dalle sole cinture di sicurezza che, pertanto, vanno sempre allacciate.*

AVVIAMENTO E GUIDA

Entriamo nel "cuore" dell'auto: vediamo come utilizzarla al meglio in tutte le sue potenzialità.

Ecco come guidarla in sicurezza in ogni situazione facendo di lei una piacevole compagna di viaggio attenta al nostro comfort e al nostro portafogli.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

eLUM

Prima di avviare la vettura regolare il sedile, gli specchi retrovisori interni ed esterni ed allacciare correttamente la cintura di sicurezza.
Per l'avviamento del motore non premere mai il pedale dell'acceleratore.
All'occorrenza, sul display possono essere visualizzati messaggi indicanti la procedura per effettuare l'avviamento.

PROCEDURA AVVIAMENTO MOTORE

103) 104) 105) 106)

34) 35) 36) 37)

Versioni con cambio manuale

Procedere come segue:

❒ inserire il freno di stazionamento elettrico e posizionare la leva del cambio in folle;

❒ portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR. Sulle versioni Diesel sul quadro strumenti si accende la spia : attendere lo spegnimento della spia;

❒ premere a fondo il pedale della frizione, senza premere l'acceleratore;

❒ portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV e rilasciarlo appena il motore si è avviato;

❒ se il motore non si avvia entro 10 secondi, riportare il dispositivo di avviamento in posizione STOP ed attendere 10-15 secondi prima di ripetere la manovra di avviamento.

❒ ripetuta la manovra, se il problema dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Versioni con cambio automatico

Procedere come segue:

❒ inserire il freno di stazionamento elettrico e posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio) oppure N (Folle);

❒ premere a fondo il pedale del freno, senza premere l'acceleratore;

❒ portare il dispositivo di avviamento in posizione AVV;

❒ se il motore non si avvia, riportare il dispositivo di avviamento in posizione STOP ed attendere 10-15 secondi prima di ripetere la manovra di avviamento;

❒ ripetuta la manovra, se il problema dovesse persistere, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

ATTENZIONE

103) *Non tentare l'avviamento del motore versando combustibile od altro liquido infiammabile all'interno della presa d'aria del corpo farfallato: questa operazione potrebbe provocare danni al motore e ad eventuali persone che si trovino in prossimità di esso.*

104) *È pericoloso far funzionare il motore in locali chiusi. Il motore consuma ossigeno e scarica anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.*

105) *Fin quando il motore non è avviato, il servofreno non è attivo, quindi è necessario esercitare uno sforzo sul pedale del freno di gran lunga superiore all'usuale.*

106) *Evitare l'avviamento mediante spinta, traino oppure sfruttando le discese. Queste manovre potrebbero danneggiare la marmitta catalitica.*

ATTENZIONE

34) *Si consiglia, nel primo periodo d'uso, ovvero nei primi 1600 km, di non richiedere alla vettura le massime prestazioni (ad es. eccessive accelerazioni, percorrenze troppo prolungate ai regimi massimi, frenate eccessivamente intense, ecc.).*

35) *Con motore arrestato non lasciare il dispositivo di avviamento in posizione MAR per evitare che un inutile assorbimento di corrente scarichi la batteria.*

36) *Il "colpo d'acceleratore" prima di arrestare il motore non serve a nulla, provoca un consumo inutile di combustibile e, specialmente per motori con turbocompressore, è dannoso.*

37) *L'accensione della spia* ꝏ *in modo lampeggiante dopo l'avviamento oppure durante un trascinamento prolungato segnala un'anomalia al sistema di preriscaldamento candelette. Se il motore si avvia, la vettura può essere regolarmente utilizzata, ma è necessario rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.*

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO (EPB)

La vettura è dotata di un freno di stazionamento elettrico (EPB), che garantisce un utilizzo migliore e prestazioni ottimali rispetto ad uno ad azionamento manuale.
Il freno di stazionamento elettrico è dotato di un interruttore, ubicato sul tunnel centrale fig. 90, di un motore a pinza per ogni ruota posteriore e di un modulo di controllo elettronico.

90 F1B0133C

AVVERTENZA Prima di abbandonare la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico.

AVVERTENZA Oltre a parcheggiare la vettura con freno di stazionamento sempre inserito, ruote sterzate, cunei oppure sassi posizionati davanti alle ruote (in casi di forte pendenza), occorre sempre inserire la marcia (la 1ª se la vettura è parcheggiata in salita oppure la retromarcia se la vettura è parcheggiata in discesa. Sulle versioni dotate di cambio automatico, posizionare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

AVVERTENZA In caso di avaria alla batteria della vettura, per sbloccare il freno di stazionamento elettrico è necessario effettuare la sostituzione della batteria stessa.
Il freno di stazionamento elettrico può essere inserito in due modi:

- *manualmente* tirare l'interruttore fig. 90 ubicato sul tunnel centrale, nel senso indicato dalla freccia;
- *automaticamente* nelle condizioni di "Safe Hold" oppure di "Auto Apply".

Inserimento manuale freno di stazionamento

⚠ **107) 108) 109)**

Per inserire manualmente il freno di stazionamento elettrico a vettura ferma, tirare brevemente l'interruttore ubicato sul tunnel centrale.

Durante l'inserimento del freno di stazionamento elettrico si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura.
Se si inserisce il freno di stazionamento elettrico con pedale del freno premuto si potrebbe percepire un leggero movimento del pedale.
Con freno di stazionamento elettrico inserito sul quadro strumenti si accende la spia (!) e si accende il LED ubicato sull'interruttore fig. 90.

AVVERTENZA In caso di spia di avaria EPB accesa, alcune funzionalità del freno di stazionamento elettrico verranno disattivate. In questo caso il guidatore è responsabile dell'azionamento del freno e del parcheggio della vettura in condizioni di completa sicurezza.
Se, in circostanze eccezionali, dovesse essere necessario richiedere l'intervento del freno di stazionamento con vettura in movimento, mantenere tirato l'interruttore sul tunnel centrale per tutto il tempo in cui si desidera l'intervento del freno stesso.
La spia (!) potrebbe accendersi nel caso in cui il sistema idraulico fosse momentaneamente non disponibile e la frenata fosse quindi asservita dai motorini elettrici.

Si accendono inoltre automaticamente le luci di arresto (stop).
Per interrompere la richiesta di frenatura con vettura in movimento, rilasciare l'interruttore sul tunnel centrale.
Se, mediante questa procedura, la vettura viene frenata fino a raggiungere una velocità inferiore a 3 km/h circa e l'interruttore viene mantenuto tirato, si inserirà definitivamente il freno di stazionamento.

AVVERTENZA La guida della vettura con freno di stazionamento elettrico inserito, oppure l'uso ripetuto del freno di stazionamento elettrico per rallentare la vettura, potrebbero causare gravi danni all'impianto frenante.

Disinserimento manuale freno di stazionamento elettrico

Per disinserire manualmente il freno di stazionamento, il dispositivo di avviamento deve essere in posizione MAR. Inoltre è necessario premere il pedale del freno, quindi premere brevemente l'interruttore fig. 90.
Durante il disinserimento si potrebbe percepire una leggera rumorosità provenire dalla parte posteriore della vettura e si potrebbe notare un leggero movimento del pedale del freno.
Dopo aver disinserito il freno di stazionamento elettrico, la spia (!) sul quadro strumenti e il LED sull'interruttore si spengono.
Se la spia (!) sul quadro strumenti rimane accesa con freno di stazionamento elettrico disinserito, significa che è presente un'avaria: in questo caso rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZA Sulle versioni dotate di cambio automatico non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare lesioni oppure danni provocati dal movimento incontrollato della vettura.

AVVERTENZA Per vetture dotate di cambio manuale, se il pedale della frizione viene lasciato contemporaneamente alla pressione dell'acceleratore, il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente.

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Il freno di stazionamento elettrico può funzionare secondo le seguenti modalità:

❒ "*Modalità azionamento Dinamico*": questa modalità viene attivata tirando con continuità l'interruttore fig. 90 durante la guida;

❒ "*Modalità azionamento Statico e rilascio*": con vettura ferma, il freno di stazionamento elettrico può essere inserito tirando una sola volta l'interruttore. Per disinserire il freno premere invece l'interruttore e contemporaneamente il pedale del freno;

❒ "*Drive Away Release*": il freno di stazionamento elettrico verrà disinserito automaticamente se la cintura di sicurezza lato guidatore è allacciata ed è rilevata l'intenzione del guidatore di far muovere la vettura (in marcia avanti oppure in retromarcia);

❒ "*Safe Hold*": quando la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h e per versioni con cambio automatico la leva del cambio non è in posizione P (Parcheggio) ed è rilevata l'intenzione del guidatore di uscire dalla vettura, il freno di stazionamento elettrico sarà inserito automaticamente per porre la vettura in condizioni di sicurezza;

❒ "*Auto Apply*": se la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h, il freno di stazionamento elettrico verrà inserito automaticamente quando la leva del cambio viene spostata in posizione P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico), oppure quando il dispositivo di avviamento si trova in posizione STOP (versioni con cambio manuale). Quando il freno di stazionamento è inserito ed applicato alle ruote, si accende il LED ubicato sull'interruttore stesso, unitamente all'accensione della spia (!) sul quadro strumenti. Ogni singolo inserimento automatico del freno di stazionamento può essere annullato premendo l'interruttore sul tunnel centrale e portando contemporaneamente la leva del cambio automatico in posizione P (Parcheggio) oppure il dispositivo di avviamento in posizione STOP (versioni con cambio manuale).

SAFE HOLD

È una funzione di sicurezza che inserisce automaticamente il freno di stazionamento elettrico nel caso in cui la vettura si trovi in una condizione non sicura.
Nel caso in cui:

❒ la velocità della vettura è inferiore a 3 km/h;

❒ la leva del cambio non è in posizione P (Parcheggio) (versioni con cambio automatico);

❒ la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata;

❒ la porta lato guidatore è aperta;

❒ non sono stati rilevati tentativi di pressione del pedale del freno oppure, sulle versioni con cambio manuale, del pedale della frizione oppure del pedale dell'acceleratore;

il freno di stazionamento elettrico si inserisce automaticamente per impedire che la vettura si muova.
La funzione Safe Hold può essere temporaneamente esclusa premendo l'interruttore ubicato sul tunnel centrale e contemporaneamente il pedale freno, con vettura ferma e porta lato guidatore aperta.

Una volta esclusa, la funzione verrà riattivata quando la velocità della vettura raggiunge i 20 km/h oppure quando il dispositivo di avviamento viene portato in posizione STOP e successivamente in MAR.

ATTENZIONE

107) *Durante le manovre di parcheggio su strade in pendenza, sterzare le ruote, inserire il freno di stazionamento, la prima marcia se si è in salita o la retromarcia se in discesa; per versioni con cambio automatico, posizionare la leva in "P". Se la vettura è posteggiata in forte pendenza occorre bloccare le ruote con un cuneo od un sasso.*

108) *Non lasciare mai bambini da soli sulla vettura incustodita; inoltre allontanandosi dalla vettura portare sempre con sé la chiave.*

109) *Il freno di stazionamento elettrico deve sempre essere inserito quando si abbandona la vettura.*

CAMBIO MANUALE

110)

38)

Per inserire le marce, premere a fondo il pedale della frizione e mettere la leva del cambio nella posizione desiderata (lo schema per l'inserimento delle marce è riportato sull'impugnatura della leva).

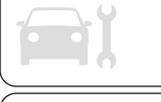
91 F1B0134C

Per inserire la retromarcia R dalla posizione di folle sollevare l'anello A fig. 91 ubicato sotto il pomello e contemporaneamente spostare la leva verso sinistra e poi avanti.
Per innestare la 6ª marcia azionare la leva esercitando una pressione verso destra per evitare di inserire erroneamente la 4ª marcia. Analoga azione per il passaggio dalla 6ª alla 5ª marcia.

AVVERTENZA La retromarcia può essere inserita solo a vettura completamente ferma. Con motore avviato, prima di innestare la retromarcia, attendere almeno 2 secondi con pedale della frizione premuto a fondo, per evitare di danneggiare gli ingranaggi e grattare.

AVVERTENZA L'utilizzo del pedale frizione deve essere limitato esclusivamente ai soli cambi marcia. Non guidare con il piede poggiato sul pedale frizione anche se solo leggermente. In alcune circostanze, l'elettronica di controllo del pedale frizione potrebbe intervenire interpretando l'errato stile di guida come un guasto.

ATTENZIONE

110) *Per cambiare correttamente le marce occorre premere a fondo il pedale della frizione. Quindi, il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.*

ATTENZIONE

38) *Non guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio, perché lo sforzo esercitato, anche se leggero, a lungo andare può usurare elementi interni al cambio.*

CAMBIO AUTOMATICO

eLUM

LEVA CAMBIO

La leva fig. 92 può assumere le seguenti posizioni:

- ❒ **P** = Parcheggio
- ❒ **R** = Retromarcia
- ❒ **N** = Folle
- ❒ **D** = Drive (marcia in avanti automatica)
- ❒ **AutoStick**: + passaggio a marcia superiore in modalità di guida sequenziale; – passaggio a marcia inferiore in modalità di guida sequenziale.

111) 112) 113)

39) 40)

92 F1B0137C

La marcia inserita viene visualizzata sul display.

Per selezionare una marcia, spostare la leva in avanti oppure indietro.
Per selezionare la modalità "sequenziale" spostare la leva da D (Drive) verso sinistra: sono raggiungibili le posizioni + (rapporto marcia superiore) oppure – (rapporto marcia inferiore); questo sono posizioni instabili, la leva infatti torna sempre in posizione centrale.
Per uscire dalla posizione P (Parcheggio) è necessario premere il pedale del freno e il pulsante A fig. 92 sul pomello.
Per passare dalla posizione N (Folle) alla posizione D (Drive) oppure R (Retromarcia) si consiglia di premere il pedale del freno.

AVVERTENZA NON accelerare durante il passaggio dalla posizione P (oppure N) ad un'altra posizione.

AVVERTENZA Dopo aver selezionato una marcia, attendere qualche secondo prima di accelerare. Questa precauzione è particolarmente importante con motore freddo.

AUTOSTICK - Modalità sequenziale

In caso di frequenti cambi marcia (ad es. quando si guida la vettura in condizioni di carico pesante, su strade in pendenza, con forte vento contrario o durante il traino di rimorchi pesanti), è consigliabile utilizzare la modalità Autostick (cambiata sequenziale) per selezionare e mantenere un rapporto fisso più basso.
In queste condizioni, l'utilizzo di una marcia più bassa migliora le prestazioni della vettura e prolunga la durata del cambio, limitando i cambi marce ed evitando fenomeni di surriscaldamento.
È possibile passare dalla posizione D (Drive) alla modalità sequenziale qualunque sia la velocità della vettura.

Attivazione

Con leva cambio in posizione D (Drive), per attivare la modalità di guida sequenziale spostare la leva verso sinistra (indicazione – e + sulla mostrina). Sul display verrà visualizzata la marcia inserita.
Spostando la leva del cambio in avanti verso il simbolo – oppure all'indietro verso il simbolo + si effettua il cambio marce.

Disattivazione

Per disattivare la modalità di guida sequenziale, riportare la leva del cambio in posizione D (Drive), modalità automatica.

FUNZIONAMENTO "RECOVERY"

(ove presente)

La funzionalità del cambio è monitorata costantemente per rilevare eventuali anomalie. Se si rileva una condizione che potrebbe provocare danni al cambio, si attiva la funzione di "recovery".
In questa condizione, il cambio rimane in 4ª marcia, indipendentemente dalla marcia selezionata.
Le posizioni P (Parcheggio), R (Retromarcia) e N (Folle) continuano a funzionare. Sul display potrebbe accendersi l'icona ⚙ .
In caso di funzionamento "recovery" rivolgersi immediatamente alla più vicina Rete Assistenziale Fiat.

Avaria temporanea

In caso di avaria temporanea, è possibile ripristinare il corretto funzionamento del cambio in tutte le marce avanti procedendo come segue:

❒ arrestare la vettura;

❒ portare la leva del cambio su P (Parcheggio);

❒ portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP;

❒ attendere circa 10 secondi dopodichè riavviare il motore;

❒ selezionare la marcia desiderata: il cambio dovrebbe tornare a funzionare correttamente.

AVVERTENZA In caso di avaria temporanea si consiglia comunque di rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat.

BLOCCO ACCENSIONE E POSIZIONE PARCHEGGIO

Versioni dotate di sistema Keyless Go: questa funzione richiede di posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio); portare successivamente il dispositivo di avviamento in posizione STOP.
Versioni dotate di chiave meccanica: questa funzione richiede di posizionare la leva del cambio in P (Parcheggio) prima di poter estrarre la chiave dal dispositivo di avviamento.
Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.
Per estrarre meccanicamente la chiave, vedere quanto descritto nel paragrafo "Sblocco leva cambio automatico" nel capitolo "In emergenza".

INIBIZIONE INSERIMENTO MARCE SENZA PEDALE FRENO PREMUTO

Questo sistema impedisce di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio) se non è stato prima premuto il pedale del freno.
Per portare il cambio in una posizione diversa da P (Parcheggio), il dispositivo di avviamento deve essere in posizione MAR (motore avviato oppure arrestato) ed il pedale del freno deve essere premuto. E' necessario inoltre premere il pulsante A fig. 92 sul pomello della leva cambio.

COMANDI AL VOLANTE

(ove presenti)
Su alcune versioni è possibile gestire in modo sequenziale il cambio tramite i comandi al volante fig. 93.

93 F1B0508C

Per utilizzare i comandi al volante la leva del comando cambio deve essere in posizione D (Drive) oppure in posizione centrale tra (+) e (–):

❒ agendo sulla levetta (**+**): inserimento rapporto superiore;

❒ agendo sulla levetta (**–**): inserimento rapporto inferiore.

L'inserimento di un rapporto marcia inferiore (o superiore) è consentito solo se i giri motore lo consentono.

ATTENZIONE

111) *Non utilizzare mai la posizione P (Parcheggio) in sostituzione del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia la vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico per evitare movimenti accidentali della vettura.*

112) *Se non è inserita la posizione P (Parcheggio) la vettura potrebbe muoversi e causare lesioni alle persone. Prima di abbandonare la vettura assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito.*

113) *Non posizionare la leva del cambio in N (Folle), né arrestare il motore per percorrere una strada in discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento in caso di repentine variazioni del flusso del traffico o della superficie stradale. Si rischia di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti.*

ATTENZIONE

39) *Prima di spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio), portare il dispositivo di avviamento in posizione MAR e premere il pedale del freno. In caso contrario si potrebbe danneggiare la leva del cambio.*

40) *Inserire la retromarcia solo a vettura ferma, motore a regime minimo ed acceleratore totalmente rilasciato.*

SISTEMA START&STOP

eLUM

Il sistema Start&Stop arresta automaticamente il motore ogni volta che la vettura è ferma e lo riavvia quando il guidatore intende riprendere la marcia.
Ciò aumenta l'efficienza della vettura attraverso la riduzione dei consumi, delle emissioni di gas dannosi e dell'inquinamento acustico.

114)

41)

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

Modalità di arresto motore

Versioni con cambio manuale

A vettura ferma il motore si arresta con cambio in folle e pedale della frizione rilasciato.

Versioni con cambio automatico

A vettura ferma e pedale del freno premuto, il motore si arresta se la leva del cambio si trova in posizione diversa da R.
In caso di fermata in salita l'arresto del motore è disabilitato per rendere disponibile la funzione "Hill Hold Control" (funzione attiva solo con motore avviato).
L'arresto del motore è segnalato dall'accensione della spia Ⓐ sul quadro strumenti.

Modalità di riavviamento motore

Versioni con cambio manuale

Per riavviare il motore premere il pedale della frizione.
Se, premendo la frizione, la vettura non si avviasse, portare la leva del cambio in folle e ripetere la procedura. Se il problema persistesse, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Versioni con cambio automatico

Per riavviare il motore, rilasciare il pedale freno.
Con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità automatica D (Drive), il motore si riavvia spostando la leva in R (Retromarcia) oppure N (Folle) oppure "AutoStick".
Inoltre, con freno premuto, se la leva cambio si trova in modalità "AutoStick", il motore si riavvia spostando la leva in posizione + o – , oppure R (Retromarcia) oppure N (Folle).
Con motore arrestato automaticamente, mantenendo il pedale freno premuto, è possibile rilasciare il freno e mantenere il motore arrestato portando rapidamente la leva cambio in posizione P (Parcheggio).
Per riavviare il motore è quindi sufficiente spostare la leva dalla posizione P.

ATTIVAZIONE/ DISATTIVAZIONE MANUALE SISTEMA

Per attivare/disattivare manualmente il sistema premere il pulsante fig. 94 ubicato sulla plancia in posizione centrale.
Per versioni 4x4, ogni volta che si imposta tramite il MOOD Selector la modalità "Traction" il sistema viene disinserito; è possibile riattivare il sistema Start&Stop con la pressione del pulsante fig. 94. Quando si esce dalla modalità "Traction" il sistema Start&Stop assume lo stato precedentemente selezionato.

Attivazione sistema

L'attivazione del sistema è segnalata dall'accensione della spia Ⓐ e, su alcune versioni, dalla visualizzazione di un messaggio sul display. In questa condizione il LED ubicato sul pulsante fig. 94 è spento.

94 F1B0138C

Disattivazione sistema

La disattivazione del sistema è segnalata dalla visualizzazione di un messaggio sul display. In questa condizione il LED ubicato sul pulsante fig. 94 è acceso.

FUNZIONI DI SICUREZZA

Nelle condizioni di arresto motore mediante il sistema Start&Stop, se il guidatore slaccia la propria cintura di sicurezza oppure apre la porta lato guida, il riavviamento del motore sarà consentito solamente mediante dispositivo di avviamento.
Questa condizione è segnalata al guidatore sia tramite una segnalazione acustica (buzzer), sia tramite la visualizzazione di un messaggio sul display.

ATTENZIONE

114) *In caso di sostituzione della batteria rivolgersi sempre alla Rete Assistenziale Fiat. Sostituire la batteria con una dello stesso tipo (HEAVY DUTY) e con le stesse caratteristiche.*

ATTENZIONE

41) *Qualora si volesse privilegiare il comfort climatico, è possibile disabilitare il sistema Start&Stop per poter consentire un funzionamento continuo dell'impianto di climatizzazione.*

SPEED LIMITER

eLUM

DESCRIZIONE

È un dispositivo che consente di limitare la velocità della vettura a valori programmabili dal guidatore.
È possibile programmare la velocità massima sia a vettura ferma che in movimento. La velocità minima programmabile è di 30 km/h.
Quando il dispositivo è attivo la velocità della vettura dipende dalla pressione del pedale dell'acceleratore, fino al raggiungimento della velocità limite programmata (vedere quanto descritto al paragrafo "Programmazione velocità limite").

INSERIMENTO DISPOSITIVO

Per inserire il dispositivo premere il pulsante A fig. 95 sul volante.

95 F1B0141C

DISINSERIMENTO AUTOMATICO DISPOSITIVO

Il dispositivo si disinserisce automaticamente in caso di guasto al sistema. In questo caso, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

CRUISE CONTROL ELETTRONICO

eLUM

È un dispositivo di assistenza alla guida, a controllo elettronico, che permette di mantenere la vettura ad una velocità desiderata, senza dover premere il pedale dell'acceleratore.
Questo dispositivo è utilizzabile ad una velocità superiore ai 30 km/h, su lunghi tratti stradali diritti, asciutti e con poche variazioni di marcia (ad es. percorsi autostradali).
L'impiego del dispositivo non risulta pertanto vantaggioso su strade extraurbane trafficate. Non utilizzare il dispositivo in città.

INSERIMENTO DISPOSITIVO

115) 116) 117)

Per inserire il dispositivo premere il pulsante A fig. 96.
L'inserimento del dispositivo è segnalato dall'accensione della spia sul quadro strumenti e, su alcune versioni, dalla visualizzazione di un messaggio sul display.
Qualora lo Speed Limiter sia inserito, è necessaria una doppia pressione del pulsante A fig. 96 per inserire il Cruise Control.

96 F1B0140C

Il dispositivo non può essere inserito in 1ª marcia oppure in retromarcia: è consigliabile inserirlo con marce uguali oppure superiori alla 3ª.

AVVERTENZA È pericoloso lasciare inserito il dispositivo quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di un'imprevista eccessiva velocità.

IMPOSTAZIONE DELLA VELOCITÀ DESIDERATA

Procedere come segue:

- inserire il dispositivo premendo il pulsante A fig. 96;
- quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, premere il pulsante SET + (oppure SET –) e rilasciarlo per attivare il dispositivo: al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità selezionata.

In caso di necessità (ad es. in caso di sorpasso) è possibile aumentare la velocità premendo l'acceleratore: rilasciando il pedale la vettura si riporterà alla velocità precedentemente memorizzata.
Affrontando tratti in discesa con dispositivo attivo, è possibile che la velocità della vettura possa raggiungere un valore leggermente superiore rispetto a quella impostata.

AVVERTENZA Prima di premere i pulsanti SET + oppure SET –, la vettura deve viaggiare a velocità costante su terreno pianeggiante.

AUMENTO VELOCITÀ

Una volta attivato il Cruise Control elettronico è possibile aumentare la velocità premendo il pulsante SET + .

DIMINUZIONE VELOCITÀ

Con dispositivo attivato, per diminuire la velocità premere il pulsante SET – .

RICHIAMO DELLA VELOCITÀ

Per versioni con cambio automatico funzionante in modalità D (Drive - automatico), per richiamare la velocità precedentemente impostata, premere il pulsante RES e rilasciarlo.

Per le versioni con cambio manuale oppure con cambio automatico in modalità Autostick (sequenziale), prima di richiamare la velocità precedentemente impostata, necessita portarsi in prossimita della stessa, prima di premere il pulsante RES e rilasciarlo.

DISATTIVAZIONE DISPOSITIVO

Una leggera pressione sul pedale del freno o la pressione del pulsante CANC disattivano il Cruise Control elettronico, senza cancellare la velocità memorizzata.

DISINSERIMENTO DISPOSITIVO

Il dispositivo Cruise Control elettronico si disinserisce premendo il pulsante A fig. 96 oppure portando il dispositivo di avviamento su STOP.

ATTENZIONE

115) *Durante la marcia con dispositivo inserito non posizionare la leva del cambio in folle.*

116) *In caso di funzionamento difettoso od avaria del dispositivo, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

117) *Il Cruise Control elettronico può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità costante. In alcune condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare incidenti. Non usare il dispositivo in condizioni di traffico intenso oppure su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdrucciolevoli.*

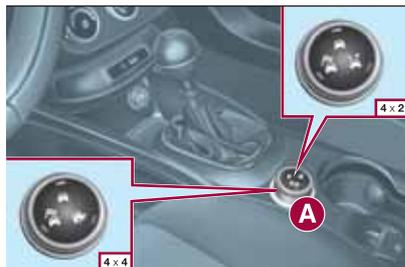
MOOD SELECTOR (selettore modalità di guida)

Il Mood Selector è un dispositivo che consente, agendo manualmente sulla ghiera rotativa A fig. 97 della manopola ubicata sul tunnel centrale, di impostare tre diverse modalità di guida ("risposta della vettura") in funzione delle esigenze del guidatore e delle condizioni stradali.

- modalità "Auto"

- modalità "Traction" (versioni 4x4 o 4x2 in funzione degli allestimenti)

- modalità "All Weather" (solo versioni 4x2 in funzione degli allestimenti)

- modalità "Sport".

97 F1B0044C

Il dispositivo, attraverso l'elettronica di bordo, agisce sui sistemi di controllo dinamico della vettura: motore, sterzo, sistema ESC, sistema 4x4 (se disponibile), cambio, interfacciandosi inoltre col quadro strumenti.
La ghiera rotativa è di tipo "monostabile" ovvero, al rilascio torna sempre in posizione centrale.
L'accettazione da parte del sistema, della modalità di guida richiesta, viene segnalata dall'accensione del LED, ubicato accanto all'ideogramma, ed alla visualizzazione, sul display del quadro strumenti, del simbolo corrispondente all'ideogramma.
All'avviamento del motore il sistema normalmente mantiene la modalità di guida attiva prima dell'arresto dello stesso; per versioni/mercati ove previsto il sistema all'avviamento si predispone sempre in modalità "Auto".

MODALITÀ "Auto"

E' un modalità finalizzata al comfort ed alla sicurezza in condizioni di guida ed aderenza normali. Nelle versioni 4x4 tale modalità riduce inoltre il consumo di combustibile, in quanto automaticamente provvede, oltre che a modificare la ripartizione di coppia motrice tra assale anteriore e posteriore, a disconnettere, qualora le condizioni di guida e del terreno lo consentano, la trasmissione alle ruote posteriori.

Inserimento

Partendo dalla modalità "Traction / All Weather" attiva, ruotare la ghiera in senso antiorario mantenendola in questa posizione per almeno mezzo secondo e comunque fino all'accensione del LED relativo ed alla visualizzazione della modalità selezionata sul display. Si spegnerà contemporaneamente il LED relativo alla modalità precedentemente inserita. Dopo il rilascio la ghiera ritorna in posizione centrale.

Partendo dalla modalità "Sport" attiva, ruotare la ghiera in senso orario mantenendola in questa posizione per almeno mezzo secondo e comunque fino all'accensione del LED relativo ed alla visualizzazione della modalità selezionata sul display. Si spegnerà contemporaneamente il LED relativo alla modalità precedentemente inserita. Dopo il rilascio la ghiera ritorna in posizione centrale.

MODALITÀ "Traction" / "All Weather"

E' un modalità finalizzata alla sicurezza di guida in condizioni di bassa aderenza vettura (asfalto bagnato, scivoloso, pioggia, neve). Per le versioni 4x4: ne è inoltre consigliato l'utilizzo per la guida su strada sterrata o fuoristrada.

Inserimento

Partendo dalla modalità "Auto" attiva, ruotare la ghiera in senso orario mantenendola in questa posizione per almeno mezzo secondo e comunque fino all'accensione del LED relativo ed alla visualizzazione della modalità selezionata sul display. Si spegnerà contemporaneamente il LED relativo alla modalità precedentemente inserita. Dopo il rilascio la ghiera ritorna in posizione centrale.

Partendo dalla modalità "Sport" attiva, ruotare la ghiera in senso antiorario mantenendola in questa posizione per almeno mezzo secondo e comunque fino all'accensione del LED relativo ed alla visualizzazione della modalità selezionata sul display. Si spegnerà contemporaneamente il LED relativo alla modalità precedentemente inserita. Dopo il rilascio la ghiera ritorna in posizione centrale.

MODALITÀ "Sport"

E' la modalità che enfatizza il piacere di una guida sportiva; aumenta però i consumi di combustibile. Nelle versioni 4x4 viene ottimizzata la trazione che consente un miglioramento delle prestazioni, relativamente alla tenuta di strada della vettura, anche in curva.

Inserimento

Partendo dalla modalità "Auto" attiva, ruotare la ghiera in senso antiorario mantenendola in questa posizione per almeno mezzo secondo e comunque fino all'accensione del LED relativo ed alla visualizzazione della modalità selezionata sul display. Si spegnerà contemporaneamente il LED relativo alla modalità precedentemente inserita. Dopo il rilascio la ghiera ritorna in posizione centrale.

Partendo dalla modalità "Traction / All Weather" attiva, ruotare la ghiera in senso orario mantenendola in questa posizione per almeno mezzo secondo e comunque fino all'accensione del LED relativo ed alla visualizzazione della modalità selezionata sul display. Si spegnerà contemporaneamente il LED relativo alla modalità precedentemente inserita. Dopo il rilascio la ghiera ritorna in posizione centrale.

SEGNALAZIONI DI ANOMALIA

In caso di anomalia sia al sistema, sia al selettore, verrà automaticamente inibita la possibilità di cambio modalità. Il sistema si predisporrà automaticamente in modalità "Auto". In questi casi il display visualizzerà un avvertenza dedicata. Recarsi appena possibile alla Rete Assistenziale Fiat per il controllo del sistema.

SISTEMA PARK ASSIST

eLUM

SENSORI

118)

42) 43)

I sensori di parcheggio, ubicati nel paraurti posteriore fig. 98, hanno la funzione di rilevare la presenza di eventuali ostacoli che si trovino in prossimità della parte posteriore della vettura.
I sensori, mediante una segnalazione acustica intermittente, avvisano il guidatore della presenza di eventuali ostacoli e, a seconda delle versioni, anche con segnalazioni visive sul display del quadro strumenti.

98 F1B0142C

Attivazione

I sensori si attivano automaticamente all'inserimento della retromarcia. Alla diminuzione della distanza dall'ostacolo posto dietro alla vettura, corrisponde un aumento della frequenza della segnalazione acustica.

Segnalazione acustica

Inserendo la retromarcia in presenza di un ostacolo posteriore, viene attivata una segnalazione acustica che varia al variare della distanza dell'ostacolo dal paraurti.
La frequenza della segnalazione acustica:

- aumenta con il diminuire della distanza tra vettura ed ostacolo;
- diventa continua quando la distanza che separa la vettura dall'ostacolo è inferiore a circa 30 cm;
- rimane costante se la distanza tra vettura ed ostacolo rimane invariata. Se questa situazione coinvolge i sensori laterali, il segnale viene interrotto dopo circa 3 secondi per evitare, ad esempio, segnalazioni in caso di manovra lungo un muro.
- termina immediatamente se la distanza dall'ostacolo aumenta.

Quando il sistema emette la segnalazione acustica, il volume del sistema **Uconnect™**, viene automaticamente abbassato.

Distanze di rilevamento

Se i sensori rilevano più ostacoli, viene preso in considerazione solo quello che si trova alla distanza minore.

Segnalazione su display

Le segnalazioni relative al sistema Park Assist vengono visualizzate sul display del quadro strumenti solo se è stata selezionata la voce "Segnale acustico e display" all'interno del Menu "Impostazioni" del sistema **Uconnect™** (per maggiori informazioni vedere quanto descritto nel capitolo dedicato).
Il sistema segnala la presenza di un ostacolo visualizzando un arco singolo in una delle aree possibili, in base alla distanza dell'oggetto ed alla posizione rispetto alla vettura. Se l'ostacolo viene rilevato nell'area centrale posteriore, sul display verrà visualizzato, con l'avvicinarsi dell'ostacolo, un arco singolo prima fisso, poi lampeggiante, in aggiunta all'emissione di una segnalazione acustica.

FUNZIONAMENTO CON RIMORCHIO

Il funzionamento dei sensori viene automaticamente disattivato all'inserimento della connessione elettrica del rimorchio nella presa del gancio di traino della vettura.
I sensori si riattivano automaticamente sfilando la connessione elettrica del rimorchio. Prima di utilizzare il sistema Park Assist, si consiglia di smontare dalla vettura il complessivo sfera gancio di traino e relativo attacco.
L'inosservanza di tale prescrizione può causare lesioni personali o danni a vetture od ostacoli in quanto, quando viene emessa la segnalazione acustica continua, la sfera del gancio di traino si trova già in una posizione molto più ravvicinata all'ostacolo rispetto al paraurti posteriore. I sensori, inoltre, potrebbero fornire falsa indicazione interpretando sfera gancio di traino e relativo attacco, come un ostacolo presente nella zona posteriore alla vettura.

AVVERTENZE GENERALI

Esistono alcune condizioni che potrebbero influenzare le prestazioni del sistema di parcheggio:

- una sensibilità ridotta del sensore e riduzione delle prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio potrebbero essere dovute alla presenza sulla superficie del sensore di: ghiaccio, neve, fango, verniciatura ecc;
- il sensore rileva un oggetto non esistente ("disturbo di eco") causato da disturbi di carattere meccanico, ad esempio: lavaggio della vettura, pioggia (condizioni di vento estreme), grandine;
- le segnalazioni inviate dal sensore possono essere alterate anche dalla presenza nelle vicinanze di sistemi ad ultrasuoni (ad es. freni pneumatici di autocarri o martelli pneumatici);
- le prestazioni del sistema di ausilio al parcheggio possono anche essere influenzate dalla posizione dei sensori, ad esempio variando gli assetti (a causa dell'usura di ammortizzatori, sospensioni) oppure cambiando pneumatici, caricando troppo la vettura, facendo montare assetti specifici che prevedano l'abbassamento della vettura;
- la presenza del gancio di traino in assenza di rimorchio, che potrebbe interferire con il corretto funzionamento dei sensori di parcheggio.
L'installazione del gancio di traino fisso preclude la possibilità di un funzionamento corretto dei sensori di parcheggio. Nel caso di vetture dotate di gancio di traino estraibile, sia standard sia installato successivamente all'acquisto della vettura, per evitare un funzionamento non corretto dei sensori si raccomanda di sganciarlo quando non utilizzato;
- la presenza di adesivi sui sensori. Prestare quindi attenzione a non sovrapporre alcun adesivo sui sensori stessi.

ATTENZIONE

118) *La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali lungo la traiettoria che si intende percorrere. I sensori di parcheggio costituiscono un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante manovre potenzialmente pericolose, anche se eseguite a bassa velocità.*

ATTENZIONE

42) *Per il corretto funzionamento del sistema è indispensabile che i sensori siano sempre puliti da fango, sporcizia, neve oppure ghiaccio. Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. I sensori devono essere lavati con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente i sensori mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza.*

43) *Per eventuali interventi sul paraurti nella zona dei sensori rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat. Interventi sul paraurti eseguiti in modo non corretto potrebbero infatti compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.*

SISTEMA LANE ASSIST (avviso superamento corsia)

eLUM

DESCRIZIONE

44) 45) 46) 47) 48) 49)

Il sistema Lane Assist utilizza una telecamera ubicata sul parabrezza per rilevare i limiti della corsia e valutare la posizione della vettura rispetto a tali limiti, al fine di garantire il mantenimento della vettura stessa all'interno della corsia.

Quando vengono rilevati entrambi i limiti della corsia e la vettura ne oltrepassa uno senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), il sistema Lane Assist fornisce un'avvertenza tattile sotto forma di coppia applicata al volante (vibrazione), segnalando così al guidatore la necessità di intervenire per rimanere all'interno della corsia stessa.

AVVERTENZA La coppia applicata sul volante dal sistema è di entità sufficiente ad essere percepita, ma sempre contenuta, tale quindi da essere confortevolmente contrastabile dal guidatore, che ha sempre e comunque il controllo della vettura. Il guidatore può quindi ruotare il volante secondo necessità, in qualsiasi momento.

Se la vettura continua ad oltrepassare la linea della corsia senza che il guidatore intervenga, sul quadro strumenti verrà anche visualizzata la spia (oppure l'icona sul display) per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro i limiti della corsia stessa.

AVVERTENZA Il sistema monitora la presenza delle mani del guidatore sul volante. Nel caso in cui non ne sia rilevata la presenza, il sistema fornisce una segnalazione acustica e si disinserisce sino al reinserimento tramite pressione del pulsante dedicato (vedere quanto di seguito descritto).

Quando viene rilevato un solo limite di corsia e la vettura la oltrepassa senza la volontarietà del guidatore (indicatore di direzione non inserito), sul quadro strumenti verrà visualizzata la spia (oppure l'icona sul display) per avvisare il guidatore di riportare la vettura entro la corsia stessa. In questo caso, l'avvertenza tattile (vibrazione al volante) non viene fornita.

INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

Il sistema Lane Assist può essere abilitato / disabilitato mediante pulsante A fig. 99, ubicato sulla leva sinistra.

99 F1B0334C

Ad ogni avviamento del motore, il sistema mantiene lo stato di inserimento presente al precedente arresto.

Su alcune versioni, sul display viene visualizzato un messaggio dedicato all'inserimento e al disinserimento.

Condizioni di attivazione

Dopo essere stato inserito, il sistema diventa attivo esclusivamente al verificarsi delle seguenti condizioni:

- il guidatore mantiene almeno una mano sul volante;
- la velocità vettura è compresa tra 60 km/h e 180 km/h;
- le linee di delimitazione della corsia sono perfettamente visibili su entrambi i lati;
- le condizioni di visibilità sono adeguate;
- la strada è rettilinea o presenta curve ad ampio raggio;
- si mantiene un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede;
- l'indicatore di direzione (di abbandono corsia) non risulta attivato;
- le linee di delimitazione della corsia sono perfettamente visibili su entrambi i lati (esclusivamente per attivazione dell'avvertenza tattile).

NOTA Il sistema non applica la vibrazione al volante ogni volta che viene attivato un sistema di sicurezza (freni, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Full Brake Control, ecc.).

ATTENZIONE

44) *Carichi sporgenti posizionati sul tetto della vettura potrebbero interferire con il corretto funzionamento della telecamera. Prima di partire assicurarsi pertanto di sistemare bene il carico in modo da non coprire il campo d'azione della telecamera.*

45) *Se in seguito a graffi, scheggiature, rottura del parabrezza fosse necessario effettuarne la sostituzione, occorre rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat. Non effettuare la sostituzione del parabrezza autonomamente, pericolo di malfunzionamento! Si raccomanda comunque di effettuare la sostituzione del parabrezza nel caso in cui esso sia danneggiato nella zona della telecamera.*

46) *Non manomettere né effettuare alcun intervento sulla telecamera. Non ostruire le aperture presenti nel ricoprimento estetico ubicato sotto allo specchio retrovisore interno. In caso di guasto della telecamera occorre rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

47) Non coprire il campo d'azione della telecamera con adesivi o altri oggetti. Prestare attenzione anche ad oggetti presenti sul cofano della vettura (ad es. strato di neve) ed assicurarsi che non interferiscano con la telecamera.

48) La telecamera potrebbe avere funzionalità limitata od assente a causa delle condizioni atmosferiche, come pioggia battente, grandine, presenza di nebbia fitta, neve abbondante, formazione di strati di ghiaccio sul parabrezza.

49) La funzionalità della telecamera può inoltre essere compromessa dalla presenza di polvere, condensa, sporcizia o ghiaccio sul parabrezza, dalle condizioni del traffico (ad es. veicoli marcianti non allineati alla propria vettura, veicoli marcianti in senso trasversale o in direzione opposta sulla stessa corsia, curva con piccolo raggio di curvatura), dalle condizioni del fondo stradale e dalle condizioni di guida (ad es. guida fuoristrada). Assicurarsi pertanto di mantenere sempre pulito il parabrezza. Per evitare di rigare il parabrezza utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti. Inoltre la funzionalità della telecamera può essere limitata oppure assente in alcune condizioni di guida, traffico e fondo stradale.

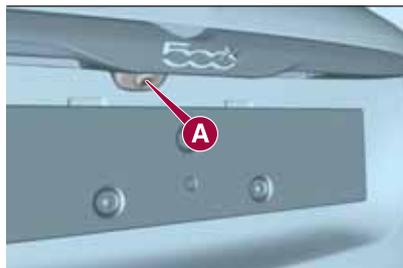
TELECAMERA POSTERIORE (REAR VIEW CAMERA)

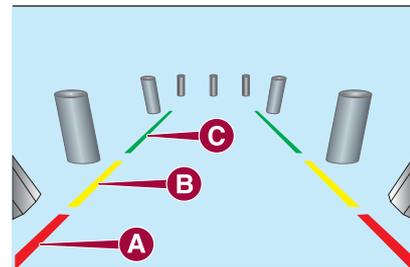
eLUM

DESCRIZIONE

La telecamera A fig. 100è ubicata sul portellone bagagliaio.

119)

50)

100 F1B0064C

Ogni volta che si inserisce la retromarcia, sul display fig. 101 viene visualizzata l'area circostante la vettura, così come ripresa dalla telecamera posteriore.

101 F1B0167C

VISUALIZZAZIONI E MESSAGGI SUL DISPLAY

Una linea centrale tratteggiata sovrapposta indica il centro della vettura per facilitare le manovre di parcheggio oppure l'allineamento con il gancio di traino. Le diverse zone colorate indicano la distanza dalla parte posteriore della vettura.
La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ogni zona fig. 101:

Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso (A)	0 ÷ 30 cm
Giallo (B)	30 cm ÷ 1 m
Verde (C)	1 m oppure superiore

AVVERTENZA Durante le manovre di parcheggio prestare sempre la massima attenzione agli ostacoli che potrebbero trovarsi sopra o sotto il campo d'azione della telecamera.

ATTENZIONE

119) *La responsabilità del parcheggio e di altre manovre, potenzialmente pericolose, è sempre e comunque affidata al guidatore. Effettuando queste manovre, assicurarsi sempre che nello spazio di manovra non siano presenti né persone (specialmente bambini) né animali. La telecamera costituisce un aiuto per il guidatore, il quale però non deve mai ridurre l'attenzione durante le manovre potenzialmente pericolose anche se eseguite a bassa velocità. Procedere inoltre sempre ad una velocità moderata, in modo da poter frenare tempestivamente nel caso di rilevamento di un ostacolo.*

ATTENZIONE

50) *Per il corretto funzionamento è indispensabile che la telecamera sia sempre pulita da fango, sporcizia, neve o ghiaccio. Durante la pulizia della telecamera prestare la massima attenzione a non rigarla o danneggiarla; evitare l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri. La telecamera deve essere lavata con acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Nelle stazioni di lavaggio che utilizzano idropulitrici a getto di vapore o ad alta pressione, pulire rapidamente la telecamera mantenendo l'ugello oltre i 10 cm di distanza. Non apporre inoltre adesivi sulla telecamera.*

TRAINO DI RIMORCHI

AVVERTENZE

120) 121)

Per il traino di roulottes oppure di rimorchi la vettura deve essere dotata di gancio di traino omologato e di adeguato impianto elettrico. Qualora sia richiesta l'installazione in aftermarket, questa deve essere eseguita da personale specializzato.
Montare eventualmente specchi retrovisori specifici e/o supplementari, nel rispetto delle norme del Codice di Circolazione Stradale vigente.
Ricordare che un rimorchio al traino riduce la possibilità di superare le pendenze massime, aumenta gli spazi d'arresto ed i tempi per un sorpasso sempre in relazione al peso complessivo del rimorchio stesso. Nei percorsi in discesa inserire una marcia bassa, anziché usare costantemente il freno. Il peso che il rimorchio esercita sul gancio di traino della vettura, riduce di uguale valore la capacità di carico della vettura stessa. Per essere sicuri di non superare il peso massimo rimorchiabile (riportato sulla carta di circolazione) si deve tener conto del peso del rimorchio a pieno carico, compresi gli accessori e i bagagli personali.

Rispettare i limiti di velocità specifici di ogni Paese per i veicoli con traino di rimorchio. In ogni caso la velocità massima non deve superare i 100 km/h.

Un eventuale freno elettrico deve essere alimentato direttamente dalla batteria mediante un cavo con sezione non inferiore a 2,5 mm^2. In aggiunta alle derivazioni elettriche è ammesso collegare all'impianto elettrico della vettura solo il cavo per l'alimentazione di un eventuale freno elettrico ed il cavo per una lampada d'illuminazione interna del rimorchio con potenza non superiore a 15W. Per i collegamenti utilizzare la centralina predisposta con cavo da batteria con sezione non inferiore a 2,5 mm^2. L'utilizzo di carichi ausiliari diversi dalle luci esterne (ad es. freno elettrico) deve avvenire con motore avviato.

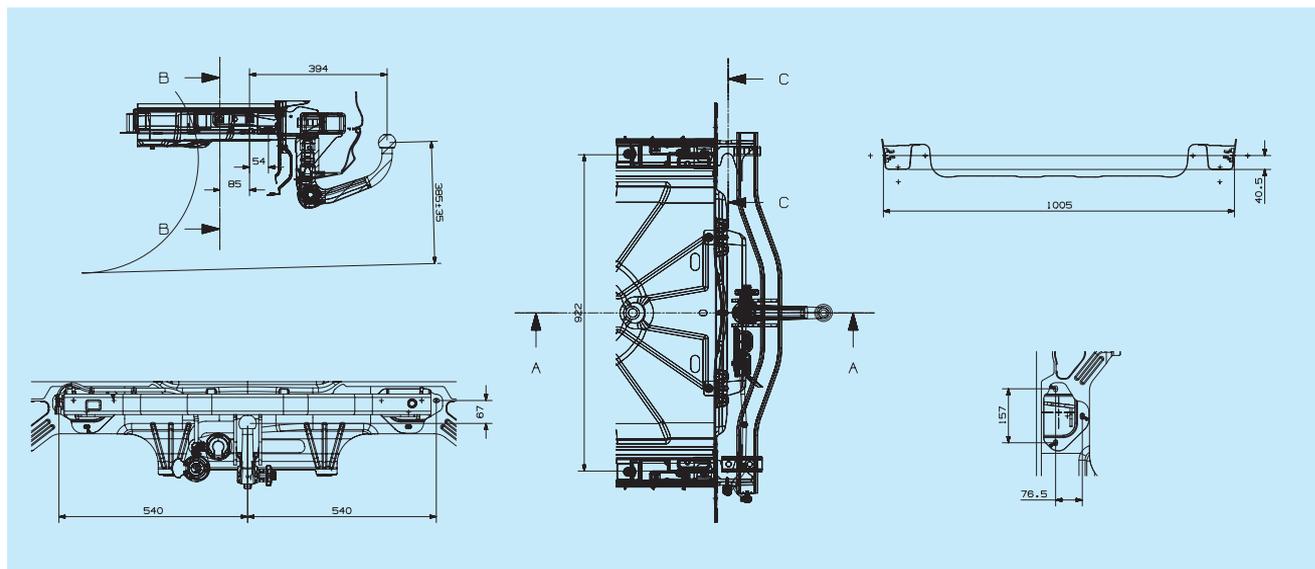
INSTALLAZIONE GANCIO TRAINO

Il dispositivo di traino deve essere fissato alla carrozzeria da personale specializzato, tenuto a rispettare eventuali informazioni supplementari e/o integrative rilasciate dal Costruttore del dispositivo stesso. Deve inoltre rispettare le attuali normative vigenti con riferimento alla Direttiva 94/20/CEE e successivi emendamenti.

Per qualsiasi versione è da utilizzarsi un dispositivo di traino idoneo al valore della massa rimorchiabile della vettura sulla quale si intende procedere all'installazione.

Per il collegamento elettrico deve essere adottato un giunto unificato, che generalmente viene collocato ad un'apposita staffa fissata di norma al dispositivo di traino stesso, e deve essere installata su vettura una centralina specifica per il funzionamento delle luci esterne del rimorchio. I collegamenti elettrici devono essere effettuati con giunti a 7 o 13 poli alimentati a 12VDC (norme CUNA/UNI e ISO/DIN) rispettando eventuali indicazioni di riferimento del Costruttore della vettura e/o del Costruttore del dispositivo di traino.

Schema di montaggio

La struttura del gancio di traino deve essere fissata alla scocca nei punti indicati in figura fig. 102.

102

F1B0168C

AVVERTENZA Per l'installazione del gancio traino rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

ATTENZIONE

120) *Il sistema ABS di cui è dotata la vettura non controlla il sistema frenante del rimorchio. Occorre quindi particolare cautela sui fondi scivolosi.*

121) *Non modificare assolutamente l'impianto freni della vettura per il comando del freno del rimorchio. L'impianto frenante del rimorchio deve essere del tutto indipendente dall'impianto idraulico della vettura.*

RIFORNIMENTO DELLA VETTURA

eLUM

122) 123) 124)

MOTORI A BENZINA

Utilizzare esclusivamente benzina senza piombo con numero di ottano (R.O.N.) non inferiore a 95 (Specifica EN228).

MOTORI DIESEL

51)

Utilizzare esclusivamente gasolio per autotrazione (Specifica EN590).
Nel caso di utilizzo/stazionamento prolungato della vettura in zone montane/fredde si raccomanda di effettuare il rifornimento con il gasolio disponibile in loco. Inoltre, in questi casi, si suggerisce di mantenere all'interno del serbatoio una quantità di combustibile superiore al 50% della capacità utile.

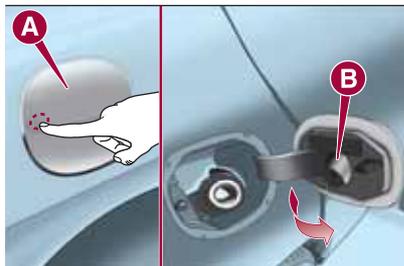
PROCEDURA DI RIFORNIMENTO

Il "Capless Fuel" è un dispositivo posto all'imboccatura del serbatoio combustibile; esso si apre e si richiude automaticamente all'inserimento/ estrazione della pistola erogatrice.
Il "Capless Fuel" è dotato di un inibitore che impedisce il rifornimento con combustibile non corretto.

Apertura sportello

Per effettuare il rifornimento procedere come segue:

❒ aprire lo sportello A fig. 103 dopo averlo sbloccato premendo nel punto indicato;

❒ inserire l'erogatore nel bocchettone e procedere al rifornimento;

103 F1B0164C

❒ a rifornimento ultimato, prima di rimuovere l'erogatore, attendere almeno 10 secondi per consentire al combustibile di defluire all'interno del serbatoio;

❒ estrarre quindi l'erogatore dal bocchettone e successivamente chiudere lo sportello A.

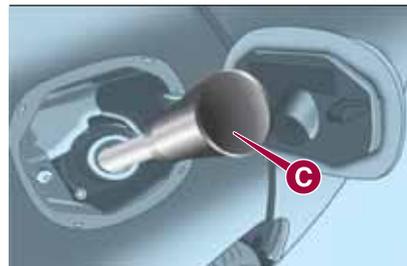
Lo sportello è provvisto di una cuffia parapolvere B che, a sportello chiuso, impedisce il deposito di impurità e polvere all'estremità del bocchettone.

Rifornimento di emergenza

Procedere come segue:

❒ aprire il bagagliaio e prelevare l'apposito adattatore C fig. 104, ubicato nel contenitore porta attrezzi o, in funzione delle versioni, nel contenitore del Fix&Go;

❒ aprire lo sportello A fig. 103, come descritto in precedenza;

❒ inserire l'adattatore nel bocchettone, come illustrato e procedere al rifornimento;

104 F1B0165C

❒ a rifornimento ultimato, rimuovere l'adattatore e richiudere lo sportello;

❒ riporre infine l'adattatore nel bagagliaio.

ATTENZIONE

122) *Non apporre all'estremità del bocchettone nessun oggetto/tappo rispetto a quanto previsto sulla vettura. L'utilizzo di oggetti/tappi non conformi potrebbe causare aumenti di pressione all'interno del serbatoio, creando condizioni di pericolo.*

123) *Non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese: pericolo d'incendio. Evitare anche di avvicinarsi troppo al bocchettone con il viso, per non inalare vapori nocivi.*

124) *Non utilizzare il telefono cellulare in prossimità della pompa di rifornimento combustibile: possibile rischio di incendio.*

ATTENZIONE

51) *Per vetture con motore a gasolio utilizzare solo gasolio per autotrazione, conforme alla specifica Europea EN590. L'utilizzo di altri prodotti o miscele può danneggiare irreparabilmente il motore con conseguente decadimento della garanzia per danni causati. In caso di rifornimento accidentale con altri tipi di combustibile, non avviare il motore e procedere allo svuotamento del serbatoio. Se il motore ha invece funzionato anche per un brevissimo periodo, è indispensabile svuotare, oltre al serbatoio, tutto il circuito di alimentazione.*

IN EMERGENZA

Una gomma forata o una lampadina spenta?

Può succedere che qualche inconveniente turbi il nostro viaggio.

Le pagine dedicate all'emergenza possono essere di aiuto per affrontare autonomamente e in tranquillità le situazioni critiche.

In situazione di emergenza Le consigliamo di telefonare al numero verde reperibile sul Libretto di Garanzia.

Risulta inoltre possibile rivolgersi al numero verde universale, nazionale od internazionale per ricercare la Rete Assistenziale Fiat più vicina.

LUCI DI EMERGENZA

COMANDO

Premere il pulsante fig. 105 per accendere/spegnere le luci.
Con luci di emergenza inserite si ha il lampeggio delle spie ⇦ e ⇨ .

105 F1B0185C

AVVERTENZA L’uso delle luci di emergenza è regolamentato dal codice stradale del Paese in cui vi trovate: osservatene le prescrizioni.

Frenata di emergenza

In caso di frenata d'emergenza si accendono automaticamente le luci di emergenza e sul quadro strumenti si illuminano le spie ⇦ e ⇨ .
Le luci si spengono automaticamente nel momento in cui la frenata non ha più carattere d'emergenza.

SOSTITUZIONE LAMPADA

eLUM

125) 126) 127)

52)

INDICAZIONI GENERALI

❒ Prima di sostituire una lampada verificare che i relativi contatti non siano ossidati;

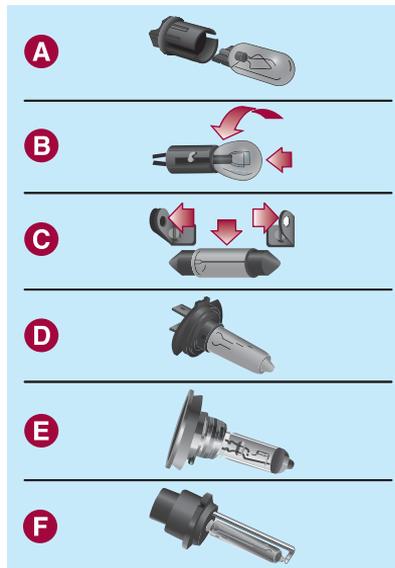
❒ sostituire le lampade bruciate con altre dello stesso tipo e potenza;

❒ dopo aver sostituito una lampada dei fari, verificarne sempre il corretto orientamento;

❒ quando una lampada non funziona, prima di sostituirla, verificare che il relativo fusibile sia integro: per l’ubicazione dei fusibili fare riferimento al paragrafo “Sostituzione fusibili” in questo capitolo.

AVVERTENZA Quando il clima è freddo o umido o dopo una pioggia battente o dopo il lavaggio, la superficie dei fari o delle luci posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa sul lato interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del vetro che tuttavia non indica un’anomalia e non compromette il normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione. L’appannamento sparisce rapidamente accendendo le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.

TIPI DI LAMPADE

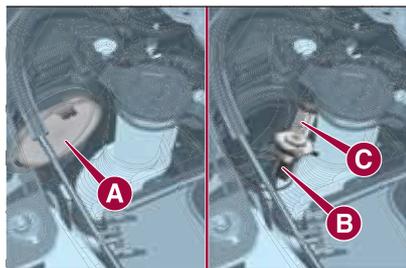
Sulla vettura sono installate le seguenti lampade	
Lampade tutto vetro (tipo A): sono inserite a pressione. Per estrarle occorre tirare.	A
Lampade a baionetta (tipo B): per estrarle dal relativo portalampada premere sul bulbo, ruotarlo in senso antiorario, quindi estrarlo.	B
Lampade cilindriche (tipo C): per estrarle, svincolarle dai relativi contatti.	C
Lampade alogene (tipo D): per rimuovere la lampada ruotare il connettore di lato ed estrarlo.	D
Lampade alogene (tipo E): per rimuovere la lampada ruotarla in senso antiorario.	E
Lampade a scarica di gas Xenon (tipo F): per rimuovere la lampada rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.	F

Lampade	Tipo	Potenza	Riferimento figura
Posizione anteriore/Luci diurne (D.R.L.)	P21W	21W	B
Posizione posteriore / Stop	P21W	21W	B
Abbaglianti/Anabbaglianti (alogene)	H4	60/55W	D
Abbaglianti/Anabbaglianti (a scarica di gas Xenon)	D5S	25W	F
Indicatori di direzione anteriori	PY21W	21W	B
Indicatori di direzione posteriori	P21W	21W	B
Indicatori di direzione laterali (su specchio retrovisore esterno)	WY5W	5W	A
3°stop	LED	–	–
Targa	W5W	5W	A
Fendinebbia	H8	35W	E
Retronebbia	P21W	21W	B
Retromarcia	P21W	21W	B
Plafoniera anteriore	C5W	5W	A
Plafoniere anteriori (alette parasole)	C5W	5W	A
Plafoniera posteriore (versioni senza tetto apribile)	W5W	5W	A
Plafoniere posteriori (versioni con tetto apribile)	C5W	5W	C
Plafoniere bagagliaio	W5W	5W	A
Plafoniera cassetto portaoggetti	W5W	5W	A

SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADA ESTERNA

Luci anabbaglianti / abbaglianti

Per sostituire la lampada procedere come segue:

❒ operando dall'interno del vano motore, rimuovere il tappo in gomma A fig. 106, agendo sull'apposita linguetta;

❒ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada e successivamente sfilarlo verso l'esterno;

106 F1B0146C

❒ scollegare il connettore elettrico B e sostituire la lampada C.

❒ inserire successivamente il gruppo lampada e portalampada all'interno della sua sede e ruotarlo in senso orario, assicurandosi che sia correttamente bloccato;

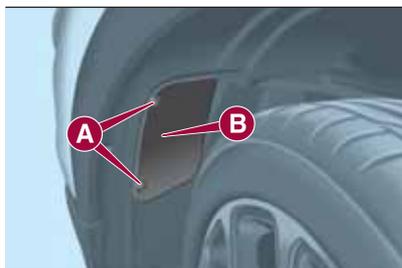
❒ riposizionare il tappo in gomma A.

AVVERTENZA Effettuare l'operazione di sostituzione lampada solo con motore arrestato. Assicurarsi inoltre che il motore stesso sia freddo, per evitare il pericolo di ustioni.

Luci abbaglianti / anabbaglianti a scarica di gas Xenon

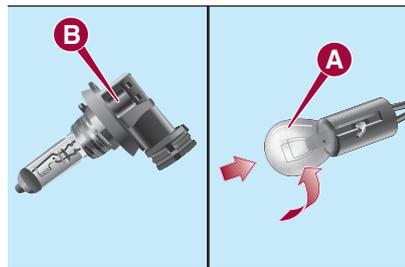
Per la sostituzione di queste luci rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Luci di posizione / luci diurne (D.R.L.)

Per sostituire le lampade procedere come segue:

107 F1B0147

❒ sterzare completamente le ruote verso l'interno della vettura;

❒ utilizzando il cacciavite in dotazione, svitare le viti A fig. 107 e rimuovere lo sportello d'ispezione B;

❒ individuare la lampada della luce di posizione / luce diurna;

108 F1B0148C

❒ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada e successivamente sfilarlo verso l'esterno;

❒ sostituire la lampada A fig. 108 montata a "baionetta";

❒ rimontare infine lo sportello di ispezione B fig. 107, avvitando a fondo le viti di fissaggio A.

Indicatori di direzione anteriori

Per sostituire le lampade procedere come segue:

❒ sterzare completamente le ruote verso l'interno della vettura;

❒ utilizzando il cacciavite in dotazione, svitare le viti A fig. 107 e rimuovere lo sportello d'ispezione B;

❒ individuare la lampada dell'indicatore di direzione;

❒ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada e successivamente sfilarlo verso l'esterno;

❒ sostituire la lampada A fig. 108 montata a "baionetta";

❒ rimontare infine lo sportello di ispezione B fig. 107, avvitando a fondo le viti di fissaggio A.

Luci fendinebbia

Per sostituire le lampade procedere come segue:

❒ sterzare completamente le ruote verso l'interno della vettura;

❒ utilizzando il cacciavite in dotazione, svitare le viti A fig. 107 e rimuovere lo sportello d'ispezione B;

❒ individuare la lampada fendinebbia;

❒ ruotare in senso antiorario il gruppo lampada-portalampada e successivamente sfilarlo verso l'esterno;

❒ scollegare il connettore elettrico;

❒ sostituire il gruppo lampada-portalampada B fig. 108;

❒ ricollegare il connettore elettrico al nuovo gruppo lampada-portalampada; quindi inserirlo assicurandosi del corretto bloccaggio;

❒ inserire il gruppo ruotandolo in senso orario, assicurandosi del corretto bloccaggio;

❒ rimontare infine lo sportello di ispezione B fig. 107, avvitando a fondo le viti di fissaggio A.

Indicatori di direzione laterali

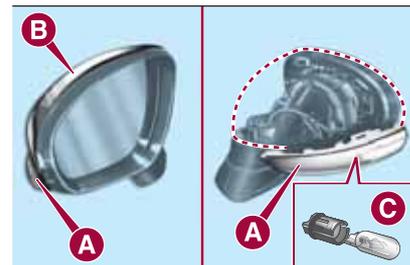
AVVERTENZA La procedura è descritta puramente a titolo indicativo. Per la sostituzione della lampada si raccomanda di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Per sostituire la lampada procedere come segue:

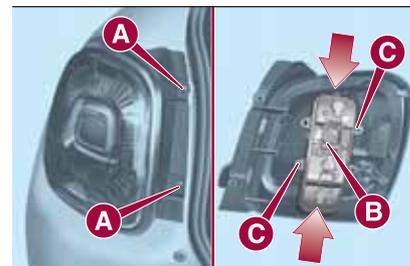
❒ rimuovere la calotta B fig. 109 dello specchio retrovisore esterno, agendo con estrema cautela (con attrezzatura idonea a non lasciar traccia sulle parti verniciate) intorno alla cornice dello specchio stesso (come indicato in figura);

❒ rimuovere il trasparente A quindi rimuovere la lampada C, sfilandola dal relativo portalampada.

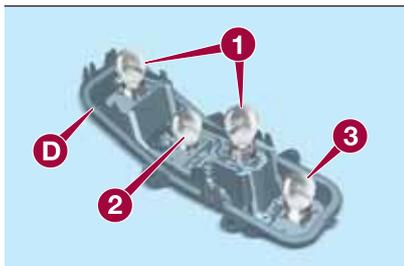
❒ inserire la nuova lampada, assicurandosi che risulti correttamente bloccata;

❒ rimontare il portalampada sul trasparente A ;

109 F1B0149C

❒ rimontare correttamente la calotta B sullo specchio retrovisore esterno, assicurandosi che risulti correttamente bloccata.

Gruppo ottico posteriore

110 F1B0151C

Per sostituire le lampade procedere come segue:

❒ aprire il portellone del bagagliaio;

111 F1B0152C

❒ utilizzando la chiave fornita in dotazione (ubicata all'interno della custodia contenente la documentazione di bordo), svitare le due viti A fig. 110, quindi disimpegnare il gruppo ottico dai relativi fissaggi a perno, tirando con cautela;

❒ scollegare il connettore centrale B, quindi svitare le due viti C;

❒ liberare le linguette indicate dalle frecce ed estrarre il gruppo portalampade D fig. 111;

❒ individuare la lampada da sostituire (1 Posizioni / Stop - 2 Indicatore di direzione - 3 Retronebbia o Retromarcia);

❒ tutte le lampade sono montate a "baionetta"; per sostituirle è quindi necessario premerle leggermente e contemporaneamente farle ruotare: in senso antiorario per estrarle, in senso orario per inserirle;

❒ riposizionare correttamente il gruppo portalampade D nel corpo del faro; agire fino a percepire lo scatto dell'avvenuto aggancio delle linguette;

❒ avvitare le due viti C fig. 110 e ricollegare il connettore centrale B;

❒ rimontare il gruppo trasparente avvitando a fondo le due viti A;

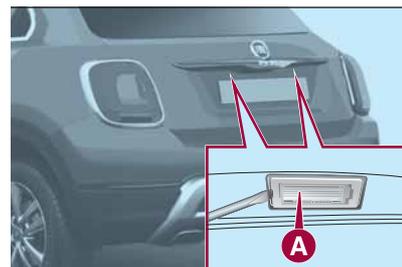
❒ richiudere il portellone.

Luci 3° stop

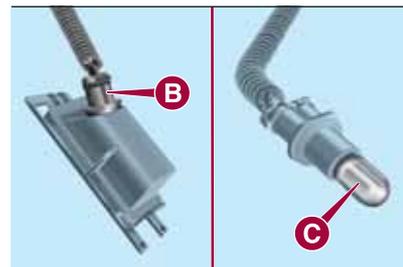
Le luci del 3° stop sono a LED. Per la loro sostituzione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

Luci targa

Per sostituire le lampade procedere come segue:

❒ mediante il cacciavite in dotazione, rimuovere i trasparenti A fig. 112 agendo nel punto illustrato;

112 F1B0153C

❒ ruotare in senso antiorario il gruppo portalampade B fig. 113, estrarre la lampada C e sostituirla.

❒ rimontare infine i trasparenti.

113 F1B0154C

NOTA Prima di effettuare la rimozione del gruppo trasparente, assicurarsi di proteggere (ad es. con un panno) la punta del cacciavite, in modo da non danneggiare il trasparente stesso.

ATTENZIONE

125) *Prima di procedere con la sostituzione della lampada attendere che i condotti di scarico si raffreddino: PERICOLO DI USTIONI!*

126) *Modifiche o riparazioni dell'impianto elettrico eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.*

127) *Le lampade alogene contengono gas in pressione, in caso di rottura è possibile la proiezione di frammenti di vetro.*

ATTENZIONE

52) *Le lampade alogene devono essere maneggiate toccando esclusivamente la parte metallica. Se il bulbo trasparente viene a contatto con le dita, riduce l'intensità della luce emessa e si può anche pregiudicare la durata della lampada. In caso di contatto accidentale, strofinare il bulbo con un panno inumidito di alcool e lasciare asciugare.*

SOSTITUZIONE FUSIBILI

eLUM

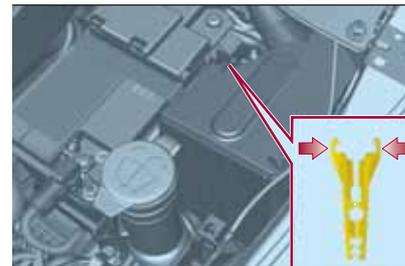
GENERALITÀ

128) 129) 130) 131)

53) 54)

I fusibili proteggono l'impianto elettrico intervenendo in caso di avaria od intervento improprio sull'impianto stesso.

Pinzetta estrazione fusibili

Per sostituire un fusibile utilizzare la pinzetta agganciata lateralmente al coperchio della centralina fusibili del vano motore (vedere fig. 114).
La pinzetta è predisposta con due estremità differenti ed appositamente studiate per la rimozione dei diversi tipi di fusibili presenti in vettura.
Per estrarre la pinzetta, impugnarla dalle alette superiori, premerle e sfilarla verso l'alto. Una volta utilizzata, per riporre la pinzetta correttamente nella propria sede, impugnarla dalle alette superiori, premerle e spingerla sino ad avvertire lo scatto di avvenuto aggancio.

114 F1B0187C

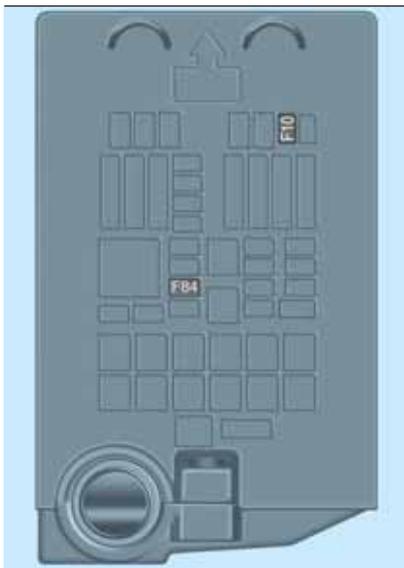
ACCESSO AI FUSIBILI

I fusibili sono raggruppati nelle centraline ubicate nel vano motore, sotto la plancia portastrumenti ed all'interno del bagagliaio.

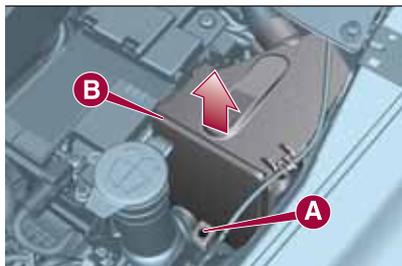
CENTRALINA VANO MOTORE

La centralina è ubicata a fianco della batteria fig. 115.

Per accedere ai fusibili, procedere come segue:

- utilizzando il cacciavite in dotazione, premere a fondo la vite A fig. 116;
- contemporaneamente ruotare lentamente la vite in senso antiorario, fino ad incontrare resistenza (non forzare oltre il limite);
- rilasciare lentamente la vite;
- l'avvenuta apertura è segnalata dalla fuoruscita, dalla propria sede, dell'intera testa della vite;

115 F1B0191C

❒ rimuovere il coperchio B, facendolo scorrere verso l'alto sulle guide laterali, come indicato in figura.

La numerazione che individua il particolare elettrico corrispondente ad ogni fusibile è visibile sul coperchio.

116 F1B0190C

Una volta sostituito il fusibile, procedere come segue:

❒ reinserire correttamente il coperchio B nelle guide laterali della scatola;

❒ farlo scorrere completamente dall'alto verso il basso;

❒ utilizzando il cacciavite in dotazione, premere a fondo la vite A;

❒ contemporaneamente ruotare lentamente la vite in senso orario, fino ad incontrare resistenza (non forzare oltre il limite);

❒ rilasciare lentamente la vite;

❒ l'avvenuta chiusura è segnalata dal fissaggio, nella propria sede, dell'intera testa della vite.

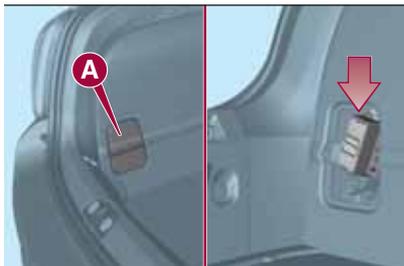
117 F1B0193C

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

La centralina fig. 117 è ubicata in corrispondenza del lato sinistro del piantone sterzo ed i fusibili sono liberamente accessibili dalla parte inferiore della plancia.

Per la sostituzione dei fusibili rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

CENTRALINA BAGAGLIAIO

Aprire lo sportello di ispezione A fig. 118 ed accedere ai fusibili della centralina B fig. 119.

118 F1B0194C

119 F1B0195C

CENTRALINA VANO MOTORE

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Avvisatore acustico (clacson)	F10	10
Alimentazione accendisigari / presa di corrente	F84	20

CENTRALINA PLANCIA PORTASTRUMENTI

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Alzacristallo elettrico anteriore (lato passeggero)	F33	20
Alzacristallo elettrico anteriore (lato guidatore)	F34	20
Alimentazione sistema **Uconnect™**, Climatizzatore, Ripiegamento elettrico specchi retrovisori esterni, Sistema EOBD, Porta USB / AUX, Plafoniere posteriori laterali (versioni con tetto apribile)	F36	15
Dispositivo Dead Lock (Sblocco porta lato guidatore per versioni/ mercati, dove previsto)/Sblocco porte/Chiusura centralizzata/ Sblocco elettrico portellone bagagliaio	F38	20
Alzacristallo elettrico posteriore sinistro	F47	20
Alzacristallo elettrico posteriore destro	F48	20

CENTRALINA BAGAGLIAIO

NOTA La configurazione della centralina bagagliaio può variare in funzione degli equipaggiamenti presenti su vettura.

Centralina portafusibili B

UTILIZZATORI	FUSIBILE	AMPERE
Impianto HI-FI	F2	20
Tetto apribile elettrico	F3	20
Regolazione lombare elettrica sedile anteriore (lato guidatore)	F4	7,5
Movimentazione elettrica sedile anteriore (lato guidatore)	F5	30
Movimentazione elettrica sedili anteriori (lato guidatore e lato passeggero)	F6	7,5
Regolazione lombare elettrica sedili anteriori (lato guidatore e lato passeggero)	F7	30

ATTENZIONE

128) *Nel caso il fusibile dovesse ulteriormente interrompersi, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

129) *Non sostituire in alcun caso un fusibile con un altro avente amperaggio superiore; PERICOLO DI INCENDIO*

130) *Se un fusibile NON indicato in questa e nella precedente pagina interviene, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

131) *Prima di sostituire un fusibile, accertarsi di aver portato il dispositivo di avviamento su STOP, aver estratto la chiave, ove meccanica, e di aver spento e/o disinserito tutti gli utilizzatori.*

ATTENZIONE

53) *Non sostituire mai un fusibile guasto con fili metallici o altro materiale di recupero.*

54) *Se fosse necessario effettuare un lavaggio del vano motore, aver cura di non insistere direttamente con il getto d'acqua sulla centralina fusibili ed in corrispondenza del motore tergicristallo.*

SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

eLUM

CRIC

È opportuno sapere che:

❒ la massa del cric è di 2,8 kg;

❒ Il cric non richiede nessuna regolazione;

❒ il cric non è riparabile; in caso di guasto deve essere sostituito con un altro originale;

❒ Nessun utensile, al di fuori della manovella di azionamento, è montabile sul cric.

PROCEDURA DI SOSTITUZIONE

132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139)

Procedere come segue:

❒ fermare la vettura in posizione che non costituisca pericolo per il traffico e permetta di sostituire la ruota agendo con sicurezza. Il terreno deve essere possibilmente in piano e sufficientemente compatto;

❒ arrestare il motore, inserire le luci di emergenza ed inserire il freno di stazionamento elettrico;

❒ inserire la prima marcia o la retromarcia oppure, per versioni con cambio automatico, portare la leva del cambio in posizione P (Parcheggio);

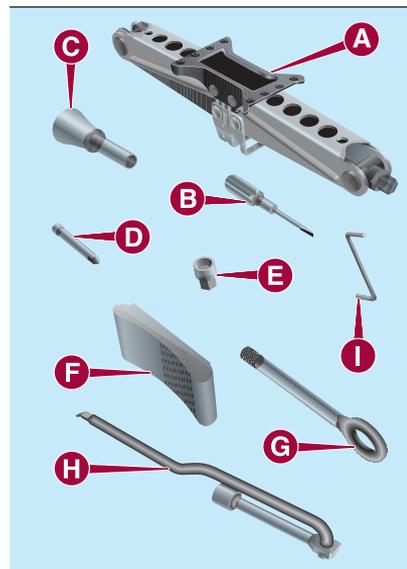
❒ indossare il giubbotto catarifrangente (obbligatorio per legge) prima di scendere dalla vettura;

❒ aprire il bagagliaio e posizionare il piano di carico riconfigurabile in posizione obliqua (vedere "Bagagliaio" nel capitolo Conoscenza della vettura");

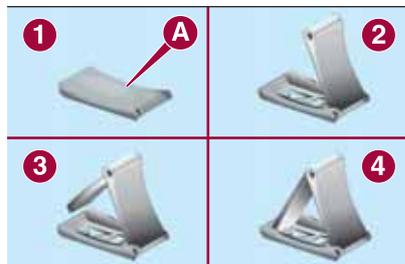
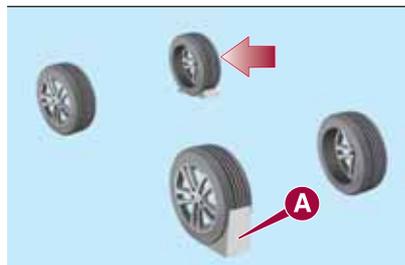
❒ prelevare la borsa attrezzi in dotazione, ancorata al rivestimento del bagagliaio da appositi fissaggi; essa contiene fig. 120: cric A; cacciavite B; adattatore C per il rifornimento combustibile in emergenza; perno D per il centraggio ruota (ove presente, da utilizzare nell'operazione di montaggio ruota di scorta); dado speciale antifurto E (ove presente, da utilizzare nell'operazione di montaggio/ smontaggio delle colonnette ruota); cuneo F per il bloccaggio delle ruote e della vettura; anello di traino G; chiave H per azionamento colonnette ruota e per il cric; chiave a brugola I per l'azionamento di emergenza tetto apribile (ove presente);

❒ alzare il tappeto di rivestimento A fig. 121 e prelevare il ruotino di scorta B;

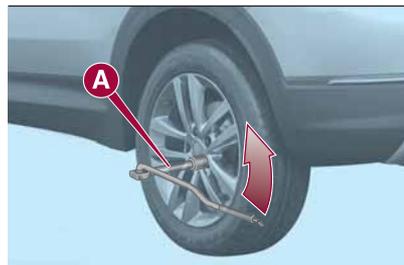
❒ portare ruotino e borsa attrezzi vicino alla ruota da sostituire;

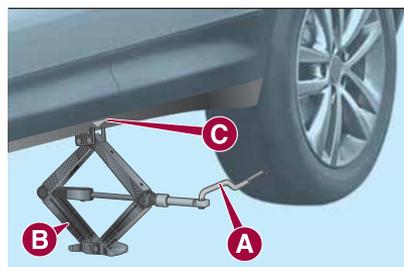
❒ prelevare il cuneo di bloccaggio A fig. 122 ed aprirlo a libro secondo lo schema illustrato;

120 F1B0218C

121 F1B0219C

❒ posizionare il cuneo A sulla ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire (vedere fig. 123) in modo da prevenire movimenti anomali della vettura quando questa è sollevata da terra;

122 F1B0220C

123 F1B0221C

❒ mediante la chiave A fig. 124 allentare di circa un giro le colonnette di fissaggio. Con i cerchi in lega si consiglia di "scuotere" la vettura per facilitare il distacco del cerchio dal mozzo della ruota;

❒ posizionare il cric sotto la vettura, vicino alla ruota da sostituire;

124 F1B0223C

❒ inserire la chiave A fig. 125 sull'esagono del cric B in modo da distenderlo sin quando la parte superiore scanalata si inserisce correttamente sul longherone C della vettura, in corrispondenza del simbolo ▽ riportato sul longherone stesso;

125 F1B0224C

❒ avvisare le eventuali persone presenti che la vettura sta per essere sollevata; occorre pertanto scostarsi dalle sue immediate vicinanze ed a maggior ragione avere l'avvertenza di non toccarla fin quando non sarà nuovamente riabbassata;

❒ mediante la chiave A azionare (senso orario) il cric e sollevare la vettura, sino a quando la ruota si alza da terra di alcuni centimetri;

❒ mediante la chiave A svitare completamente le colonnette e rimuovere la ruota forata;

❒ assicurarsi che il ruotino di scorta sia, sulle superfici di contatto con il mozzo, pulito e privo di impurità che potrebbero, successivamente, causare l'allentamento delle colonnette di fissaggio;

❒ per agevolare il montaggio del ruotino di scorta, avvitare il perno di centraggio nel foro più alto del mozzo ruota quindi montare il ruotino di scorta avvitando la prima colonnetta a mano per almeno due filetti;

❒ rimuovere il perno di centraggio ed avvitare a mano le altre colonnette;

❒ mediante la chiave A, avvitare tutte le colonnette di fissaggio;

❒ azionare (senso antiorario) la chiave A sull'esagono del cric in modo da abbassare la vettura, quindi estrarre estrarlo;

❒ mediante l'utilizzo della chiave A, bloccare a fondo le colonnette, passando alternativamente da una colonnetta a quella diametralmente opposta, secondo l'ordine numerico illustrato in fig. 126;

126 F1B0225C

❒ posizionare la ruota forata nel bagagliaio in modo capovolto (con la parte estetica rivolta verso l'alto) quindi riposizionare correttamente cric e attrezzi utilizzati;

❒ riposizionare il tappeto di rivestimento del bagagliaio, quindi ricollocare il piano di carico riconfigurabile in posizione piana (vedere "Bagagliaio" nel capitolo Conoscenza della vettura").

Procedere appena possibile al ripristino della ruota normale anche perché quest'ultima, essendo di dimensioni maggiori rispetto al ruotino di scorta, una volta posizionata nel vano relativo, crea un leggero dislivello del pavimento bagagliaio.

ATTENZIONE

132) *Se lasciati nell'abitacolo, la ruota forata ed il cric costituiscono un serio pericolo per l'incolumità degli occupanti in caso di incidenti o di brusche frenate. Riporre quindi sempre, sia il cric sia la ruota forata, nell'apposito alloggiamento del bagagliaio.*

133) *È estremamente rischioso tentare di sostituire una ruota sul lato della vettura vicino alla corsia di marcia: accertarsi che la vettura sia sufficientemente lontana dalla strada, per evitare di essere investiti.*

134) *Segnalare la presenza della vettura ferma secondo le disposizioni vigenti: luci di emergenza, triangolo rifrangente, ecc. È opportuno che le persone a bordo scendano, specialmente se la vettura è molto carica, ed attendano che si compia la sostituzione sostando fuori dal pericolo del traffico. Per sicurezza, posizionare sempre sotto le ruote il cuneo in dotazione.*

135) *Le caratteristiche di guida della vettura, con il ruotino montato, risultano modificate. Evitare accelerate e frenate violente, brusche sterzate e curve veloci. La durata complessiva del ruotino di scorta è di circa 3000 km, dopo tale percorrenza lo pneumatico relativo deve essere sostituito con un altro dello stesso tipo. Non installare in alcun caso uno pneumatico tradizionale su di un cerchio adibito all'uso di ruotino di scorta. Far riparare e rimontare la ruota sostituita il più presto possibile. Non è consentito l'impiego contemporaneo di due o più ruotini. Non ingrassare i filetti delle colonnette prima di montarle: potrebbero svitarsi spontaneamente durante l'utilizzo della vettura!*

136) *Il ruotino in dotazione è specifico per la vettura: non adoperarlo su veicoli di modello diverso, né utilizzare ruotini di altri modelli sulla propria vettura. Il ruotino di scorta deve essere usato solo in caso di emergenza. L'impiego deve essere ridotto al minimo indispensabile e la velocità non deve superare gli 80 km/h. Sul ruotino è applicato un adesivo di colore arancione, sul quale sono riassunte le principali avvertenze sull'impiego del ruotino stesso e le relative limitazioni d'uso. L'adesivo non deve assolutamente essere rimosso né coperto.*

__137)__ Il cric è un attrezzo studiato e progettato per la sola sostituzione di una ruota, nel caso di foratura o danneggiamento al relativo pneumatico, sulla vettura a cui è in dotazione oppure su vetture dello stesso modello. Sono assolutamente da escludere impieghi diversi come ad esempio sollevare vetture di altri modelli o oggetti differenti. In nessun caso, utilizzarlo per attività di manutenzione o riparazione sotto la vettura. Non posizionarsi in alcun caso sotto la vettura sollevata. Qualora fosse necessario operare sotto la vettura, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat. Il non corretto posizionamento del cric può provocare la caduta della vettura sollevata: utilizzarlo solo nelle posizioni indicate. Non utilizzare il cric per portate superiori a quella indicata sull'etichetta ad esso applicata.

__138)__ Sul ruotino di scorta non possono essere montate le catene da neve. Se si fora uno pneumatico anteriore (ruota motrice) e si ha la necessità di utilizzare le catene, occorre prelevare dall'asse posteriore una ruota di dimensione normale e montare il ruotino al posto di quest'ultima. In questo modo, avendo due ruote di dimensione normale all'anteriore (ruote motrici), si possono montare su queste le catene da neve (questa indicazione è valida anche per le versioni a trazione integrale 4x4).

__139)__ Non manomettere assolutamente la valvola di gonfiaggio. Non introdurre utensili di alcun genere tra il cerchio e lo pneumatico. Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e del ruotino di scorta, attenendosi ai valori riportati nel capitolo "Dati tecnici".

KIT FIX&GO AUTOMATIC

(ove presente)

eLUM

DESCRIZIONE

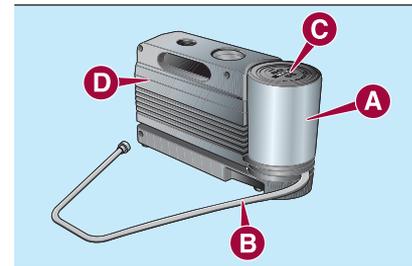
140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147)

55)

3)

Il kit Fix&Go automatic fig. 127 è ubicato nel bagagliaio, all'interno di un apposito contenitore. Nel contenitore sono presenti anche il cacciavite, l’anello di traino e l'adattatore per il rifornimento di combustibile.
Per accedere al Fix&Go automatic aprire il portellone del bagagliaio, posizionare in modo obliquo il piano di carico riconfigurabile e sollevare il tappeto di rivestimento. Per istruzioni più dettagliate, fare riferimento al precedente paragrafo "Sostituzione di una ruota".
Il Fix&Go automatic comprende inoltre:

❒ una bomboletta A contenente il liquido sigillante, dotata di: tubo di riempimento B e bollino adesivo C recante la scritta “Max. 80 km/h”, da mettere in posizione ben visibile (ad es. sulla plancia portastrumenti) dopo la riparazione dello pneumatico;

❒ un compressore D completo di manometro e raccordi;

127 F1B0227C

❒ un pieghevole informativo, al quale fare riferimento per un utilizzo pronto e corretto e successivamente da consegnare al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il sigillante;

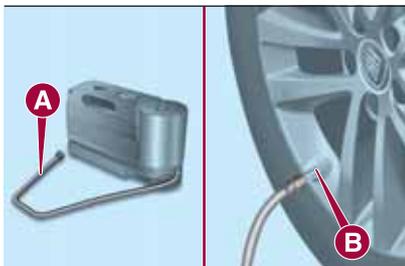
❒ un paio di guanti reperibili nel vano laterale del compressore stesso;

❒ alcuni adattatori, per il gonfiaggio di elementi diversi.

AVVERTENZA Il liquido sigillante è efficace per temperature esterne comprese tra –20°C e +50°C. Il liquido sigillante è inoltre soggetto a scadenza.

PROCEDURA DI GONFIAGGIO

Procedere come segue:

❒ inserire il freno di stazionamento elettrico, svitare il cappuccio dalla valvola dello pneumatico, estrarre il tubo flessibile di riempimento A fig. 128 ed avvitare la ghiera B sulla valvola dello pneumatico;

128 F1B0229C

❒ assicurarsi che l'interruttore del compressore sia in posizione **0** (spento), avviare il motore, inserire la spina nella presa di corrente ubicata sul tunnel centrale, accendere il compressore portando l'interruttore in posizione **I** (acceso);

❒ gonfiare lo pneumatico alla pressione indicata nel paragrafo "Ruote" (vedere capitolo "Dati tecnici"). Per ottenere una lettura più precisa verificare il valore della pressione sul manometro B con compressore spento;

❒ se entro 5 minuti non venisse raggiunta la pressione di almeno 1,8 bar scollegare il compressore dalla valvola e dalla presa di corrente, quindi spostare la vettura in avanti di circa 10 metri, per distribuire il liquido sigillante all'interno dello pneumatico e ripetere l'operazione di gonfiaggio;

❒ se anche in questo caso, entro 5 minuti dall'accensione del compressore, non si raggiungesse la pressione di almeno 1,8 bar, non riprendere la marcia ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat;

❒ dopo aver guidato per circa 10 minuti fermarsi e ricontrollare la pressione dello pneumatico: ricordarsi di inserire il freno di stazionamento elettrico;

❒ se invece viene rilevata una pressione di almeno 1,8 bar, ripristinare la corretta pressione (con motore avviato e freno di stazionamento elettrico inserito), riprendere subito la marcia e dirigersi, guidando sempre con molta prudenza, alla Rete Assistenziale Fiat.

ATTENZIONE

140) *Non è possibile riparare lesioni sui fianchi dello pneumatico. Non utilizzare il Fix&Go automatic se lo pneumatico risulta danneggiato a seguito della marcia con ruota sgonfia.*

141) *Indossare i guanti protettivi forniti con il Fix&Go automatic.*

142) *Applicare il bollino adesivo in posizione ben visibile dal guidatore, per segnalare che lo pneumatico è stato trattato con il Fix&Go automatic. Guidare con prudenza soprattutto in curva. Non superare gli 80 km/h. Non accelerare e frenare in modo brusco.*

143) *Se la pressione è scesa al di sotto di 1,8 bar, non proseguire la marcia: il Fix&Go automatic non può garantire la dovuta tenuta, perché lo pneumatico è troppo danneggiato. Rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

144) *Occorre assolutamente comunicare che lo pneumatico è stato riparato con il Fix&Go automatic. Consegnare il pieghevole al personale che dovrà maneggiare lo pneumatico trattato con il Fix&Go automatic.*

145) *In caso di danni al cerchio ruota (deformazione del canale tale da provocare perdita d'aria) non è possibile la riparazione. Evitare di togliere corpi estranei (viti o chiodi) penetrati nello pneumatico.*

146) *Non azionare il compressore per un tempo superiore a 20 minuti consecutivi. Pericolo di surriscaldamento. Il Fix&Go automatic non è idoneo per una riparazione definitiva, pertanto gli pneumatici riparati devono essere utilizzati solo temporaneamente.*

__147)__ La bomboletta contiene glicole etilenico e lattice: può provocare una reazione allergica. Nocivo per ingestione. Irritante per gli occhi. Può provocare una sensibilizzazione per inalazione e contatto. Evitare il contatto con gli occhi, con la pelle e con gli indumenti. In caso di contatto sciacquare subito abbondantemente con acqua. In caso di ingestione non provocare il vomito, sciacquare la bocca e bere molta acqua, consultare subito un medico. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Il prodotto non deve essere utilizzato da soggetti asmatici. Non inalarne i vapori durante le operazioni di inserimento e aspirazione. Se si manifestano reazioni allergiche consultare subito un medico. Conservare la bomboletta nell'apposito vano, lontano da fonti di calore. Il liquido sigillante è soggetto a scadenza. Sostituire la bomboletta contenente il liquido sigillante scaduto.

ATTENZIONE

__55)__ In caso di foratura, provocata da corpi estranei, è possibile riparare pneumatici che abbiano subito lesioni fino ad un diametro massimo pari a 4 mm sul battistrada e sulla spalla dello pneumatico.

ATTENZIONE

__3)__ Non disperdere la bomboletta ed il liquido sigillante nell'ambiente. Smaltire conformemente a quanto previsto dalle normative nazionali e locali.

AVVIAMENTO DI EMERGENZA

eLUM

56)

In caso di batteria scarica, è possibile effettuare un avviamento d'emergenza utilizzando dei cavi e la batteria di un'altra vettura oppure servendosi di una batteria ausiliaria. In tutti i casi, la batteria utilizzata deve avere capacità uguale o poco superiore rispetto a quella scarica.

AVVERTENZE

Non utilizzare una batteria ausiliaria o qualunque altra fonte di alimentazione esterna con una tensione superiore ai 12V: si potrebbero danneggiare la batteria, il motorino di avviamento, l'alternatore o l'impianto elettrico della vettura.
Non tentare l'avviamento d'emergenza se la batteria è congelata. La batteria potrebbe rompersi od esplodere!

AVVIAMENTO CON BATTERIA AUSILIARIA

La batteria della vettura è ubicata nel vano motore, dietro il gruppo ottico sinistro.

148) 149) 150) 151)

AVVERTENZA Il morsetto positivo (+) della batteria è protetto da un elemento protettivo. Sollevarlo per accedere al morsetto.
Procedere come segue:

- ❒ azionare il freno di stazionamento, spostare la leva in posizione P (Parcheggio), per versioni dotate di cambio automatico, oppure in folle, per versioni dotate di cambio manuale, e portare quindi il dispositivo di avviamento in posizione STOP;
- ❒ spegnere tutti gli altri accessori elettrici presenti su vettura;
- ❒ se si utilizzasse la batteria di un'altra vettura, parcheggiare quest'ultima entro la portata dei cavi utilizzati per il collegamento, azionarne il freno di stazionamento ed assicurarsi che l'accensione della stessa sia disinserita.

AVVERTENZA Se eseguita in modo non corretto, la procedura di seguito descritta può provocare gravi lesioni a persone o danneggiare l'impianto di ricarica di una o di entrambe le vetture. Attenersi scrupolosamente a quanto di seguito riportato.

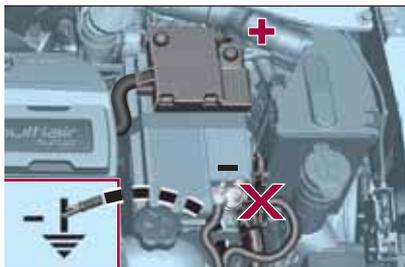
Collegamento cavi

57)

Per effettuare l'avviamento di emergenza, procedere come segue fig. 129:

❒ collegare un'estremità del cavo usato per il positivo (+) al morsetto positivo (+) della vettura con batteria scarica;

❒ collegare l'estremità opposta del cavo usato per il positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria ausiliaria;

❒ collegare un'estremità del cavo usato per il negativo (–) al morsetto negativo (–) della batteria ausiliaria;

129 F1B0217C

❒ collegare l'estremità opposta del cavo usato per il negativo (–) ad una massa motore ⏚ (una parte in metallo del motore oppure del cambio della vettura con la batteria scarica) lontano dalla batteria e dal sistema di iniezione combustibile;

❒ avviare il motore della vettura con batteria ausiliaria, lasciarlo girare alcuni minuti al minimo. Avviare quindi il motore della vettura con batteria scarica.

Scollegamento cavi

Una volta avviato il motore, rimuovere i cavi seguendo l'ordine inverso rispetto a quanto sopra descritto.
Se dopo alcuni tentativi il motore non si avvia, non insistere ulteriormente ma rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.
Nel caso in cui fosse necessario ricorrere spesso all'avviamento d'emergenza, far verificare la batteria e l'impianto di ricarica della vettura dalla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZA Eventuali accessori (ad es. telefoni cellulari, ecc.) collegati alle prese di corrente della vettura assorbono corrente anche se non vengono utilizzati. Se lasciati collegati troppo a lungo con motore arrestato possono scaricare la batteria con conseguente riduzione della durata di quest'ultima e/o impossibilità di avviare il motore.

ATTENZIONE

148) *Prima di aprire il cofano motore assicurarsi che la vettura sia in arresto e che la chiave di avviamento sia in posizione STOP. Attenersi a quanto riportato sulla targhetta applicata sotto il cofano motore. Si consiglia di estrarre la chiave quando in vettura sono presenti altre persone. La vettura deve essere abbandonata sempre dopo aver estratto la chiave od averla ruotata in posizione STOP. Durante le operazioni di rifornimento combustibile assicurarsi che il motore sia arrestato (chiave ruotata in posizione STOP).*

149) *Non avvicinarsi troppo alla ventola di raffreddamento del radiatore: l'elettroventilatore può mettersi in movimento, pericolo di lesioni. Attenzione a sciarpe, cravatte e capi di abbigliamento non aderenti: potrebbero essere trascinati dagli organi in movimento.*

150) *Togliere qualsiasi oggetto metallico (ad es. anelli, orologi, braccialetti), che potrebbe provocare un contatto elettrico accidentale e provocare gravi lesioni.*

151) *Le batterie contengono acido che può ustionare la pelle o gli occhi. Le batterie generano idrogeno, facilmente infiammabile ed esplosivo. Non avvicinare quindi fiamme o dispositivi che possano provocare scintille.*

ATTENZIONE

56) *Evitare rigorosamente di impiegare un carica batteria rapido per l'avviamento d'emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici e le centraline di accensione e alimentazione motore.*

57) *Non collegare il cavo al morsetto negativo (–) della batteria scarica. La scintilla che ne deriverebbe potrebbe causare l'esplosione della batteria e provocare gravi lesioni. Utilizzare esclusivamente il punto di massa specifico; non utilizzare nessun'altra parte metallica esposta.*

SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

eLUM

DESCRIZIONE

Interviene in caso d'urto provocando:

- l'interruzione dell'alimentazione di combustibile con conseguente arresto del motore;
- lo sblocco automatico delle porte;
- l'accensione delle luci interne;
- la disattivazione della ventilazione del climatizzatore;
- l'accensione delle luci di emergenza (per disattivare le luci premere il pulsante ubicato sulla plancia portastrumenti).

Su alcune versioni l'intervento del sistema è segnalato dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Allo stesso modo un messaggio dedicato sul display avvisa il guidatore nel caso in cui la funzionalità del sistema risultasse compromessa.

AVVERTENZA Ispezionare accuratamente la vettura ed accertarsi che non vi siano perdite di combustibile, ad esempio nel vano motore, sotto la vettura od in prossimità della zona serbatoio. Dopo l'urto, portare il dispositivo di avviamento in posizione STOP per non scaricare la batteria.

RESET SISTEMA BLOCCO COMBUSTIBILE

Per ripristinare il corretto funzionamento della vettura effettuare la seguente procedura (tale procedura deve essere avviata e completata in meno di 1 minuto):

152)

Azioni da svolgere
Con leva degli indicatori di direzione in posizione neutrale, portare il dispositivo di avviamento su STOP
Portare il dispositivo di avviamento su MAR
Attivare l'indicatore di direzione a destra
Attivare l'indicatore di direzione a sinistra
Attivare l'indicatore di direzione a destra
Attivare l'indicatore di direzione a sinistra
Disattivare l'indicatore di direzione a sinistra
Portare il dispositivo di avviamento su STOP
Portare il dispositivo di avviamento su MAR

ATTENZIONE

__152)__ Dopo l'urto, se si avvertisse odore di combustibile o si notassero delle perdite dall'impianto di alimentazione, non reinserire il sistema per evitare rischi di incendio.

SBLOCCO LEVA CAMBIO AUTOMATICO

In caso di avaria, per spostare la leva del cambio dalla posizione P (Parcheggio), procedere come segue:

❒ arrestare il motore;

❒ azionare il freno di stazionamento elettrico;

❒ agendo con cautela nel punto indicato dalla freccia, rimuovere la mostrina A fig. 130 (completa di cuffia) sollevandola verso l'alto (vedere anche fig. 131);

130 F1B0028C

❒ premere e mantenere premuto a fondo il pedale del freno;

❒ inserire perpendicolarmente il cacciavite, fornito in dotazione, nel foro B fig. 132 ed agire sulla leva di sblocco;

❒ portare la leva del cambio in posizione N (Folle);

131 F1B0055C

132 F1B0056C

❒ rimontare correttamente la mostrina e la cuffia della leva cambio;

❒ avviare il motore.

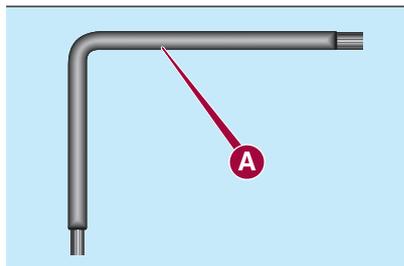
ESTRAZIONE DI EMERGENZA CHIAVE DI AVVIAMENTO

58)

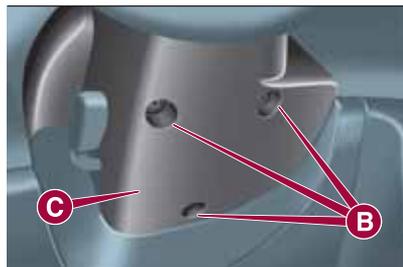
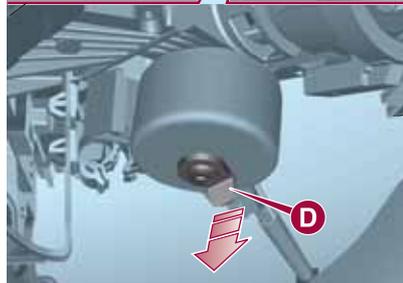
La chiave di avviamento (per versioni con chiave meccanica) è estraibile solo con leva del cambio in posizione P (Parcheggio).

Nel caso in cui la batteria della vettura fosse scarica la chiave di avviamento, se inserita, rimane bloccata nella sua sede.
Per estrarre meccanicamente la chiave, procedere come segue:

❒ arrestare la vettura in condizioni di sicurezza, inserire una marcia ed azionare il freno di stazionamento elettrico;

❒ utilizzando la chiave A fig. 133 fornita in dotazione (ubicata all'interno della custodia contenente la documentazione di bordo), svitare le viti di fissaggio B fig. 134 del rivestimento inferiore C;

133 F1B0022C

❒ rimuovere il rivestimento inferiore C del piantone guida, disimpegnandolo dalla sua sede;

❒ con una mano tirare verso il basso la linguetta D fig. 135 e con l'altra estrarre la chiave, sfilandola verso l'esterno;

134 F1B0143C

135 F1B0222C

❒ una volta estratta la chiave, rimontare il rivestimento inferiore C fig. 134, assicurandosi del suo corretto bloccaggio ed avvitare a fondo le viti di fissaggio B.

ATTENZIONE

58) *È consigliabile far eseguire la procedura di rimontaggio presso la Rete Assistenziale Fiat. Nel caso si volesse procedere in modo autonomo, prestare particolare attenzione al corretto accoppiamento delle mollette di aggancio. In caso contrario potrebbe verificarsi rumorosità dovuta al non corretto fissaggio del rivestimento inferiore con quello superiore.*

TRAINO DELLA VETTURA

AGGANCIO ANELLO DI TRAINO

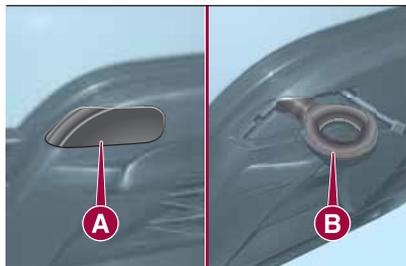
153) 154) 155)

L’anello di traino, fornito in dotazione, è ubicato nel contenitore degli attrezzi presente all'interno del bagagliaio.

Anteriore

Procedere come segue:

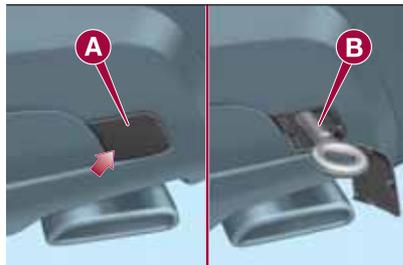
❒ agendo nel punto indicato dalla freccia, sganciare il tappo A fig. 136;

❒ recuperare l’anello di traino B ed avvitarlo a fondo sul perno filettato anteriore.

136 F1B0196C

Posteriore

Procedere come segue:

❒ agendo nel punto indicato dalla freccia, sganciare il tappo A fig. 137;

❒ recuperare l’anello di traino B ed avvitarlo a fondo sul perno filettato posteriore

137 F1B0197C

ATTENZIONE

153) *Per versioni dotate di chiave meccanica, prima di iniziare il traino ruotare la chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP, senza estrarla. Estraendo la chiave si inserisce automaticamente il bloccasterzo, con conseguente impossibilità di sterzare le ruote. Verificare inoltre che il cambio sia posizionato in folle (per versioni dotate di cambio automatico verificare che la leva cambio sia in posizione N). Per versioni con chiave elettronica, portare il dispositivo di avviamento su MAR e successivamente su STOP, senza aprire la porta.*

154) *Durante il traino ricordarsi che non avendo l'ausilio del servofreno e del servosterzo elettromeccanico per frenare è necessario esercitare una maggiore forza sul pedale e per sterzare è necessaria una azione più energica sul volante. Non utilizzare cavi flessibili per effettuare il traino ed evitare gli strappi. Durante le operazioni di traino verificare che il fissaggio del giunto alla vettura non danneggi i componenti a contatto. Nel trainare la vettura è obbligatorio rispettare le specifiche norme di circolazione stradale, relative sia al dispositivo di traino, sia al comportamento da tenere sulla strada. Durante il traino della vettura non avviare il motore. Prima di avvitare l'anello, pulire accuratamente la sede filettata. Prima di iniziare il traino accertarsi inoltre di aver avvitato a fondo l'anello nella relativa sede.*

155) *I ganci traino anteriore e posteriore devono essere utilizzati unicamente per operazioni di soccorso sul piano stradale. È consentito il traino per brevi tratti mediante impiego di apposito dispositivo conforme al codice della strada (barra rigida), movimentazione veicolo sul piano stradale per preparazione al traino o al trasporto mediante carro attrezzi. I ganci NON DEVONO essere utilizzati per operazioni di recupero veicolo al di fuori del piano stradale o in presenza di ostacoli e/o per operazioni di traino mediante funi o altri dispositivi non rigidi. Rispettando le condizioni di cui sopra, il traino deve avvenire con i due veicoli (trainante e trainato) il più possibile allineati sullo stesso asse di mezzeria.*

MANUTENZIONE E CURA

Una corretta manutenzione permette di mantenere nel tempo le prestazioni della vettura, contenere i costi d'esercizio e salvaguardare l'efficienza dei sistemi di sicurezza.

In questo capitolo viene spiegato come.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Una corretta manutenzione è determinante per garantire alla vettura una lunga vita in condizioni ottimali.
Per questo Fiat ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione a cadenze chilometriche e, per versioni/mercati dove previsto, temporali prestabilite, come descritto nel Piano di Manutenzione Programmata.
Indipendentemente da quanto sopra descritto è comunque sempre necessario fare attenzione a quanto descritto sul Piano Manutenzione Programmata (ad es. verificare periodicamente il livello dei liquidi, la pressione degli pneumatici, ecc...).

Il servizio di Manutenzione Programmata viene effettuato dalla Rete Assistenziale Fiat a tempi oppure chilometri / miglia prefissati. Se durante l'effettuazione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno venire eseguite solo con il Suo esplicito accordo. Utilizzando frequentemente la vettura per il traino di rimorchi, ridurre l'intervallo tra una manutenzione programmata e l'altra.

AVVERTENZE

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi può comportare il decadimento della garanzia.
Si consiglia di segnalare alla Rete Assistenziale Fiat eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del successivo tagliando.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni benzina)

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 120.000 km/8 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo scadenza ricarica kit di riparazione rapida pneumatici Fix&Go (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni/frizione idraulica, lavacristalli, batteria, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)		●		●		●		●		●
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo e tergilunotto	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacristalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni senza tenditore automatico)				●						
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico) (oppure ogni 2 anni)		●								●
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione				●						
Sostituzione olio motore e filtro olio (1)		●		●		●		●		●

(1) Nel caso la vettura sia utilizzata con un chilometraggio annuale inferiore ai 10.000km è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

Migliaia di chilometri	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione candele di accensione (2)		●		●		●		●		●
Sostituzione cinghia/e comando accessori (3)										
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (3)										
Sostituzione cartuccia filtro aria (4)		●		●		●		●		●
Sostituzione liquido freni		●		●		●		●		●
Sostituzione filtro abitacolo (4) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(2) Per le versioni 1.4 Turbo Multi Air al fine di garantire la corretta funzionalità ed evitare seri danni al motore, risulta fondamentale: utilizzare esclusivamente candele specificamente certificate per tali motori, dello stesso tipo e della stessa marca (vedere quanto descritto al paragrafo "Motore" nel capitolo "Dati tecnici"); rispettare rigorosamente l'intervallo di sostituzione candele previsto nel Piano di Manutenzione Programmata. Per la sostituzione delle candele si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

(3) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(4) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose sostituire il filtro ogni 15.000km.

(O) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA (versioni Diesel)

I controlli riportati nel Piano di Manutenzione Programmata, una volta raggiunti i 120.000 km/6 anni, devono essere ripetuti ciclicamente a ripartire dal primo intervallo, rispettando così le stesse cadenze precedentemente eseguite.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Controllo condizioni/usura pneumatici ed eventuale regolazione pressione; controllo scadenza ricarica kit di riparazione rapida pneumatici Fix&Go (ove presente)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie quadro strumenti, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni/frizione idraulica, lavacristalli, batteria, ecc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità gas di scarico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo, mediante presa di diagnosi, funzionalità sistemi alimentazione/controllo motore, emissioni e, per versioni/mercati dove previsto, degrado olio motore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e integrità: esterno carrozzeria, protettivo sotto scocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc...)	●		●		●		●		●	
Controllo posizionamento/usura spazzole tergicristallo e tergilunotto	●		●		●		●		●	
Controllo funzionamento impianto tergi lavacristalli ed eventuale regolazione spruzzatori	●		●		●		●		●	

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
Controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi		●		●		●		●		●
Controllo visivo condizioni ed usura pattini freni a disco anteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni e usura pattini freni a disco posteriori e funzionamento segnalatore usura pattini	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo visivo condizioni cinghia/e comando accessori (versioni senza tenditore automatico)				●						
Controllo tensionamento cinghia comando accessori (versioni senza tenditore automatico)			●						●	
Controllo visivo condizioni cinghia dentata comando distribuzione			●						●	
Controllo livello olio gruppo di rinvio trasmissione del moto (PTU)			●				●			
Controllo livello olio differenziale posteriore			●				●			
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni con DPF) (2)										

(2) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore, dipende dalla condizione di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio sul quadro strumenti. Non deve comunque eccedere i 2 anni. Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani è necessario sostituire olio motore e filtro ogni anno.

Migliaia di chilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Anni	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione cinghia/e comando accessori (3)										
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (3)										
Sostituzione cartuccia filtro combustibile (4)			●			●			●	
Sostituzione cartuccia filtro aria (5)		●		●		●		●		
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 2 anni)		●		●		●		●		●
Sostituzione filtro abitacolo (5) (O) (●)	O	●	O	●	O	●	O	●	O	●

(3) Zone non polverose: percorrenza chilometrica massima consigliata 120.000km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 6 anni. Zone polverose e/o utilizzo gravoso (climi freddi, uso urbano, lunghe permanenze al minimo): percorrenza chilometrica massima consigliata 60.000 km. Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia deve essere sostituita ogni 4 anni.

(4) In caso di rifornimento della vettura con combustibile di qualità inferiore alla Specifica Europea prevista si raccomanda la sostituzione di questo filtro ogni 20.000km

(5) In caso di utilizzo della vettura in zone polverose sostituire il filtro ogni 20.000km.

(O) Interventi raccomandati

(●) Interventi obbligatori

CONTROLLI PERIODICI

Ogni **1.000** km oppure prima di lunghi viaggi controllare ed eventualmente ripristinare:

❒ livello liquido raffreddamento motore;

❒ livello liquido freni;

❒ livello liquido lavacristallo;

❒ pressione e condizione degli pneumatici;

❒ funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, ecc.);

❒ funzionamento impianto tergi/lavacristallo e posizionamento/usura spazzole tergicristallo/tergilunotto.

Ogni **3.000** km controllare ed eventualmente ripristinare: livello olio motore.

UTILIZZO GRAVOSO DELLA VETTURA

Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente in una delle seguenti condizioni:

❒ traino di rimorchio o roulotte;

❒ strade polverose;

❒ tragitti brevi (meno di 7-8 km) e ripetuti e con temperatura esterna sotto zero;

❒ motore che gira frequentemente al minimo o guida su lunghe distanze a bassa velocità oppure in caso di lunga inattività;

è necessario effettuare le seguenti verifiche più frequentemente di quanto indicato nel Piano di Manutenzione Programmata:

❒ controllo condizioni e usura pattini freni a disco anteriori;

❒ controllo stato pulizia serrature cofano motore e baule, pulizia e lubrificazione leverismi;

❒ controllo visivo condizioni: motore, cambio, trasmissione, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico/alimentazione combustibile/freni) elementi in gomma (cuffie/manicotti/boccole ecc.);

❒ controllo stato di carica e livello liquido batteria (elettrolito);

❒ controllo visivo condizioni cinghie comandi accessori;

❒ controllo ed eventuale sostituzione olio motore e filtro olio;

❒ controllo ed eventuale sostituzione filtro antipolline;

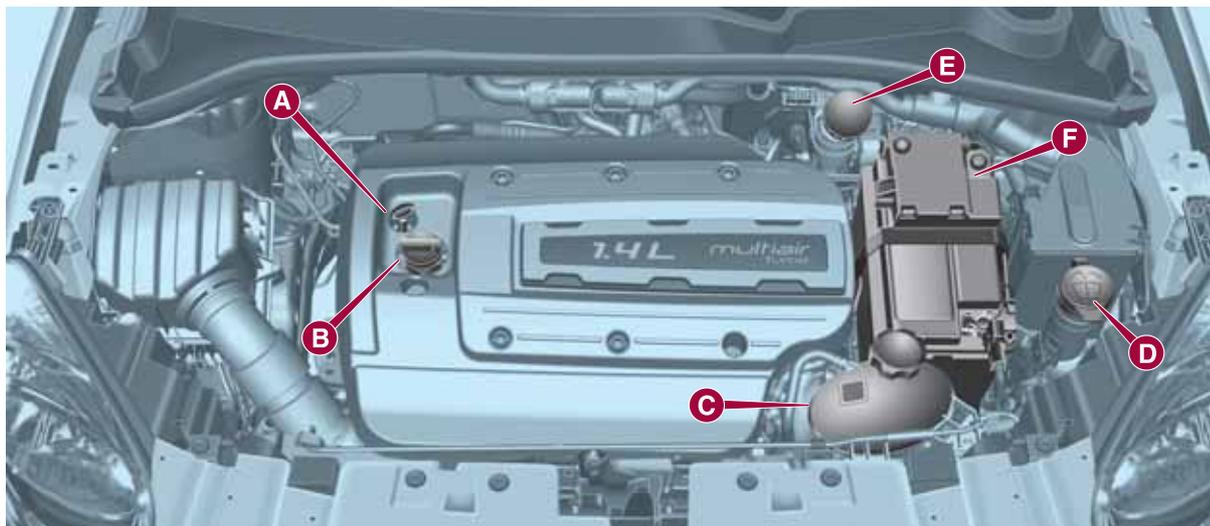
❒ controllo ed eventuale sostituzione filtro aria.

Sulle versioni dotate di cambio automatico AT9 sostituire l'olio ed il filtro olio del cambio ogni 90.000 chilometri oppure ogni 2 anni se si utilizza la vettura in una delle seguenti condizioni: guida in città, tragitti brevi e ripetuti (meno di 7 - 8 km) oppure traino frequente di rimorchi o roulotte.

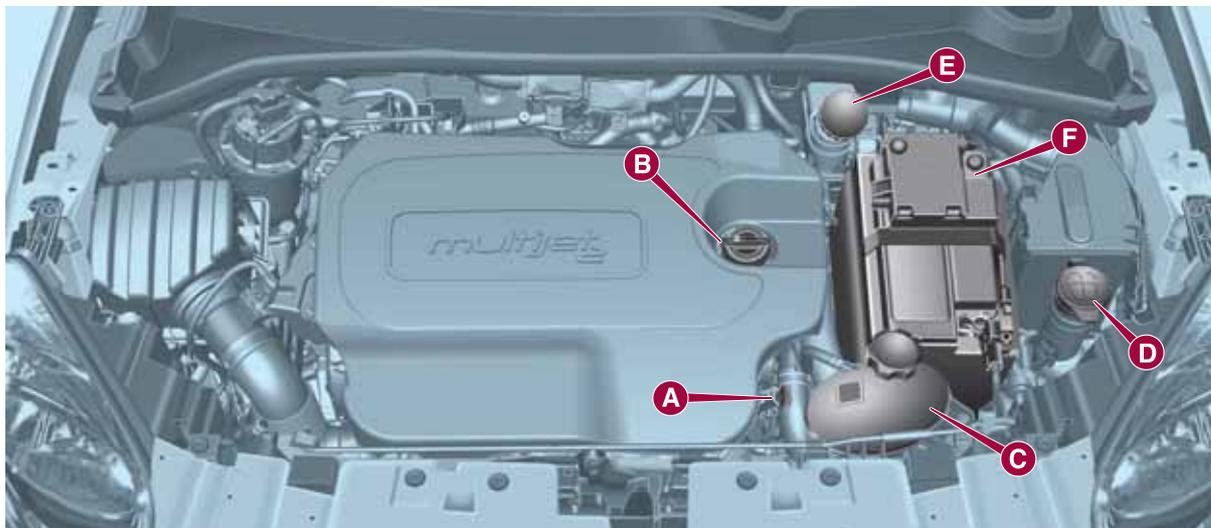
VERIFICA DEI LIVELLI

156) 157)

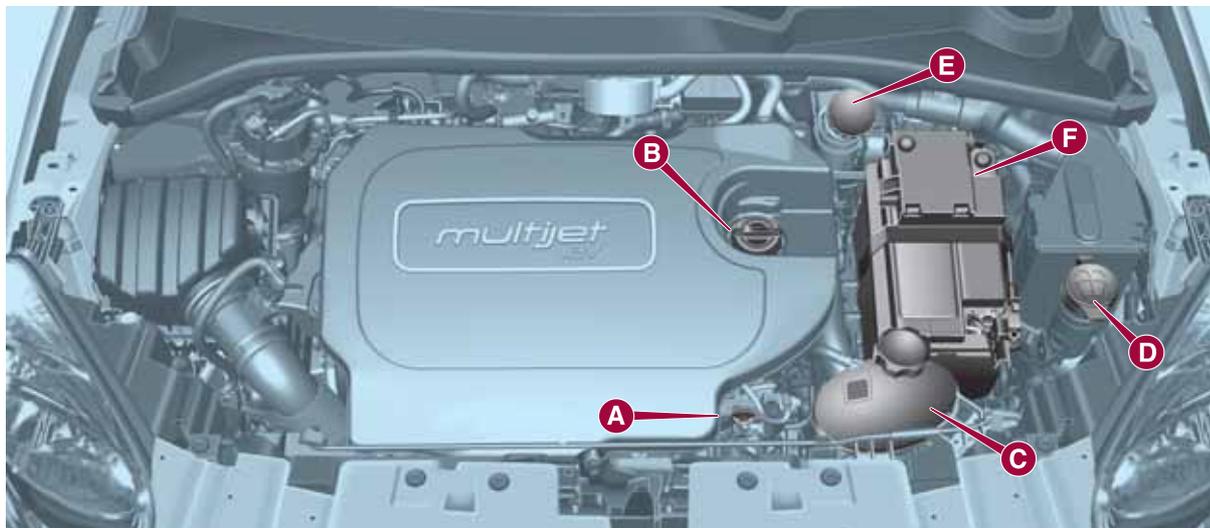
59)

Versioni 1.4 Turbo Multi Air

138 F1B0171C

A. Astina controllo livello olio motore – B. Tappo/Riempimento olio motore – C. Liquido raffreddamento motore – D. Liquido lavacristallo/lavalunotto – E. Liquido freni – F. Batteria

Versioni 1.6 16V Multijet

139 F1B0172C

A. Astina controllo livello olio motore – B. Tappo/Riempimento olio motore – C. Liquido raffreddamento motore – D. Liquido lavacristallo/lavalunotto – E. Liquido freni – F. Batteria

Versioni 2.0 16V Multijet

140 F1B0173C

A. Astina controllo livello olio motore – B. Tappo/Riempimento olio motore – C. Liquido raffreddamento motore – D. Liquido lavacristallo/lavalunotto – E. Liquido freni – F. Batteria

OLIO MOTORE

eLUM

158)

60)

Il controllo dell'olio deve essere effettuato con vettura in piano, alcuni minuti (circa 5) dopo l'arresto del motore.
Verificare che il livello dell'olio sia compreso tra i livelli MIN e MAX presenti sull'astina di controllo A.
Se il livello dell'olio è vicino o sotto il riferimento MIN, aggiungere olio attraverso il bocchettone di riempimento B fino a raggiungere il riferimento MAX.
Sfilare l'asta A di controllo livello olio motore, pulirla con un panno che non lasci tracce, ed inserirla nuovamente.
Sfilare una seconda volta e verificare che il livello olio motore sia compreso fra i riferimenti MIN e MAX ricavati sull'asta stessa.

Consumo olio motore

61)

4)

Indicativamente il consumo massimo di olio motore è di 400 grammi ogni 1000 km. Nel primo periodo d'uso della vettura il motore è in fase di assestamento, pertanto i consumi di olio motore possono essere considerati stabilizzati solo dopo aver percorso i primi 5000 ÷ 6000 km.

AVVERTENZA Dopo aver aggiunto o sostituito l'olio, prima di verificarne il livello, fare girare il motore per alcuni secondi ed attende qualche minuto dopo l'arresto.

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE

159)

62)

Se il livello è insufficiente svitare il tappo della vaschetta C e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

LIQUIDO LAVACRISTALLO/ LAVALUNOTTO

160) 161)

Se il livello è insufficiente sollevare il tappo D della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

AVVERTENZA Con liquido basso il sistema lavafari (ove presente) non funziona, anche se continua a funzionare il lavacristalli/lavalunotto.

LIQUIDO FRENI

162) 163)

63)

Controllare che il liquido sia al livello massimo.
Se il livello del liquido nel serbatoio è insufficiente svitare il tappo E della vaschetta e versare il liquido descritto nel capitolo "Dati tecnici".

AVVERTENZA Pulire accuratamente il tappo del serbatoio e la superficie circostante. All'apertura del tappo prestare la massima attenzione affinché eventuali impurità non entrino nel serbatoio.
Per il rabbocco utilizzare, sempre, un imbuto con filtro integrato a maglia minore o uguale a 0,12 mm.

AVVERTENZA Il liquido freni assorbe l'umidità pertanto, se la vettura viene utilizzata prevalentemente in zone ad alta percentuale di umidità atmosferica, il liquido deve essere sostituito più spesso di quanto indicato sul "Piano di Manutenzione Programmata".

OLIO SISTEMA DI ATTUAZIONE CAMBIO AUTOMATICO

5)

Per il controllo del livello dell'olio comando cambio rivolgersi esclusivamente alla Rete Assistenziale Fiat.

BATTERIA

eLUM

164) 165) 166)

64)

6)

La batteria non richiede rabbocchi dell'elettrolito con acqua distillata. Un controllo periodico, eseguito dalla Rete Assistenziale Fiat, è comunque necessario per verificarne l'efficienza.

Sostituzione della batteria

In caso di necessità, sostituire la batteria con un'altra originale avente le stesse caratteristiche. Per la manutenzione della batteria, attenersi alle indicazioni fornite dal Costruttore della batteria stessa.

CONSIGLI UTILI PER PROLUNGARE LA DURATA DELLA BATTERIA

Consigli utili per prolungare della batteria

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e per preservarne la funzionalità nel tempo, seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni:

❒ parcheggiando la vettura, assicurarsi che porte, cofani e sportelli siano ben chiusi per evitare che rimangano accese, all'interno dell'abitacolo, delle plafoniere;

❒ spegnere le luci delle plafoniere interne: in ogni caso la vettura é provvista di un sistema di spegnimento automatico delle luci interne;

❒ a motore arrestato, non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci di emergenza, ecc.);

❒ prima di qualsiasi intervento sull'impianto elettrico staccare il cavo del polo negativo della batteria.
Se, dopo l'acquisto della vettura, si desidera installare accessori elettrici che necessitano di alimentazione elettrica permanente (ad es. allarme, ecc.) oppure accessori gravanti sul bilancio elettrico, rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat il cui personale qualificato ne valuterà l'assorbimento elettrico complessivo.

65)

AVVERTENZA A seguito di uno stacco batteria lo sterzo necessita di un'inizializzazione, che viene indicata con l'accensione della spia sul quadro strumenti (o simbolo sul display). Per eseguire questa procedura è sufficiente girare il volante da una estremità all'altra oppure semplicemente proseguire in direzione rettilinea per un centinaio di metri.

AVVERTENZA La batteria mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50% si danneggia per solfatazione, riducendo la capacità e l'attitudine all'avviamento. Inoltre risulta maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a –10°C). In caso di sosta prolungata, fare riferimento al paragrafo "Lunga inattività della vettura" nel capitolo "Avviamento e guida".

ATTENZIONE

156) *Non fumare mai durante qualsiasi intervento nel vano motore: potrebbero essere presenti gas e vapori infiammabili, con rischio di incendio.*

157) *Con motore caldo, operare con molta cautela all'interno del vano motore: pericolo di ustioni.*

158) *In caso di rabbocco livello olio motore, attendere che il motore si raffreddi prima di agire sul tappo di riempimento, in particolar modo per vetture dotate di tappo in alluminio (ove presente). ATTENZIONE: pericolo di ustioni!*

159) *L'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Sostituire eventualmente il tappo solo con un altro originale, o l'efficienza dell'impianto potrebbe essere compromessa. Con motore caldo, non togliere il tappo della vaschetta: pericolo di ustioni.*

160) *Non viaggiare con il serbatoio del lavacristallo vuoto: l'azione del lavacristallo è fondamentale per migliorare la visibilità. Il funzionamento ripetuto dell'impianto in assenza di liquido potrebbe danneggiare o deteriorare rapidamente alcune parti dell'impianto.*

161) *Alcuni additivi commerciali del liquido lavacristallo sono infiammabili: il vano motore contiene parti calde che al contatto potrebbero innescare un incendio.*

162) *Il liquido freni è velenoso ed altamente corrosivo. In caso di contatto accidentale lavare immediatamente le parti interessate con acqua e sapone neutro, quindi effettuare abbondanti risciacqui. In caso di ingestione rivolgersi immediatamente ad un medico.*

163) *Il simbolo ◎, presente sul contenitore, identifica i liquidi freno di tipo sintetico, distinguendoli da quelli di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto di frenatura.*

164) *Il liquido contenuto nella batteria è velenoso e corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o gli occhi. Non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o possibili fonti di scintille: pericolo di esplosione ed incendio.*

165) *Il funzionamento con il livello del liquido troppo basso danneggia irreparabilmente la batteria e può giungere a provocarne l'esplosione.*

166) *Quando si deve operare sulla batteria o nelle vicinanze, proteggere sempre gli occhi con appositi occhiali.*

ATTENZIONE

59) *Attenzione, durante i rabbocchi, a non confondere i vari tipi di liquidi: sono tutti incompatibili fra di loro! Un rabbocco con liquido inadatto potrebbe danneggiare gravemente la vettura.*

60) *Il livello dell'olio non deve mai superare il riferimento MAX.*

61) *Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore.*

62) *L'impianto di raffreddamento motore utilizza fluido protettivo anticongelante PARAFLU UP. Per eventuali rabbocchi utilizzare fluido dello stesso tipo contenuto nell'impianto di raffreddamento. Il fluido PARAFLU UP non può essere miscelato con qualsiasi altro tipo di fluido. Se si dovesse verificare questa condizione, evitare assolutamente di avviare il motore e rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

63) *Evitare che il liquido freni, altamente corrosivo, vada a contatto con le parti verniciate. Se dovesse succedere lavare immediatamente con acqua.*

64) *Se la vettura deve restare ferma per lungo tempo in condizioni di freddo intenso, smontare la batteria e trasportarla in luogo riscaldato per evitarne il congelamento.*

65) *Un montaggio scorretto di accessori elettrici ed elettronici può causare gravi danni alla vettura. Se dopo l'acquisto della vettura si desidera installare degli accessori (ad es. antifurto, radiotelefono, ecc...), rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat, che sapranno suggerire i dispositivi più idonei e soprattutto consigliare sulla necessità di utilizzare una batteria con capacità maggiorata.*

ATTENZIONE

4) *L'olio motore esausto e il filtro dell'olio sostituito contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio e dei filtri si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

5) *L'olio esausto del cambio contiene sostanze pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione dell'olio si consiglia di rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

6) *Le batterie contengono sostanze molto pericolose per l'ambiente. Per la sostituzione della batteria rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.*

RICARICA DELLA BATTERIA

eLUM

AVVERTENZE

AVVERTENZA La descrizione della procedura di ricarica della batteria è riportata unicamente a titolo informativo. Per l'esecuzione di tale operazione rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat.

AVVERTENZA Prima di procedere allo stacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, attendere almeno un minuto dal posizionamento del dispositivo di avviamento su STOP e dalla chiusura della porta lato guida. Al successivo riattacco dell'alimentazione elettrica alla batteria, sincerarsi che il dispositivo di avviamento sia su STOP e che la porta lato guida sia chiusa.

AVVERTENZA Si consiglia una ricarica lenta a basso amperaggio per la durata di circa 24 ore. Una carica per lungo tempo potrebbe danneggiare la batteria.

AVVERTENZA È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, ossia il cavo positivo (+) al morsetto positivo e il cavo negativo (–) al morsetto negativo. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli di morsetto positivo (+) e morsetto negativo (–) e sono indicati sul coperchio della batteria. I morsetti dei cavi devono inoltre essere privi di corrosione e fissati saldamente ai morsetti. Se si utilizza un caricabatterie di tipo "rapido" con batteria montata sulla vettura, prima di collegare il caricabatterie scollegare entrambi i cavi della batteria della vettura. Non utilizzare il caricabatteria di tipo "rapido" per fornire la tensione di avviamento.

VERSIONI SENZA SISTEMA START&STOP

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

❒ scollegare il morsetto dal polo negativo della batteria;

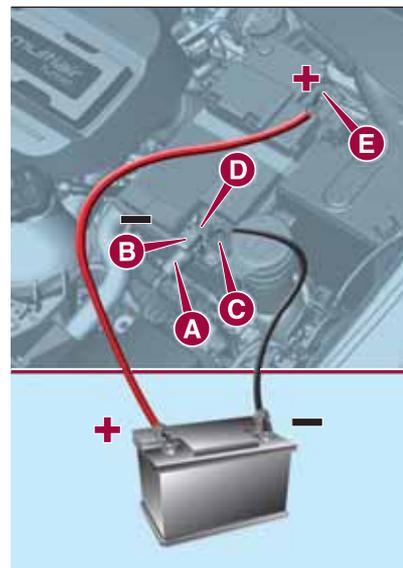
❒ collegare ai poli della batteria i cavi dell'apparecchio di ricarica, rispettando le polarità;

❒ accendere l'apparecchio di ricarica;

❒ terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio prima di scollegarlo dalla batteria;

❒ ricollegare il morsetto al polo negativo della batteria.

VERSIONI CON SISTEMA START&STOP

Per effettuare la ricarica, procedere come segue:

141 F1B0300C

❒ disconnettere il connettore A fig. 141 (tramite azione sul pulsante B) dal sensore C di monitoraggio dello stato batteria installato sul polo negativo (–) D della batteria stessa;

❒ collegare il cavo positivo (+) dell'apparecchio di ricarica al polo positivo di batteria E ed il cavo negativo (–) al morsetto del sensore D come da figura;

❒ accendere l'apparecchio di ricarica. Terminata la ricarica, spegnere l'apparecchio;

❒ dopo aver scollegato l'apparecchio di ricarica, ricollegare il connettore A al sensore C come da figura.

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

66) 67) 68)

Le pagine seguenti contengono le norme sulla manutenzione **necessaria** prevista dal personale tecnico che ha progettato la vettura.
Oltre a queste indicazioni di manutenzione specificate nella manutenzione programmata ordinaria, sono presenti altri componenti che potrebbero richiedere interventi o sostituzioni durante il ciclo vita della vettura.

OLIO MOTORE

eLUM

69)

Controllo del livello dell'olio motore

Per garantire una corretta lubrificazione del motore è indispensabile che l'olio sia sempre mantenuto al livello prescritto (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo).

FILTRO DELL'ARIA

eLUM

167)

Sostituzione del filtro dell'aria

Vedere quanto riportato nel "Piano di manutenzione programmata" per conoscere i corretti intervalli di manutenzione.
Per la sostituzione è consigliabile utilizzare un ricambio originale, progettato appositamente per questa vettura.

MANUTENZIONE IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA

70) 71)

Per garantire le migliori prestazioni possibili, l'impianto di aria condizionata deve essere controllato e sottoposto a manutenzione presso la Rete Assistenziale Fiat all'inizio della stagione estiva.

CRISTALLI

Per parabrezza e lunotto termico riscaldato fare attenzione, nel caso sia inserita la funzione di sbrinamento, alla temperatura del vetro durante le operazioni di pulizia e nel caso in cui i bambini possano venire a contatto con la superficie riscaldata. Il vetro potrebbe essere caldo.

Non usare mai un detergente di tipo abrasivo per pulire la superficie dei cristalli.
Non usare raschietti o strumenti appuntiti che possano graffiare i cristalli.
Per la pulizia dello specchietto retrovisore spruzzare il prodotto detergente sul panno che si intende utilizzare per la pulizia. Non spruzzare il detergente direttamente sul vetro.
Eventuali etichette potrebbero essere rimosse dopo aver effettuato la pulizia del cristallo con acqua calda.

TERGICRISTALLO/ TERGILUNOTTO

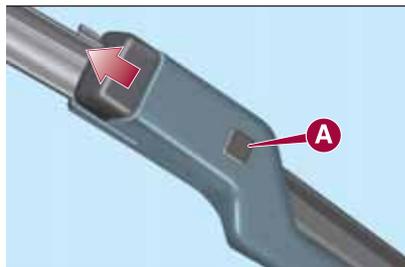
eLUM

Sostituzione spazzole tergicristallo

Procedere come segue:

❒ sollevare il braccio del tergicristallo, premere la pulsante A fig. 142 della molla di aggancio ed estrarre la spazzola dal braccio;

❒ montare la nuova spazzola, inserendo la linguetta nell'apposita sede del braccio ed assicurandosi che sia bloccata;

❒ abbassare il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

142 F1B0302C

AVVERTENZA Non azionare il tergicristallo con le spazzole sollevate dal parabrezza.

Sostituzione spazzola tergilunotto

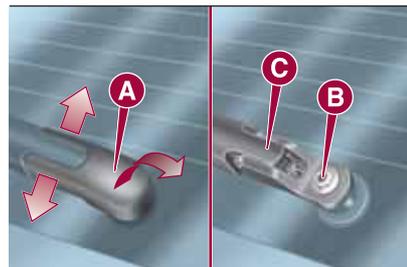
Procedere come segue:

❒ allargare le due alette come evidenziato dalle frecce e ruotare il coperchio A fig. 143 verso l'esterno;

❒ svitare il dado B e rimuovere il braccio C dal perno centrale;

❒ allineare correttamente il nuovo braccio;

❒ stringere a fondo il dado B e successivamente rimontare la copertura A.

AVVERTENZA Non azionare il tergilunotto con la spazzola sollevata dal lunotto.

143 F1B0303C

Lavacristallo

I getti del lavacristallo sono fissi. Se non esce alcun getto, verificare innanzitutto che sia presente il liquido nella vaschetta del lavacristallo (vedere paragrafo "Vano motore" in questo capitolo). In ogni caso, utilizzare solo il liquido prescritto; non usare solo acqua.
Controllare successivamente che i fori d'uscita non siano otturati, eventualmente pulirli utilizzando uno spillo.

AVVERTENZA Nelle versioni dotate di tetto apribile, prima di azionare i getti del lavacristallo, assicurarsi che il tetto sia chiuso.

Lavalunotto

Il getto del lavalunotto è fisso. L'ugello spruzzatore è ubicato a lato del terzo Stop.

IMPIANTO DI SCARICO

eLUM

168) 169)

72)

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo.

CAMBIO AUTOMATICO

eLUM

73)

Utilizzare unicamente un olio cambio avente le stesse caratteristiche di quelle riportate nella tabella "Fluidi e lubrificanti" (vedere capitolo "Dati tecnici").

ATTENZIONE

167) *Il sistema di immissione dell'aria (filtro aria, tubazioni in gomma, ecc.) può svolgere una funzione di protezione in caso di ritorni di fiamma del motore. NON RIMUOVERE tale sistema se non per poter procedere ad interventi di riparazione o di manutenzione. Prima di avviare il motore assicurarsi che il sistema non sia smontato: la mancata osservanza di questa precauzione può causare gravi lesioni.*

168) *Le emissioni dello scarico sono molto pericolose e possono essere letali. Contengono infatti monossido di carbonio, un gas incolore e inodore che, se inalato, può causare svenimenti ed avvelenamenti.*

169) *L'impianto di scarico può raggiungere elevate temperature e può provocare un incendio qualora si parcheggi la vettura su materiale infiammabile. Anche erba o foglie secche possono incendiarsi se vengono a contatto con l'impianto di scarico. Evitare di parcheggiare la vettura o di utilizzarla dove l'impianto di scarico possa venire a contatto con materiale infiammabile.*

ATTENZIONE

66) *È consigliabile affidare la manutenzione della vettura alla Rete Assistenziale Fiat. Per effettuare da soli le normali operazioni periodiche e i piccoli interventi di manutenzione sulla vettura, si consiglia comunque di utilizzare attrezzatura adeguata, parti di ricambio originali e i liquidi necessari. Non effettuare alcun tipo di intervento se non si dispone della necessaria esperienza.*

67) *L'errata manutenzione della vettura o la mancata esecuzione di interventi e riparazioni (quando necessari) possono comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti oppure un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Far esaminare immediatamente eventuali anomalie di funzionamento dalla Rete Assistenziale Fiat.*

68) *La vettura è equipaggiata con liquidi ottimizzati per proteggerne prestazioni, durata e prolungarne gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per lavare questi componenti poiché possono danneggiare il motore, il cambio oppure l'impianto di climatizzazione. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura. Se occorre eseguire un lavaggio a causa del malfunzionamento di un componente, utilizzare esclusivamente il liquido specifico per tale procedura.*

69) *Una quantità eccessiva od insufficiente di olio all'interno del basamento è estremamente dannosa per il motore. Prestare attenzione a mantenerne un livello adeguato.*

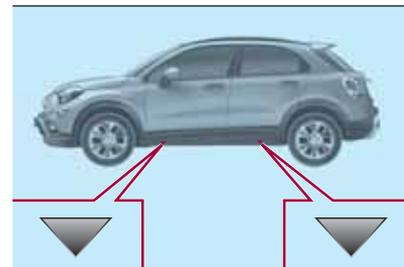
70) *Richiedere l'utilizzo esclusivo di refrigeranti e lubrificanti per compressore approvati ed adatti allo specifico impianto di aria condizionata della vettura. Alcuni refrigeranti non approvati sono infiammabili e potrebbero esplodere, con il rischio di lesioni. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non approvati può inoltre compromettere l'efficienza dell'impianto, rendendo necessarie costose riparazioni.*

71) *L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante ad alta pressione: per evitare danni a persone o all'impianto l'eventuale aggiunta di refrigerante o qualsiasi riparazione che richieda lo scollegamento delle tubazioni deve essere effettuata dalla Rete Assistenziale Fiat.*

72) *Le vetture dotate di convertitore catalitico devono essere alimentate esclusivamente con benzina senza piombo. Una benzina contenente piombo danneggerebbe irrimediabilmente il catalizzatore e ne annullerebbe la funzione di riduzione delle emissioni inquinanti, compromettendo gravemente le prestazioni del motore, danneggiandolo in modo irreparabile. Se il motore non funziona correttamente, in modo particolare in caso di accensione irregolare o di un calo delle prestazioni, rivolgersi immediatamente alla Rete Assistenziale Fiat. Il funzionamento prolungato ed anomalo del motore può causare il surriscaldamento del catalizzatore e, di conseguenza, il possibile danneggiamento dello stesso e della vettura.*

73) *L'uso di olio del cambio diverso da quello prescritto potrebbe compromettere la qualità dei cambi di marcia e/o provocare vibrazioni anomale del cambio stesso.*

SOLLEVAMENTO DELLA VETTURA

Nel caso in cui si rendesse necessario sollevare la vettura, recarsi presso la Rete Assistenziale Fiat, che è attrezzata di ponti a bracci oppure sollevatori da officina.
I punti di sollevamento vettura sono contrassegnati sulle minigonne laterali dai simboli ▽ (vedere quanto illustrato in fig. 144).

144 F1B0301C

RUOTE E PNEUMATICI

eLUM

170) 171) 172) 173)

CERCHI E PNEUMATICI

Per la tipologia di cerchi ruote e pneumatici montati sulla vettura vedere quanto descritto al paragrafo “Ruote” nel capitolo “Dati tecnici”.

CATENE DA NEVE

74)

Versioni a trazione anteriore ed integrale

L'uso di catene da neve da 7 mm è consentito sugli pneumatici 215/60 R16 95H e 215/55 R17 94V.
Non è invece possibile montare le catene sugli pneumatici 225/45 R18 91V e 225/45 R18 91Y.

Avvertenze

L'impiego delle catene da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni Paese. In alcuni Paesi, gli pneumatici identificati dalla sigla M+S (Mud and Snow) sono considerati dotazioni invernali; il loro utilizzo è perciò equiparato all'utilizzo delle catene da neve.

Le catene da neve devono essere applicate solo sugli pneumatici delle ruote anteriori.
Controllare la tensione delle catene da neve dopo aver percorso alcune decine di metri.

AVVERTENZA L'uso di catene da neve con pneumatici di dimensioni non originali può danneggiare la vettura.

AVVERTENZA L'uso di pneumatici di misura o tipologia diverse (M+S, da neve, ecc...) tra asse anteriore e posteriore può compromettere la guidabilità della vettura, con il rischio di perdita di controllo e di incidenti.

CONSIGLI SULLA ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI

174)

Gli pneumatici anteriori e posteriori sono soggetti a differenti carichi e sollecitazioni dovuti a sterzate, manovre e frenate. Per questo sono soggetti a un'usura non uniforme.

Per ovviare a ciò è possibile eseguire la rotazione degli pneumatici al momento opportuno. Con rotazione degli pneumatici si intende lo spostamento delle ruote a differente posizione, rispetto alla vettura. La singola ruota verrà quindi posta a lavorare su un differente asse e, ove possibile, sul lato opposto della vettura.
La rotazione degli pneumatici contribuisce a mantenere inalterate le capacità di aderenza e di trazione su strade bagnate, fangose od innevate, assicurando una ottimale manovrabilità della vettura.
In caso di usura anomala degli pneumatici, individuarne la causa e correggerla appena possibile, rivolgendosi alla Rete Assistenziale Fiat.

ATTENZIONE

170) *La tenuta di strada della vettura dipende anche dalla corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici.*

171) *Una pressione troppo bassa provoca il surriscaldamento dello pneumatico con possibilità di gravi danni allo stesso.*

172) In presenza di pneumatici "unidirezionali", non effettuare lo scambio in croce degli pneumatici, spostandoli dal lato destro della vettura a quello sinistro e viceversa. In presenza di tale tipologia di pneumatici, è possibile unicamente spostare le ruote dall'asse anteriore a quello posteriore e viceversa, mantenendole sullo stesso lato della vettura.

173) Non effettuare trattamenti di riverniciatura dei cerchi in lega che richiedano l'utilizzo di temperature superiori a 150°C. Le caratteristiche meccaniche delle ruote potrebbero essere compromesse.

174) I metodi di rotazione delle ruote indicati a testo NON devono essere adottati in caso di utilizzo di pneumatici "unidirezionali"! Utilizzando tale tipologia di pneumatici, è possibile unicamente spostare le ruote dall'asse anteriore a quello posteriore e viceversa, mantenendole sullo stesso lato della vettura.

ATTENZIONE

74) Con le catene montate, mantenere una velocità moderata; non superare la velocità di 50 km/h. Evitare le buche, non salire sui gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il manto stradale.

CARROZZERIA

eLUM

CONSERVAZIONE DELLA CARROZZERIA

Vernice

75)

7)

In caso di abrasioni oppure rigature profonde provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare formazioni di ruggine.
La manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Ad esempio, nelle zone con alto inquinamento atmosferico, oppure se si percorrono strade cosparse di sale antighiaccio è consigliabile lavare più frequentemente la vettura.
Alcune parti della vettura possono essere dotate di vernice opaca che, per essere preservata come tale, necessita di particolari attenzioni: vedere quanto descritto all'avvertenza riportata a fondo del presente paragrafo 76)

Per un corretto lavaggio della vettura seguire queste indicazioni:

❒ se si lava la vettura in un impianto automatico togliere l'antenna dal tetto;

❒ se per il lavaggio della vettura si utilizzano vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, mantenere una distanza di almeno 40 cm dalla carrozzeria per evitarne danni o alterazioni. Ristagni d'acqua, a lungo termine, possono danneggiare la vettura;

❒ è preferibile bagnare la carrozzeria con un getto di acqua a bassa pressione;

❒ passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente risciacquando di frequente la spugna;

❒ risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Durante l'asciugatura curare soprattutto le parti meno in vista (ad es. vani porte, cofano, contorno fari, ecc...) in cui l'acqua può ristagnare più facilmente.
Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.
Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura seguita per il normale lavaggio della vettura.

AVVERTENZE

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; le sostanze resinose conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di corrosione.
Eventuali escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.

Cristalli

Utilizzare detergenti specifici e panni ben puliti per non rigarli o alterarne la trasparenza.

AVVERTENZA Per non danneggiare le resistenze elettriche presenti sulla superficie interna del lunotto posteriore, strofinare delicatamente seguendo il senso delle resistenze stesse.

Proiettori anteriori

Utilizzare un panno morbido, non asciutto, imbevuto di acqua e sapone per autovetture.

AVVERTENZA Nell'operazione di pulizia dei trasparenti in plastica dei proiettori anteriori, non utilizzare sostanze aromatiche (ad es. benzina) oppure chetoni (ad es. acetone).

AVVERTENZA In caso di pulizia mediante una lancia ad acqua, mantenere il getto d'acqua ad una distanza di almeno 20 cm dai proiettori.

Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettuare un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle centraline elettroniche ed in corrispondenza dei motorini del tergicristallo / tergilunotto. Per questa operazione rivolgersi ad officine specializzate.

AVVERTENZA Il lavaggio deve essere eseguito a motore freddo e dispositivo di avviamento in posizione STOP.
Dopo il lavaggio accertarsi che le varie protezioni (ad es. cappucci in gomma e ripari vari) non siano rimosse oppure danneggiate.

ATTENZIONE

75) *Allo scopo di mantenere intatte le caratteristiche estetiche della verniciatura si consiglia di non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura.*

76) *Presso le stazioni di lavaggio, evitare il lavaggio stesso con rulli e/o spazzoloni. Lavare la vettura esclusivamente a mano utilizzando prodotti detergenti a PH neutro; asciugarla mediante utilizzo di pelle scamosciata inumidita. Non utilizzare prodotti abrasivi e/o lucidanti per la toelettatura della vettura. Gli escrementi degli uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità risulta particolarmente aggressiva. Evitare (se non indispensabile) di parcheggiare la vettura sotto gli alberi; rimuovere immediatamente le sostanze resinose di natura vegetale poiché, una volta essiccate, per essere rimosse potrebbero richiedere l'impiego di prodotti abrasivi e/o lucidanti, fortemente sconsigliati in quanto potenziali cause di alterazione della caratteristica opacità della vernice. Per la pulizia del parabrezza anteriore e del lunotto posteriore non utilizzare liquido lavavetro puro; è necessario diluirlo quantomeno al 50% con acqua. Limitare l'utilizzo di liquido lavavetro puro soltanto quando strettamente richiesto dalle condizioni di temperatura esterna.*

ATTENZIONE

7) *I detersivi inquinano le acque. Effettuare il lavaggio della vettura solo in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.*

INTERNI

175) 176) 177)

Verificare periodicamente lo stato di pulizia degli interni, al di sotto dei tappeti, che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.

SEDILI E PARTI IN TESSUTO

Eliminare la polvere con una spazzola morbida o mediante un aspirapolvere. Per una migliore pulizia dei rivestimenti in velluto si consiglia di inumidire la spazzola. Strofinare i sedili con una spugna inumidita in una soluzione di acqua e detergente neutro.

SEDILI IN PELLE
(ove presenti)

Eliminare lo sporco secco con una pelle di daino od un panno appena umidi, senza esercitare troppa pressione. Togliere le macchie di liquidi o di grasso con un panno asciutto assorbente, senza strofinare. Passare successivamente un panno morbido o pelle di daino inumidita con acqua e sapone neutro. Se la macchia persiste, usare prodotti specifici, prestando particolare attenzione alle istruzioni d'uso.

AVVERTENZA Non usare mai alcool. Assicurarsi che i prodotti utilizzati per la pulizia non contengano alcool e derivati anche a basse concentrazioni.

PARTI IN PLASTICA E RIVESTITE

77)

Effettuare la pulizia delle plastiche interne con un panno possibilmente in microfibra inumidito in una soluzione di acqua e detergente neutro non abrasivo.
Per pulire macchie grasse o resistenti utilizzare prodotti specifici privi di solventi e studiati per non alterare l'aspetto ed il colore dei componenti.
Per rimuovere l'eventuale polvere utilizzare un panno in microfibra, eventualmente inumidito con acqua. Si sconsiglia l'impiego di fazzoletti di carta che potrebbero lasciare residui.

PARTI RIVESTITE IN PELLE
(ove presenti)

Per pulire questi componenti usare solo acqua e sapone neutro. Non usare mai alcool o prodotti a base alcolica.
Prima di usare prodotti specifici per la pulizia degli interni, assicurarsi che il prodotto non contenga alcool e/o sostanze a base alcolica.

ATTENZIONE

175) *Non utilizzare mai prodotti infiammabili come etere di petrolio o benzina rettificata per la pulizia delle parti interne vettura. Le cariche elettrostatiche che vengono a generarsi per strofinio durante l'operazione di pulitura potrebbero provocare incendi.*

176) *Non tenere bombolette aerosol in vettura: pericolo di esplosione. Le bombolette aerosol non devono essere esposte ad una temperatura superiore a 50°C. All'interno della vettura esposta al sole la temperatura può superare abbondantemente tale valore.*

177) *Il pavimento sotto la pedaliera non deve presentare ostacoli: accertarsi che eventuali sovratappeti siano sempre ben distesi e non interferiscano con i pedali.*

ATTENZIONE

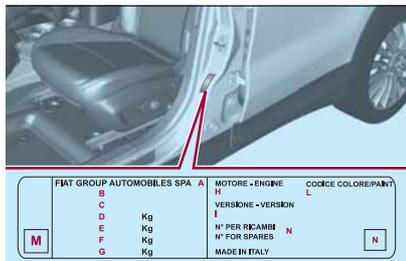
77) *Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del quadro strumenti e della plancia.*

DATI TECNICI

Quanto può essere utile per capire com'è fatta e come funziona la Sua automobile è contenuto in questo capitolo e illustrato con dati, tabelle e grafici. Per l'appassionato, il tecnico, ma anche semplicemente per chi vuol conoscere in ogni dettaglio la propria vettura.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

TARGHETTA RIASSUNTIVA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE

È ubicata sul montante della porta lato guidatore. Essa è consultabile a porta aperta e riporta i seguenti dati fig. 145:

145 F1B0330C

A Nome Costruttore

B Numero di omologazione veicolo

C Numero di identificazione veicolo

D Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico

E Massa massima tecnicamente ammissibile veicolo combinato

F Massa massima tecnicamente ammissibile asse 1

G Massa massima tecnicamente ammissibile asse 2

H Identificazione motore

I Tipo variante versione

L Codice colore vernice carrozzeria

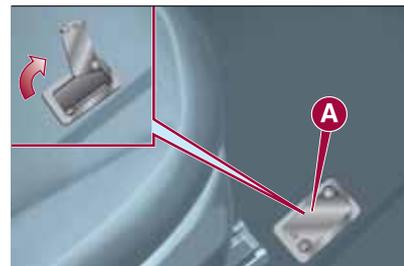
M Coefficiente assorbimento fumosità (versioni Diesel)

N Ulteriori indicazioni.

MARCATURA DELL'AUTOTELAIO

Il numero del telaio (VIN) è stampigliato sulla targhetta illustrata in fig. 146, ubicata sull'angolo anteriore sinistro del rivestimento della plancia portastrumenti, visibile dall'esterno vettura attraverso il parabrezza.

146 F1B0333C

Questo numero è stampigliato anche sul pianale dell'abitacolo, davanti al sedile anteriore destro.
Per accedervi far scorrere lo sportellino A fig. 147 nel verso indicato dalla freccia.

147 F1B0058C

La marcatura comprende:

❒ tipo del veicolo;

❒ numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio.

MARCATURA DEL MOTORE

È stampigliata sul blocco cilindri e riporta il tipo e il numero progressivo di fabbricazione.

MOTORE

eLUM 178)

Versioni	1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Codice tipo	55263624	55260384	55263088
Ciclo	Otto	Diesel	Diesel
Numero e posizione cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Diametro e corsa stantuffi (mm)	72 x 84	79,5 x 80,5	83 x 90,4
Cilindrata totale (cm^3)	1368	1598	1956
Rapporto di compressione	10,0 ± 0,2	16,5 ± 0,4	16,5 ± 0,4
Potenza massima (CEE) (kW)	103 / 100 (*)	88 / 84,4 (*)	103 / 100 (*)
Potenza massima (CEE) (CV)	140 / 136 (*)	120 / 115 (*)	140 / 136 (*)
regime corrispondente (giri/min)	5000	3750	4000
Coppia massima (CEE) (Nm)	230	320	350
regime corrispondente (giri/min)	1750	1750	1750
Candele di accensione	NGK IKR9J8	-	-
Combustibile	Benzina verde senza piombo 95 R.O.N. (Specifica EN228)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)

(*) Versione per mercati specifici

ATTENZIONE

178) *Modifiche o riparazioni dell'impianto di alimentazione eseguite in modo non corretto e senza tenere conto delle caratteristiche tecniche dell'impianto, possono causare anomalie di funzionamento con rischi di incendio.*

eLUM

CERCHI E PNEUMATICI IN DOTAZIONE

179) 180)

Cerchi	Pneumatici in dotazione	Pneumatici invernali
6 1/2J x 16 H2 ET40	215 / 60 R16 95H	215 / 60 R16 95Q (M+S)
7J x 17 H2 ET40	215 / 55 R17 94V	215 / 55 R17 94Q (M+S)
7J x 18 H2 ET40	225 / 45 R18 91V 225 / 45 R18 91Y	225 / 45 R18 91Q (M+S)

Ruotino di scorta (ove presente)

Cerchio: 16 x 4,0
Pneumatico: T145/90 R16 106M

PRESSIONE DI GONFIAGGIO A FREDDO (bar)

Con pneumatico caldo il valore della pressione deve essere +0,3 bar rispetto al valore prescritto. Ricontrollare comunque il corretto valore a pneumatico freddo.
Con pneumatici da neve il valore della pressione deve essere +0,2 bar rispetto al valore prescritto per gli pneumatici in dotazione.
Se necessita sollevare la vettura fare riferimento al paragrafo "Sollevamento della vettura" nel capitolo "In emergenza".

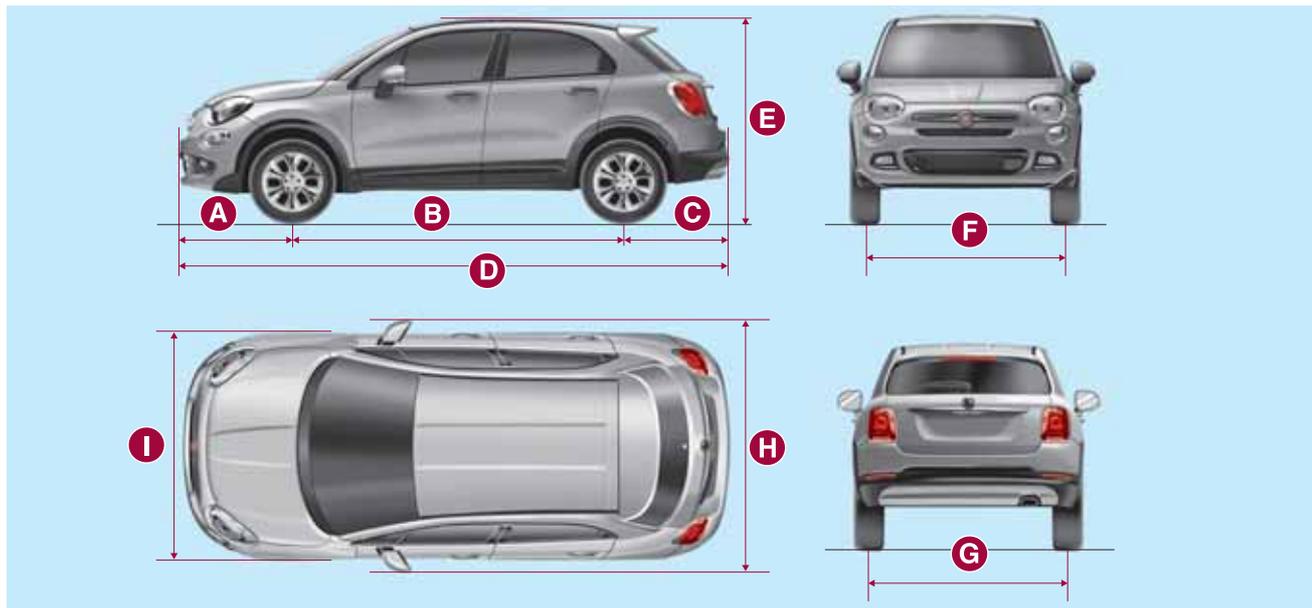
Pneumatici	A vuoto e medio carico		A pieno carico		Ruotino di scorta
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore	
215 / 60 R16 95H	2,4	2,4	2,6	2,6	4,2
215 / 55 R17 94V	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 91V	2,4	2,4	2,6	2,6	
225 / 45 R18 91Y	2,4	2,4	2,6	2,6	

ATTENZIONE

179) *Nel caso in cui vengano utilizzati pneumatici invernali con indice di velocità inferiore a quanto indicato sul Libretto di circolazione, non superare la velocità massima corrispondente all'indice di velocità utilizzato.*

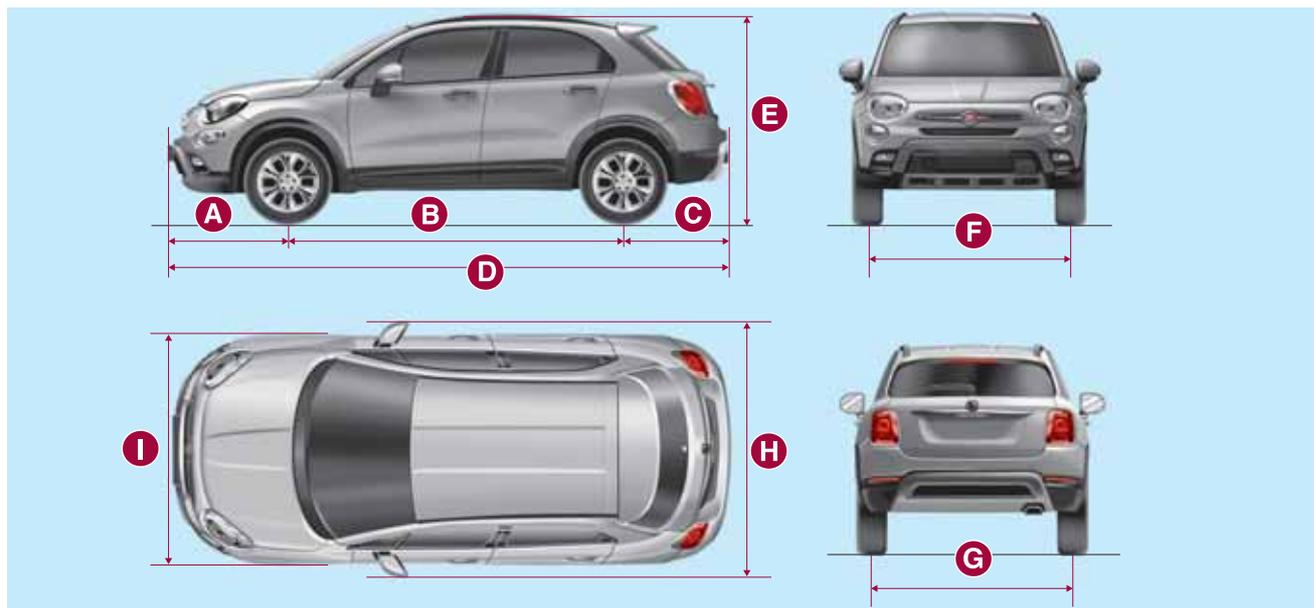
180) *Nel caso di utilizzo di coppe ruota integrali fissate (mediante molla) al cerchio in lamiera e pneumatici non di primo impianto (after sale) dotati di "Rim Protector", NON montare le coppe ruota. L'uso di pneumatici e coppe ruota non idonei potrebbe portare alla perdita improvvisa di pressione dello pneumatico.*

DIMENSIONI

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica. A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati.

148 F1B0169C

A	B	C	D	E	F	G	H	I
877	2570	801	4248	1600 / 1608 (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Con barre portatutto

Le dimensioni sono espresse in mm e si riferiscono alla vettura equipaggiata con pneumatici in dotazione. L'altezza si intende a vettura scarica. A seconda della dimensione dei cerchi sono possibili piccole variazioni rispetto ai valori riportati.

149 F1B0170C

A	B	C	D	E	F	G	H	I
902	2570	801	4273	1608 / 1620 (*)	1545	1545	2025	1796

(*) Versioni 4x4

Volume bagagliaio: 350 litri. Con sedili posteriori abbattuti: 1000 litri.

PESI

Pesi (kg)	1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Peso a vuoto (con tutti i liquidi, serbatoio combustibile riempito al 90% e senza optional)	1320	1320	1495
Portata utile compreso il guidatore (*)	555 / 540 (**)	555	605
Carichi massimi ammessi (***)			
– asse anteriore	1050	1050	1150
– asse posteriore	900	900	1000
– totale:	1875	1875	2100
Carichi trainabili			
– rimorchio frenato	1200	1200	1200
Carico massimo sulla sfera (rimorchio frenato)	60	60	60
Carico massimo sul tetto (****)	50	50	50

(*) In presenza di equipaggiamenti speciali (tetto apribile, dispositivo traino rimorchio, ecc.) il peso a vuoto aumenta e conseguentemente diminuisce la portata utile, nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(**) Versione per mercati specifici

(***) Carichi da non superare. É responsabilità dell'Utente disporre le merci nel vano bagagli e/o sul piano di carico nel rispetto dei carichi massimi ammessi.

(****) Con barre portatutto

RIFORNIMENTI

	1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet	2.0 Multijet	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Serbatoio del combustibile (litri):	48	-	-	Benzina verde senza piombo non inferiore a 95 R.O.N. (Specifica EN228)
compresa una riserva di (litri):	5 - 7	-	-	
Serbatoio del combustibile (litri):	-	48	48	Gasolio per autotrazione (Specifica EN590)
compresa una riserva di (litri):	-	5 - 7	5 - 7	
Impianto di raffreddamento motore (litri):	5,2	6,1	6,5	Miscela di acqua distillata e liquido PARAFLU UP al 50% (*)
Coppa del motore (litri):	4,1	-	-	SELENIA DIGITEK P.E.
Coppa del motore e filtro (litri):	4,5	-	-	
Coppa del motore (litri):	-	4,4	3,9	SELENIA WR FORWARD
Coppa del motore e filtro (litri):	-	4,8	4,3	
Scatola del cambio/differenziale (litri):	1,8	1,8	-	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Scatola del cambio/differenziale (litri):	-	-	6,0	TUTELA TRANSMISSION AS8
Gruppo di rinvio (PTU) (litri):	-	-	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Differenziale posteriore (litri):	-	-	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Circuito freni idraulici (kg):	0,83	0,83	0,83	TUTELA TOP 4
Recipiente liquido lavacristallo e lavalunotto (litri):	2,5	2,5	2,5	Miscela di acqua e liquido TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di PARAFLU UP e del 40% di acqua demineralizzata.

FLUIDI E LUBRIFICANTI

L'olio motore che equipaggia la Sua vettura è stato accuratamente sviluppato e testato al fine di soddisfare i requisiti previsti dal Piano di Manutenzione Programmata. L'utilizzo costante dei lubrificanti indicati garantisce le caratteristiche di consumo di combustibile ed emissioni. La qualità del lubrificante è determinante per il funzionamento e la durata del motore.

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Intervallo di sostituzione
Lubrificante per motori a benzina 78)	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 0W-30 ACEA C2. Qualificazione FIAT 9.55535-GS1.	**SELENIA DIGITEK P.E.** Contractual Technical Reference N° F020.B12	Secondo Piano di Manutenzione Programmata
Lubrificante per motori Diesel 78)	Lubrificante totalmente sintetico di gradazione SAE 0W-30 ACEA C2. Qualificazione FIAT 9.55535-DS1.	**SELENIA WR FORWARD** Contractual Technical Reference N° F842.F13	Secondo Piano di Manutenzione Programmata

In casi di emergenza ove non siano disponibili i lubrificanti con le caratteristiche specificate è consentito utilizzare, per effettuare i rabbocchi, prodotti con le prestazioni minime ACEA indicate; in questo caso non sono garantite le prestazioni ottimali del motore.

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Lubrificante sintetico. Qualificazione FIAT 9.55550-AV5.	**TUTELA TRANSMISSION AS8** Contractual Technical Reference N° F139.111	Cambio automatico AT9
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W. Qualificazione FIAT 9.55550-MZ6	**TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambio meccanico e differenziale
	Grasso al bisolfuro di molibdeno per elevate temperature di utilizzo. Consistenza NL.G.I. 1-2. Qualificazione FIAT 9.55580	**TUTELA ALL STAR** Contractual Technical Reference N° F702.G07	Giunti omocinetici lato ruota

Impiego	Caratteristiche qualitative dei fluidi e lubrificanti per un corretto funzionamento della vettura	Fluidi e lubrificanti originali	Applicazioni
Lubrificanti e grassi per la trasmissione del moto	Grasso specifico per giunti omocinetici a basso coefficiente di attrito. Consistenza NL.G.I. 0-1. Qualificazione FIAT 9.55580	**TUTELA STAR 700** Contractual Technical Reference N° F701.C07	Giunti omocinetici lato differenziale
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-90 API GL5. Qualificazione FIAT 9.55550-DA6	**TUTELA TRANSMISSION B-5X** Contractual Technical Reference N° F006.814	Gruppo di rinvio (PTU - versioni 4x4)
	Lubrificante sintetico di gradazione SAE 75W-90 API GL5. Qualificazione FIAT 9.55550-DA7	**TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE** Contractual Technical Reference N° F007.814	Differenziale posteriore (versioni 4x4)
Liquido per freni	Fluido sintetico per impianti freno e frizione. Supera le specifiche: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. Qualificazione FIAT 9.55597	**TUTELA TOP 4** Contractual Technical Reference N° F001.A93	Freni idraulici e comandi idraulici frizione
Protettivo per radiatori	Protettivo con azione anticongelante di colore rosso a base di glicole monoetilenico inibito con formulazione organica. Supera le specifiche CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualificazione FIAT 9.55523	**PARAFLU^{UP}** (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuiti di raffreddamento percentuale di impiego: 50% acqua 50% PARAFLU^{UP} (**)
Additivo per il gasolio	Additivo per gasolio con azione anticongelante e protettiva per motori Diesel	**TUTELA DIESEL ART** Contractual Technical Reference N° F601.L06	Da miscelare al gasolio (25 cc per 10 litri)
Liquido per lavacristallo/ lavalunotto	Miscela di alcoli e tensioattivi. Supera la specifica CUNA NC 956-11. Qualificazione FIAT 9.55522	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Contractual Technical Reference N° F201.D02	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti tergilavacristalli

(*) AVVERTENZA Non rabboccare o miscelare con altri liquidi aventi caratteristiche diverse da quelle descritte.

(**) Per condizioni climatiche particolarmente severe, si consiglia una miscela del 60% di **PARAFLU^{UP}** e del 40% di acqua demineralizzata.

ATTENZIONE

78) *L'utilizzo di prodotti con caratteristiche differenti da quelle sopra citate potrebbe causare danni al motore non coperti da garanzia.*

PRESTAZIONI

Velocità massima raggiungibili dopo il primo periodo d'uso della vettura.

Versioni	Km/h
1.4 Turbo Multi Air 140CV (cambio manuale - 4x2)	190
1.4 Turbo Multi Air 136CV (cambio manuale - 4x2) (*)	187
1.6 Multijet 120CV (cambio manuale - 4x2)	186
1.6 Multijet 115CV (cambio manuale - 4x2) (*)	183
2.0 Multijet 140CV (cambio automatico AT9 - 4x4)	190
2.0 Multijet 136CV (cambio automatico AT9 - 4x4) (*)	187

(*) Versione per mercati specifici

CONSUMO DI COMBUSTIBILE

I valori di consumo combustibile, riportati nella seguente tabella, sono determinati sulla base di prove omologative prescritte da specifiche Direttive Europee. Per la rilevazione del consumo vengono seguite le seguenti procedure:

❒ *ciclo urbano*: inizia con un avviamento a freddo quindi viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione urbana della vettura;

❒ *ciclo extraurbano*: viene effettuata una guida che simula l'utilizzo di circolazione extraurbana della vettura con frequenti accelerazioni in tutte le marce; la velocità di percorrenza varia da 0 a 120 km/h;

❒ *consumo combinato*: viene determinato con una ponderazione di circa il 37% del ciclo urbano e di circa il 63% del ciclo extraurbano.

AVVERTENZA Tipologia di percorso, situazioni di traffico, condizioni atmosferiche, stile di guida, stato generale della vettura, livello di allestimento/dotazioni/accessori, utilizzo del climatizzatore, carico della vettura, presenza di portapacchi sul tetto, altre situazioni che penalizzano la penetrazione aerodinamica o la resistenza all'avanzamento portano a valori di consumo diversi da quelli rilevati. Solo dopo i primi 3000 km di guida si constaterà una migliore regolarità del consumo di combustibile.

CONSUMI SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (litri/100 km)

Versioni	Urbano	Extraurbano	Combinato
1.4 Turbo Multi Air 140CV (cambio manuale - 4x2)	7,8	5,0	6,0
1.4 Turbo Multi Air 136CV (cambio manuale - 4x2) (*)	7,8	5,0	6,0
1.6 Multijet 120CV (cambio manuale - 4x2)	4,7	3,8	4,1
1.6 Multijet 115CV (cambio manuale - 4x2) (*)	4,7	3,8	4,1
2.0 Multijet 140CV (cambio automatico AT9 - 4x4)	6,5	4,9	5,5
2.0 Multijet 136CV (cambio automatico AT9 - 4x4) (*)	6,5	4,9	5,5

(*) Versione per mercati specifici

EMISSIONI DI CO_2

I valori di emissione di CO_2 riportati nella seguente tabella sono riferiti al consumo combinato.

Versioni	EMISSIONI DI CO_2 SECONDO LA DIRETTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)
1.4 Turbo Multi Air 140CV (cambio manuale - 4x2)	139
1.4 Turbo Multi Air 136CV (cambio manuale - 4x2) (*)	139
1.6 Multijet 120CV (cambio manuale - 4x2)	109
1.6 Multijet 115CV (cambio manuale - 4x2) (*)	109
2.0 Multijet 140CV (cambio automatico AT9 - 4x4)	144
2.0 Multijet 136CV (cambio automatico AT9 - 4x4) (*)	144

(*) Versione per mercati specifici

DISPOSIZIONI PER TRATTAMENTO VETTURA A FINE CICLO VITA

Da anni FCA sviluppa un impegno globale per la tutela e il rispetto dell'ambiente attraverso il miglioramento continuo dei processi produttivi e la realizzazione di prodotti sempre più "ecocompatibili". Per assicurare ai clienti il miglior servizio possibile nel rispetto delle norme ambientali ed in risposta agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea 2000/53/EC sui veicoli a fine vita, Fiat offre la possibilità ai suoi clienti di consegnare la propria vettura (*) a fine ciclo senza costi aggiuntivi.
La Direttiva Europea prevede infatti che la consegna della vettura avvenga senza che l'ultimo detentore o proprietario della vettura stessa incorra in spese a causa del suo valore di mercato nullo o negativo. In particolare, in quasi tutti i Paesi dell'Unione Europea, fino al 1 Gennaio 2007 il ritiro a costo zero avviene solo per i veicoli immatricolati dal 1 Luglio 2002, mentre dal 2007 il ritiro avviene a costo zero indipendentemente dall'anno di immatricolazione a condizione che la vettura contenga i suoi componenti essenziali (in particolare motore e carrozzeria) e sia libero da rifiuti aggiunti.
Per consegnare la sua vettura a fine ciclo senza oneri aggiuntivi può rivolgersi o presso i nostri concessionari o ad uno dei centri di raccolta e demolizione autorizzati da Fiat. Tali centri sono stati accuratamente selezionati al fine di garantire un servizio con adeguati standard qualitativi per la raccolta, il trattamento e il riciclaggio dei veicoli dismessi nel rispetto dell'ambiente.
Potrà trovare informazioni sui centri di demolizione e raccolta o presso la rete dei concessionari Fiat oppure contattando il Numero Verde 00 800 3428 0000 oppure consultando il sito internet Fiat.

(*) Vettura per il trasporto di passeggeri dotata al massimo di nove posti, per un peso totale ammesso di 3,5 t.

MULTIMEDIA

In questo capitolo sono descritte le principali funzionalità dei sistemi infotelematici **Uconnect™** *3" Radio,* **Uconnect™** *5" Radio,* **Uconnect™** *5" Radio Nav e* **Uconnect™** *6.5" Radio Nav di cui può essere dotata la vettura.*

CONSIGLI, COMANDI E INFORMAZIONI GENERALI

SICUREZZA STRADALE

Imparare ad usare le varie funzioni del sistema prima di mettersi alla guida. Leggere attentamente le istruzioni e le modalità di utilizzo del sistema prima di mettersi alla guida.

181) 182)

CONDIZIONI DI RICEZIONE

Le condizioni di ricezione variano costantemente durante la guida. La ricezione può essere disturbata dalla presenza di montagne, edifici o ponti in particolar modo quando si è lontani dal trasmettitore dell'emittente ascoltata.

AVVERTENZA Durante la ricezione di informazioni sul traffico può verificarsi un aumento del volume rispetto alla normale riproduzione.

CURA E MANUTENZIONE

Osservare le seguenti precauzioni per garantire la piena efficienza funzionale del sistema:

- evitare di urtare il trasparente del display con oggetti appuntiti o rigidi che potrebbero danneggiarne la superficie; durante la pulizia, utilizzando un panno morbido asciutto ed antistatico, non esercitare pressione.
- non utilizzare alcool, benzine e loro derivati per la pulizia del trasparente del display.
- evitare che eventuali liquidi penetrino all'interno del sistema: potrebbero danneggiarlo in modo irreparabile.

79) 80)

PROTEZIONE ANTIFURTO

Il sistema è dotato di una protezione antifurto basata sullo scambio di informazioni con la centralina elettronica (Body Computer) presente sulla vettura.
Ciò garantisce la massima sicurezza ed evita l'inserimento del codice segreto in seguito ad ogni scollegamento dell'alimentazione elettrica.
Se il controllo ha esito positivo il sistema inizierà a funzionare, mentre se i codici di confronto non sono uguali oppure se la centralina elettronica (Body Computer) viene sostituita il sistema segnalerà la necessità di inserire il codice segreto secondo la procedura riportata nel paragrafo seguente.

Inserimento del codice segreto

(escluso **Uconnect™** 6.5" Radio Nav)
All'accensione del sistema, in caso di richiesta del codice, sul display appare la scritta "Inserire codice antifurto" seguita dalla videata raffigurante la tastiera grafica numerica per l'immissione del codice segreto.
Il codice segreto è composto da quattro cifre da 0 a 9: per inserire le cifre del codice ruotare la manopola destra "BROWSE/ENTER" e premere per confermare.
Dopo l'inserimento della quarta cifra spostare il cursore su "OK" e premere la manopola destra "BROWSE/ ENTER", il sistema inizierà a funzionare.
Se viene inserito un codice errato il sistema visualizza la scritta "Codice non corretto" per segnalare la necessità di inserire il codice corretto.
Terminati i 3 tentativi disponibili per l'inserimento del codice il sistema visualizzerà la scritta "Codice non corretto. Radio bloccata. Attendere 30 minuti". Dopo la scomparsa della scritta è possibile iniziare nuovamente la procedura di inserimento del codice.

Passaporto radio

(escluso **Uconnect™** 6.5" Radio Nav)
È il documento che certifica il possesso del sistema. Sul passaporto radio sono riportati il modello del sistema, il numero di serie ed il codice segreto.
In caso di smarrimento del passaporto radio rivolgersi alla Rete Assistenziale Fiat portando con sé un documento di identità e i documenti identificativi di possesso della vettura.

AVVERTENZA Conservare con cura il passaporto radio per fornire i dati relativi alle autorità competenti in caso di furto.

AVVERTENZE

Guardare lo schermo solo quando è necessario e sicuro per farlo. Se fosse necessario visualizzare a lungo lo schermo, accostare in un luogo sicuro in modo da non distrarsi durante la guida.
Interrompere immediatamente l'utilizzo del sistema qualora si verifichi un guasto. In caso contrario si potrebbero causare danni al sistema stesso. Rivolgersi il più presto possibile alla Rete Assistenziale Fiat per farne effettuare la riparazione.

ATTENZIONE

181) *Seguire le precauzioni di sicurezza di seguito riportate: in caso contrario potrebbero provocare lesioni alle persone oppure danni al sistema.*

182) *Un volume troppo alto può rappresentare un pericolo. Regolare il volume in modo da essere sempre in grado di avvertire i rumori dell'ambiente circostante (ad es. clacson, autoambulanze, veicoli della polizia, ecc.).*

ATTENZIONE

79) *Pulire il frontalino ed il trasparente del display solo con un panno morbido, pulito, asciutto ed antistatico. I prodotti detergenti e per lucidare potrebbero danneggiarne la superficie. Non utilizzare alcool, benzine e loro derivati.*

80) *Non utilizzare il display come base per supporti a ventosa oppure adesivi per navigatori esterni oppure dispositivi smartphone o simili.*

GUIDA RAPIDA

Comandi sul frontalino

150 F1B0001C

Tasto	Funzioni	Modalità
	Accensione / spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione oraria / antioraria della manopola
	Attivazione / disattivazione volume (Mute / Pausa)	Pressione breve tasto
	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
BROWSE ENTER	Scorrimento elenco oppure sintonizzazione di una stazione Radio oppure selezione traccia precedente/ successiva	Rotazione oraria / antioraria della manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
INFO	Selezione modalità di visualizzazione (Radio, Media Player)	Pressione breve tasto
AUDIO	Accesso alle funzioni di impostazione e regolazione del suono	Pressione breve tasto
MENU	Accesso al menu di Impostazioni	Pressione breve tasto
MEDIA	Selezione sorgente: USB / iPod oppure AUX	Pressione breve tasto
RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto
1-2-3-4-5-6	Memorizzazione stazione radio corrente	Pressione prolungata tasto
	Richiamo stazione radio memorizzata	Pressione breve tasto
A-B-C	Selezione del gruppo di preselezioni radio oppure selezione della lettera desiderata di ogni lista	Pressione breve tasto
	Ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano precedente USB / iPod	Pressione breve tasto
	Scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/ riavvolgimento rapido traccia USB / iPod	Pressione prolungata tasto

Tasto	Funzioni	Modalità
⏭	Ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB / iPod	Pressione breve tasto
	Scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/ avanzamento rapido traccia USB / iPod	Pressione prolungata tasto
🔀	Riproduzione casuale brani presenti sull'USB / iPod	Pressione breve tasto
🔁	Ripetizione brano USB / iPod	Pressione breve tasto

Comandi al volante

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole.
L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella seguente.

A
B

151 F1B0208C

Tasti	Interazione
Tasto A (lato sinistro, dietro volante)	
Tasto superiore	❒ *Pressione breve tasto*: ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB / iPod. ❒ *Pressione prolungata tasto*: scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB / iPod.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, USB / iPod, AUX. Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	❒ *Pressione breve tasto*: ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano successivo USB / iPod. ❒ *Pressione prolungata tasto*: scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB / iPod.
Tasto B (lato destro, dietro volante)	
Tasto superiore	**Aumento volume** ❒ *Pressione breve tasto*: aumento singolo del volume ❒ *Pressione prolungata tasto*: aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute
Tasto inferiore	**Diminuzione volume** ❒ *Pressione breve tasto*: diminuzione singola del volume ❒ *Pressione prolungata tasto*: diminuzione veloce del volume

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola ⏻ .
Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo.

MODALITÀ RADIO (TUNER)

Il sistema è dotato dei seguenti sintonizzatori: AM, FM.

Selezione modalità Radio

Per attivare la modalità radio premere il tasto RADIO sul frontalino.

Selezione banda di frequenza

Le diverse modalità di sintonizzazione possono essere selezionate premendo il tasto RADIO sul frontalino.

Visualizzazioni su display

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni (modalità INFO attivata):
Nella parte superiore: viene evidenziata la stazione preselezionata, l'ora e le altre impstazioni radio attive.
Nella parte centrale: viene evidenziato il nome della stazione in ascolto, la frequenza e le informazioni radio text (se presenti).

Elenco stazioni FM

Premere il tasto/manopola BROWSE/ ENTER per visualizzare l'elenco completo delle stazioni FM ricevibili.

Memorizzazione stazioni radio AM/FM

Le preselezioni sono disponibili in tutte le modalità del sistema e vengono attivate toccando uno dei pulsanti di preselezione **1-2-3-4-5-6** ubicati sul frontalino.
Se si è sintonizzati su una stazione radio che si desidera memorizzare, premere e tenere premuto il pulsante corrispondente al preset desiderato fin quando non viene emessa una segnalazione acustica di conferma.

Selezione stazioni Radio AM/FM

Per effettuare la ricerca della stazione radio desiderata premere i pulsanti ⏮ oppure ⏭ oppure agire sula rotella dei comandi al volante ▲▼ , oppure ruotare la manopola "BROWSE/ENTER".

Ricerca stazione Radio precedente / successiva

Premere brevemente i pulsanti ⏮ oppure ⏭ oppure agire sulla rotella dei comandi al volante ▲▼ : al rilascio del pulsante viene visualizzata la stazione radio precedente o successiva.

Ricerca rapida stazione Radio precedente / successiva

Mantenere premuti i pulsanti ⏮ oppure ⏭ per effettuare la ricerca rapida: al rilascio del pulsante viene riprodotta la prima stazione radio sintonizzabile.

MODALITÀ MEDIA

Modalità di interazione relative al funzionamento AUX, USB / iPod.

Cambio brano (successivo / precedente)

Per riprodurre il brano successivo, premere brevemente il pulsante ⏭ oppure ruotare in senso orario il tasto/manopola BROWSE ENTER.

Per tornare all'inizio del brano selezionato o per tornare all'inzio del brano precedente (se la riproduzione del brano è iniziata da meno di 3 secondi) premere brevemente il pulsante ⏮ oppure ruotare in senso antiorario il tasto/manopola BROWSE ENTER.

Avanzamento rapido / indietro veloce brani

Per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato, premere e mantenere premuto il pulsante ⏭.
Per far tornare indietro rapidamente il brano premere e mantenere premuto il pulsante ⏮.

Selezione brano (sfoglia)

Questa funzione consente di sfogliare e selezionare i brani presenti sul dispositivo attivo.
Le possibilità di selezione dipendono dal dispositivo collegato.
Ad esempio, su un dispositivo USB/iPod è possibile, mediante il tasto/manopola BROWSE ENTER, sfogliare anche l'elenco degli artisti, dei generi musicali e degli album presenti sul dispositivo stesso, a seconda delle informazioni registrate sui brani stessi.
Per ogni lista alfabetica il pulsante a frontalino **A-B-C** permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.

NOTA Questo pulsante può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple**®.

NOTA Il pulsante BROWSE ENTER non consente alcuna operazione su un dispositivo AUX.
Premere il pulsante BROWSE ENTER per attivare questa funzione sulla sorgente in riproduzione.
Ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER per selezionare la categoria desiderata e successivamente premere il tasto/manopola stesso per confermare la selezione.
Premere il pulsante ⮌ se si desidera annullare la funzione.

Selezione sorgente Audio

Per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili: AUX o USB/iPod, premere il pulsante **MEDIA**.

Visualizzazione informazioni brano

Per selezionare le informazioni visualizzate durante la riproduzione (Artista, Album, Genere, Nome, Cartella, Nome File), premere il pulsante **INFO**.
Premere il pulsante ⮌ per uscire dalla videata.

Riproduzione casuale brani

Per riprodurre in ordine casuale i brani presenti sul USB / iPod, premere il pulsante 🔀 .
Premerlo una seconda volta per disattivare la funzione.

Ripetizione brano

Per riascoltare il brano, premere il pulsante 🔁 .
Premerlo una seconda volta per disattivare la funzione.

SUPPORTO AUX

Per attivare la modalità AUX inserire un apposito dispositivo all'interno della presa AUX presente sulla vettura.
Regolare il volume mediante il tasto/manopola ⏻ sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.
Per quanto riguarda la funzione "Selezione sorgente audio" vedere quanto descritto al capitolo "Modalità Media".

AVVERTENZE

Le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso: non è quindi possibile effettuare il cambio traccia/cartella/playlist oppure controllare inizio / fine / pausa della riproduzione mediante i comandi presenti sul frontalino oppure i comandi al volante.
Non lasciare collegato il cavo del vostro lettore portatile alla presa AUX dopo la disconnessione, onde evitare possibili fruscii in uscita dagli altoparlanti.

SUPPORTO USB / iPod

Per attivare la modalità USB / iPod inserire un apposito dispositivo (USB oppure iPod) all'interno della porta USB presente sulla vettura.

152 F1B0006C

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto MENU sul frontalino per visualizzare sul display il menu "Impostazioni".
NOTA La visualizzazione delle voci del menu può variare in funzione delle versioni.
Il menu è composto dalle seguenti voci:

❒ **System Settings**: Language, Reset Default Value, Ignition time, Volume limit, Audio-On Radio.

❒ **Radio Settings**: FM Browse, Traffic Announcement, Regional, Alternative Frequency.

❒ **Ritardo Spegnimento Radio**: permette di mantenere acceso il sistema per un tempo prestabilito dopo la rotazione della chiave di avviamento in posizione STOP.

MODALITÀ AUDIO

Per accedere al Menu di impostazione "Audio" premere brevemente il tasto AUDIO sul frontalino.
Il menu è composto dalle seguenti voci:

❒ TREBLE: regolazione dei toni acuti;

❒ MID: regolazione dei toni medi;

❒ BASS: regolazione dei toni gravi;

❒ FADER: bilanciamento altoparlanti anteriori / posteriori;

❒ BALANCE: bilanciamento altoparlanti destra / sinistra;

❒ SVC: regolazione volume in funzione della velocità vettura;

❒ LOUDNESS: miglioraento audio ai bassi volumi;

❒ AUX OFFSET: autoradio accesa o spenta all'accensione vettura.

Uconnect 5" Radio - Uconnect 5" Radio Nav

GUIDA RAPIDA

Comandi sul frontalino

RADIO MEDIA TRIP PHONE APPS

BROWSE ENTER

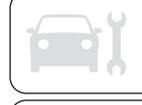
RADIO MEDIA NAV PHONE APPS

153

F1B0335C

Tasto	Funzioni	Modalità
⏻	Accensione / spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra / destra manopola
🔇	Attivazione / disattivazione volume (Mute / Pausa)	Pressione breve tasto
☀	Accensione / spegnimento display	Pressione breve tasto
⮌	Uscita dalla selezione/ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
⚙	Impostazioni	Pressione breve tasto
BROWSE ENTER	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio	Rotazione sinistra / destra manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive (es.: visualizzazione ora, bussola, temperatura esterna, Media Radio, e servizi **Uconnect**™ ove presenti)	Pressione breve tasto
PHONE	Visualizzazione dati Telefono	Pressione breve tasto
TRIP (*)	Accesso al menu TRIP	Pressione breve tasto
NAV (**)	Accesso al menu di Navigazione	Pressione breve tasto
MEDIA	Selezione sorgente: USB / iPod, AUX, **Bluetooth**®, SD (ove presente)	Pressione breve tasto
RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto

(*) Solo **Uconnect**™ 5" Radio
(**) Solo **Uconnect**™ 5" Radio Nav

Il sistema utilizza la funzionalità "touch screen": per interagire con le varie funzioni premere sui "pulsanti grafici" visualizzati sul display. Per confermare una selezione premere il pulsante grafico "OK". Per ritornare alla videata precedente premere il pulsante grafico ⌫ (cancella) oppure, in base alla videata attiva, ⬅ / Fatto.

Comandi al volante

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole.
L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.

154 F1B0213C

Tasto	Interazione
📞	❒ Accettazione della chiamata telefonica in arrivo ❒ Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva ❒ Attivazione del riconoscimento vocale per la funzione Telefono ❒ Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale ❒ Interruzione del riconoscimento vocale ❒ Interazione con le funzioni radio, media e navigazione (solo **Uconnect™** 5" Radio Nav)
🗣	❒ Attivazione del riconoscimento vocale ❒ Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale ❒ Interruzione del riconoscimento vocale
☎	❒ Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo ❒ Chiusura della chiamata telefonica in corso

Tasti	Interazione
Tasto A (lato sinistro dietro al volante)	
Tasto superiore	❒ *Pressione breve tasto*: ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB / iPod ed SD card (ove presente). ❒ *Pressione prolungata tasto*: scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB / iPod ed SD card (ove presente).
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, USB / iPod, AUX ed SD card (ove presente). Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	❒ *Pressione breve tasto*: ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano successivo USB / iPod ed SD card (ove presente). ❒ *Pressione prolungata tasto*: scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB / iPod ed SD card (ove presente).
Tasto B (lato destro dietro al volante)	
Tasto superiore	**Aumento volume** ❒ *Pressione breve tasto*: aumento singolo del volume ❒ *Pressione prolungata tasto*: aumento veloce del volume
Tasto centrale	Attivazione / disattivazione funzione Mute
Tasto inferiore	**Diminuzione volume** ❒ *Pressione breve tasto*: diminuzione singola del volume ❒ *Pressione prolungata tasto*: diminuzione veloce del volume

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola ⏻ (ON/OFF).
Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo.

SUPPORTO USB / iPOD

La vettura è dotata di porta USB e presa AUX. Alcune versioni sono dotate di lettore di schede SD-SDHC in grado di leggere / gestire schede con tecnologia SPI.
Alcune versioni sono dotate inoltre di una seconda porta USB ubicata nel cassetto del bracciolo anteriore.

MODALITÀ RADIO

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:
Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset) viene evidenziata la stazione attualmente in ascolto.
Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici per selezione stazione radio precedente o successiva.
Nella parte inferiore: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

❒ "Sfoglia": lista delle stazioni radio disponibili;

❒ "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selezione banda di frequenza desiderata (pulsante grafico riconfigurabile a seconda della banda selezionata: AM, FM o DAB);

❒ "Sinton." : sintonizzazione manuale della stazione radio (non disponibile per radio DAB);

❒ "Info": informazioni aggiuntive sulla sorgente in ascolto;

❒ "Audio": accesso alla videata "Impostazioni Audio".

Menu Audio

Tramite il menu "Audio" è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

❒ "Equalizzatore" (ove presente);

❒ "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore del suono);

❒ "Volume/Velocità" (controllo automatico del volume in funzione della velocità);

❒ "Loudness" (ove presente);

❒ "Auto-On Radio";

❒ "Ritardo Spegn. radio".
Per uscire dal menu "Audio" premere il pulsante grafico ⬅ /Fatto.

MODALITÀ MEDIA

Con modalità Media attiva premere brevemente i pulsanti grafici ⏮ / ⏭ per riprodurre il brano precedente/successivo oppure premere e mantenere premuti i pulsanti ⏮ / ⏭ per tornare indietro/avanzare velocemente il brano.

Selezione brano (Sfoglia)

Nota: Per le lingue non supportate dal sistema che presentano caratteri speciali (ad es. greco), la tastiera non è disponibile. In questi casi questa funzione risulterà limitata.

SUPPORTO Bluetooth®

Registrazione di un dispositivo Audio Bluetooth®

Per registrare un dispositivo audio **Bluetooth**® procedere come segue:

❒ attivare la funzionalità **Bluetooth**® sul dispositivo;

❒ premere il tasto MEDIA sul frontalino;

❒ in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "Suppor.";

❒ scegliere il supporto Media **Blue-tooth**®;

❒ premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.";

❒ cercare **Uconnect™** sul dispositivo audio **Bluetooth®** (durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);

❒ quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;

❒ quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata. Selezionando "Si" alla domanda il dispositivo audio **Bluetooth®** verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Se si seleziona "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso. L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta;

❒ la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il tasto 📞 PHONE sul frontalino e selezionando l'opzione "Impost." oppure, dal menu "Impostazioni" selezionare l'opzione "Telefono/ Bluetooth".

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth®** tra telefono cellulare e sistema consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

MODALITÀ TELEFONO

Attivazione modalità Telefono

Per attivare la modalità Telefono premere il tasto PHONE sul frontalino. Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

❒ comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);

❒ visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;

❒ visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;

❒ abbinare fino a 10 telefoni/dispositivi audio per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;

❒ trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private. L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio dell'autoradio quando si utilizza la funzione Telefono.

Registrazione del telefono cellulare

Procedere come segue:

❒ attivare la funzione **Bluetooth®** sul telefono cellulare;

❒ premere il tasto PHONE sul frontalino;

❒ se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;

❒ selezionare "Si" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare (selezionando invece "No" si visualizza la videata principale del Telefono);

❒ quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;

❒ dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare premendo il pulsante grafico "Impost.": premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;

❒ durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione;

- quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata: selezionando "Si" alla domanda il telefono cellulare verrà registrato come preferito (il telefono cellulare avrà la priorità sugli altri cellulari che verranno registrati successivamente). Qualora non siano associati altri dispositivi, il sistema considererà il primo dispositivo associato come preferito.

Effettuare una chiamata

Le operazioni di seguito descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.
Procedere come segue:

- selezionando l'icona (Rubrica telefono cellulare);
- selezionando la voce "Recenti";
- selezionando l'icona ;
- premendo il pulsante grafico "Ricomponi".

Lettore messaggi sms

Il sistema permette di leggere i messaggi ricevuti dal telefono cellulare.
Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth**®.
Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico viene disattivato (grigiato).

Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".
È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico (la lista visualizza un massimo di 60 messaggi ricevuti).

SERVIZI Uconnect™

Premendo il tasto APPS si accede al menù della Radio in cui sono presenti tutte le funzionalità applicative del sistema, quali ad esempio: Trip computer, Impostazioni, Bussola (se disponibile il sistema di navigazione), Applicazioni **Uconnect™**.
Se è presente l'icona **Uconnect™**, il sistema è predisposto per i servizi connessi e consente la fruizione direttamente dalla radio di applicazioni per un utilizzo della vettura più efficiente ed evoluto. La presenza delle funzionalità applicative dipende dalla configurazione della vettura e dal mercato.
Per utilizzare i servizi **Uconnect™** è necessario:

- scaricare l'**App Uconnect™** da: "App Store" oppure da "Google play" sul proprio smartphone compatibile, assicurandosi di avere la connessione dati abilitata
- registrarsi, attraverso l'**App Uconnect™**, su www.DriveUconnect.eu o sul sito www.fiat.it
- avviare l'**App Uconnect™** sullo smartphone ed inserire le proprie credenziali.

Per avere maggiori informazioni relative ai servizi disponibili nel proprio mercato consultare il sito www.DriveUconnect.eu.

Primo accesso a bordo vettura

Una volta lanciata l'**App Uconnect™** e inserito le proprie credenziali, per accedere ai servizi **Uconnect™** in macchina è necessario effettuare l'accoppiamento Bluetooth tra il proprio smartphone e la radio come descritto nel capitolo "Registrazione del telefono cellulare". La lista dei telefoni supportati è disponibile su www.DriveUconnect.eu.
Effettuato l'accoppiamento, premendo l'icona **Uconnect™** sulla radio si potrà accedere ai servizi connessi.

Quando il processo di attivazione sarà completato, un messaggio informerà l'utente. Nel caso di servizi che richiedano un profilo personale, sarà possibile collegare i propri account attraverso l'**App Uconnect™** o nella propria area riservata su www.driveUconnect.eu.
AVVERTENZA La presenza dell'applicazione my:Car, non sostituisce le informazioni descritte nel Libretto di Uso e Manutenzione della vettura.

Utente non connesso

Se l'utente non effettua l'accoppiamento **Bluetooth®** del telefono, premendo il tasto **Uconnect™** il menù della radio si presenta con le icone disabilitate ad eccezione di **eco:Drive™**.
Ulteriori dettagli sulle funzionalità di **eco:Drive™** sono disponibili nel capitolo dedicato.

Impostazioni dei servizi Uconnect™ gestibili attraverso la radio

Dal menù della Radio dedicato ai servizi **Uconnect™** è possibile accedere alla sezione "Impostazioni attraverso l'icona ⚙. In questa sezione l'utente potrà verificare le opzioni di sistema e modificarle secondo le proprie preferenze.

Aggiornamenti del sistema

In caso fosse disponibile un aggiornamento del sistema **Uconnect™**, durante l'utilizzo dei servizi **Uconnect™** l'utente sarà informato con un messaggio visibile sullo schermo della radio.
L'aggiornamento prevede il download della nuova versione del software per la gestione dei servizi **Uconnect™**.
L'update viene effettuato utilizzando il traffico dati dello smartphone accoppiato. Sarà comunicata all'utente la quantità di traffico generato.
AVVERTENZA Per non compromettere il corretto funzionamento della radio, durante l'installazione, non effettuare altre operazioni e attendere il completamento.

App Uconnect™

Per accedere ai servizi connessi a bordo vettura è necessario aver installato sul proprio smartphone l'**App Uconnect™**, attraverso la quale gestire il proprio profilo e personalizzare la propria esperienza **Uconnect™**.
L'App è scaricabile da: "App Store" oppure da "Google play".
Per motivi di sicurezza, quando il telefono è accoppiato alla radio l'App non è accessibile.
L'accesso ai servizi **Uconnect™** via radio richiede l'inserimento di credenziali personali (email e password) quindi i contenuti dei propri account personali sono protetti e accessibili solo dal reale utilizzatore.

Servizi connessi accessibili a bordo vettura

I servizi **Uconnect™** disponibili nel menù della radio possono variare in funzione del mercato.
Le applicazioni **eco:Drive™** e my:Car sono sviluppate per migliorare l'esperienza di guida del cliente e sono quindi fruibili in tutti i mercati dove i servizi **Uconnect™** sono accessibili.
Per maggiori informazioni consultare il sito www.DriveUconnect.eu.
Se la radio ha installato il sistema di navigazione, l'accesso ai servizi **Uconnect™** abilita la fruizione dei servizi "Live" di TomTom. Ulteriori dettagli sulle funzionalità "Live" sono disponibili nella sezione dedicata.

eco:Drive™

L'applicazione **eco:Drive™** consente la visualizzazione in tempo reale del proprio comportamento di guida con l'obiettivo di aiutarlo a raggiungere una guida più efficiente dal punto di vista dei consumi e delle emissioni.

In aggiunta, è anche possibile salvare i dati su un dispositivo USB ed effettuare l'elaborazione dei dati sul proprio computer grazie all'applicazione desktop **eco:Drive™** disponibile su www.fiat.it o via www.DriveUconnect.eu.
La valutazione dello stile di guida è legata a quattro indici che monitorano i seguenti parametri:

- ❒ Accelerazione
- ❒ Decelerazione
- ❒ Cambio
- ❒ Velocità

Visualizzazione dell'eco:Drive™

Per interagire con la funzione premere il pulsante grafico **eco:Drive™**
Sulla radio verrà visualizzata una videata su cui sono riportati i 4 indici sopra descritti. Tali indici saranno di colore grigio finché il sistema non avrà dati sufficienti a valutare lo stile di guida. Dopo aver raccolto dati sufficienti gli indici assumeranno 5 colorazioni in base alla valutazione: verde scuro (ottimo), verde chiaro, giallo, arancione e rosso (pessimo).
"*Indice percorso attuale*" si riferisce al valore complessivo calcolato in tempo reale sulla media degli indici descritti. Rappresenta l'eco - compatibilità dello stile di guida: da 0 (bassa) a 100 (alta).
In caso di soste prolungate il display visualizzerà la media degli indici ottenuta fino a quel momento (l'"*Indice Medio*") per poi riprendere a colorare gli indici in tempo reale non appena la vettura ripartirà.
Se si desidera verificare la media dei dati del viaggio precedente (per "viaggio" si intende un ciclo di rotazione della chiave di avviamento in posizione MAR e successivamente in STOP), selezionare il pulsante grafico "*Percorso Precedente*".
È inoltre possibile consultare i dettagli del viaggio precedente premendo il pulsante grafico "*Dettagli*" in cui verranno riportate la durata (in tempo e distanza) e la velocità media del viaggio.

Registrazioni e trasferimento dei dati di viaggio

I dati di viaggio possono essere salvati nella memoria del sistema e trasferiti mediante una penna USB opportunamente configurata o grazie all' **App Uconnect™**. Questo consente di consultare in un momento successivo la cronologia dei dati raccolti, visualizzando l'analisi complessiva dei dati di viaggio e dello stile di guida adottato.
Maggiori informazioni sono disponibili su www.DriveUconnect.eu.
AVVERTENZA Non rimuovere la penna USB o disaccoppiare lo smartphone con l'**App Uconnect™** prima che il sistema abbia scaricato i dati, in quanto potrebbero andare persi.
Durante la fase di trasferimento dati sui dispositivi, sul display della radio potrebbero venire visualizzati messaggi per il corretto svolgimento dell'operazione: attenersi a quanto riportato. Tali messaggi vengono visualizzati solo con chiave di avviamento in posizione STOP e quando è impostato un ritardo nello spegnimento del sistema. Il trasferimento dati sui dispositivi avviene automaticamente allo spegnimento del motore. I dati trasferiti vengono così rimossi dalla memoria del sistema. È possibile decidere se registrare o meno i dati di viaggio premendo il pulsante grafico "*Impostazioni*" ed impostando a piacere l'attivazione della registrazione e la modalità di trasferimento USB o Cloud.
Quando la memoria della penna USB è piena, sul display della radio vengono visualizzati messaggi dedicati.
Quando i dati **eco:Drive™** non vengono trasferiti sulla penna USB da molto tempo, la memoria interna del sistema **Uconnect™** potrebbe saturarsi. Seguire le raccomandazioni dei messaggi sul display della radio.

my:Car

my:Car permette di avere sempre sotto controllo lo stato di salute della propria vettura.
my:Car è in grado di rilevare malfunzionamenti in tempo reale ed informare l'utente sulla scadenza del tagliando manutenzione. Per interagire con l'applicazione premere il pulsante grafico "my:Car".
Sul display verrà visualizzata una videata su cui è riportata la sezione "care:Index" dove sono fornite tutte le informazioni dettagliate sullo stato della vettura. Premendo il pulsante grafico "Segnalazioni attive" è possibile, se presenti, avere il dettaglio delle anomalie rilevate a bordo vettura che hanno causato l'accensione di una spia.
Lo stato della vettura può essere visionato sia dal sito www.DriveUconnect.eu sia tramite l'**App Uconnect™**.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto ⚙ sul frontalino per visualizzare sul display il menu principale delle "Impostazioni".
Nota: La visualizzazione delle voci del menu varia in funzione delle versioni.
Il menu è composto dalle seguenti voci:

- Display;
- Unità di misura;
- Comandi vocali;
- Orologio & Data;
- Sicurezza / Assistenza (ove presente);
- Luci (ove presente);
- Porte & BloccoPorte;
- Opz. spegn. veicolo;
- Audio;
- Telefono / Bluetooth;
- Configuraz. SiriusXM (ove presente);
- Configurazione radio;
- Ripristino Impost.

Sicurezza / Assist.
(ove presente)

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

❒ "*Telecam. Rear View* " (ove presente): mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:
- "Linee guida attive" (ove presente): permette di attivare la visualizzazione, sul display, delle griglie dinamiche che indicano il percorso della vettura.
- "Rit. telec. Rear View" (ove presente): permette di ritardare lo spegnimento delle immagini della telecamera quando viene disinserita la retromarcia.

❒ "*Avviso anticollisione*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la modalità di intervento delsistema Full Brake Control.
Le opzioni disponibili sono:
- "Off" (spento): il sistema è disabilitato;
- "Solo avviso": il sistema interviene fornendo al guidatore solo una segnalazione acustica (ove presente);
- "Solo frenata attiva": il sistema interviene azionanado la frenatura automatica (ove presente);
- "Allarme + frenata attiva ": il sistema interviene fornendo una segnalazione acustica al guidatore ed azionanado la frenatura automatica.

❒ "*Sensibil. sist. anticol.*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" d'intervento del sistema, in base alla distanza dall'ostacolo.
Le opzioni disponibili sono "Vicino", "Medio", "Lontano".

❒ "*Park Assit*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione fornito dal sistema Park Assist.
Le opzioni disponibili sono:
- "Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo solo mediante seganalzioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura.

- "Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un ostacolo mediante seganalzioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

❒ "*Vol. Park Assist ant.*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema Park Assist frontale.

❒ "*Vol. Park Assist post.*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema Park Assist posteriore.

❒ "*Vol. Park Assist*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il volume delle segnalazioni acustiche fornite dal sistema Park Assit.

❒ "*Avviso Lane Assist*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la "prontezza" di intervento del sistema LaneAssist.

❒ "*Instensità Lane Assist*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare la forza da applicare al volante per rimettere la vettura in carreggiata attraverso il sistema della guida elettrica, in caso di intervento del sistema Lane Assist.

❒ "*Avviso angolo cieco*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare il tipo di segnalazione ("Solo acustico" oppure "Visivo & acustico") per indicare la presenza di oggetti presenti nell'angolo cieco dello specchietto retrovisore esterno.

❒ "*Sensore pioggia*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile abilitare/disabiltare l'azionamento automatico dei tergicristalli in caso di pioggia.

❒ "*Freni*" (ove presente): mediante questa funzione è possibile selezionare i seguenti sottomenu:
- "Service freni" (ove presente): permette di attivare la procedura per effettuare la manutenzione dell'impianto frenante;
- "Freno di staz. automatico" (ove presente): permette di attivare/ disattivare l'inserimento automatico del freno di stazionamento.

NAVIGAZIONE

(solo Uconnect 5" Radio Nav)

Pianificazione di un percorso

AVVERTENZA Per motivi di sicurezza e per ridurre le distrazioni alla guida, occorre sempre pianificare il percorso prima di mettersi alla guida.

Per pianificare un percorso, procedere come segue:

❒ toccare lo schermo per aprire il Menu principale;

❒ Toccare "Vai a" .

❒ Toccare "Indirizzo". È possibile modificare il Paese o lo stato toccando la bandierina prima di selezionare una città.

❒ Immettere il nome del paese o della città oppure il codice postale. Mentre si digita nell'elenco vengono visualizzate località con nomi simili. Quando vengono visualizzati nell'elenco la città o il paese desiderati, toccare il nome per selezionare la destinazione.

❒ Inserire il nome della via. Mentre si digita, nell'elenco vengono visualizzate strade con nomi simili. Quando viene visualizzata nell'elenco la via corretta, toccare il nome per selezionare la destinazione.

❒ Inserire il numero civico, quindi toccare "Fatto".

❒ La posizione verrà visualizzata sulla mappa. Toccare "Seleziona" per continuare oppure toccare "Indietro" per inserire un altro indirizzo.

❒ Quando viene visualizzato il nuovo percorso, toccare "Fatto". Per ulteriori informazioni sul percorso, toccare "Dettagli". Per modificare il percorso, ad esempio per passare attraverso una determinata posizione o selezionare una nuova destinazione, toccare "Cambia percorso".
Vengono fornite indicazioni per la destinazione con istruzioni vocali e con indicazioni visive sullo schermo.

Aggiornamento mappa

Sono disponibili 2 modi per scaricare un aggiornamento per una mappa:

❒ Garanzia delle mappe più recenti: se è disponibile una nuova mappa per il tuo sistema entro 90 giorni dal primo utilizzo, puoi scaricarla una volta gratuitamente.

❒ Aggiornamento mappe: puoi acquistare una nuova versione della mappa installata sul tuo sistema.

Preparazione dispositivo USB

Per poter eseguire un aggiornamento della mappa, utilizzare un dispositivo USB che risponda ai seguenti requisiti.

❒ Il dispositivo USB deve essere preferibilmente vuoto.

❒ Il dispositivo USB deve avere almeno 8 GB di spazio libero in memoria.

❒ Il dispositivo USB deve disporre di un file system FAT-32.

❒ Il dispositivo USB non deve essere bloccato e deve poter consentire il salvataggio di file.
Nota: Si consiglia di utilizzare un memory stick, mentre è sconsigliato l'uso di dispositivi di archiviazione di massa, quali telefoni cellulari o lettori multimediali.
Per preparare un dispositivo USB, procedere come segue:

❒ Selezionare **Aggiornamenti di navigazione** nel menu **Impostazioni**. Viene richiesto se si desidera preparare un dispositivo USB al fine di scaricare gli aggiornamenti.

❒ Selezionare **Sì**.

❒ Inserire il dispositivo USB.
Nota: Se il sistema continua a chiedere di inserire il dispositivo USB, assicurarsi che il dispositivo risponda ai requisiti indicati in precedenza, quindi riprovare.
Il sistema avvia la preparazione del dispositivo USB.
Quando il dispositivo USB è pronto, viene visualizzato un messaggio dedicato.

❒ Rimuovere il dispositivo USB e connetterlo al computer. Ora è possibile scaricare la nuova mappa sul dispositivo USB.

Installare TomTom HOME

Per installare TomTom HOME e creare un account MyTomTom, procedere come segue:

❒ Scaricare e installare l'applicazione TomTom HOME sul computer. Sul computer, accedere a www.tomtom.com/getstarted. Selezionare "Scarica TomTom HOME", quindi seguire le istruzioni visualizzate.

❒ Connettere il dispositivo USB preparato al computer. TomTom HOME viene avviato automaticamente.

❒ Selezionare "Accedi" nell'angolo in alto a destra.

❒ Selezionare "Crea account" ed immettere i dettagli per creare un account MyTomTom. Per ricevere aggiornamenti mappe, è necessario disporre di un account MyTomTom. Dopo aver creato l'account, ti viene richiesto se desideri collegare il sistema **Uconnect™** al tuo account. Il dispositivo USB preparato rappresenta il tuo sistema **Uconnect™**.

❒ Selezionare "Collega dispositivo", quindi seleziona "chiudi".
Ora è possibile scaricare una mappa sul dispositivo USB.

Scaricare un mappa

É possibile ottenere un aggiornamento mappa in due modi:

❒ Garanzia delle mappe più recenti: se è disponibile una nuova mappa per il tuo sistema entro 90 giorni dal primo utilizzo, è possibile scaricarla una volta gratuitamente.

❒ Aggiornamento mappe: è possibile acquistare una nuova versione della mappa installata sul sistema.
Per verificare la disponibilità o acquistare una mappa, assicurati di aver preparato un dispositivo USB e di aver installato TomTom HOME sul computer.
Connettere il dispositivo USB al computer.

Download di una mappa
Se un aggiornamento mappa è disponibile per il sistema, tale aggiornamento viene incluso nell'elenco degli aggiornamenti disponibili.
Nota: Se già si dispone della mappa più recente installata sul sistema, l'aggiornamento non viene offerto.
Selezionare la mappa che si desidera scaricare, quindi selezionare "Aggiorna e installa".
La mappa viene scaricata e copiata sul tuo dispositivo USB.
Selezionare "Fatto" al termine del processo.
Nota: Non disconnettere il dispositivo USB dal computer mentre sono in corso il download e la copia della mappa.
Ora è possibile installare la mappa sul sistema.

Installazione di una mappa

L'aggiornamento mappe DEVE essere eseguito con il motore dell'automobile in funzione e potrebbe richiedere oltre 30 minuti. Non disconnettere il dispositivo USB durante il processo di installazione delle mappe, altrimenti l'installazione verrà interrotta.
Dopo aver scaricato una mappa sul tuo dispositivo USB, è possibile installare la mappa sul tuo sistema.

❒ Inserire il dispositivo USB con la nuova mappa nel sistema **Uconnect™**. Il sistema rileva la presenza di una nuova mappa sul dispositivo USB.

❒ Selezionare "Avvia".
Mantenere inserito il dispositivo. Prima di avviare l'aggiornamento della mappa, il sistema avvisa che tale processo richiede alcuni minuti. Selezionare "OK".
Nota: Non rimuovere il dispositivo USB e non interrompere l'alimentazione del sistema prima che l'aggiornamento sia completato. Il sistema non può essere utilizzato finché l'aggiornamento non viene completato correttamente.
Se l'aggiornamento viene interrotto, avvia nuovamente l'aggiornamento del sistema.
Una volta aggiornata la mappa, viene visualizzato un messaggio dedicato.

❒ Fare clic su "Chiudi".
La nuova mappa è ora disponibile sul sistema.

Risoluzione dei problemi

Durante l'aggiornamento possono verificarsi i seguenti problemi:

❒ La mappa sul dispositivo USB non è valida. In questo caso, scaricare nuovamente la mappa sul dispositivo USB utilizzando TomTom HOME. Potrebbe essere necessario preparare nuovamente il dispositivo USB.

❒ La versione della mappa sul dispositivo USB è la stessa o è precedente a quella già presente sul sistema. In questo caso, scaricare nuovamente la mappa sul dispositivo USB utilizzando TomTom HOME. Potrebbe essere necessario preparare nuovamente il dispositivo USB.

COMANDI VOCALI

Nota: Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.
Per utilizzare i comandi vocali premere il tasto al volante (tasto "Voce") oppure (tasto "Telefono") e pronunciare ad alta voce il comando che si desidera attivare.

Globali

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante oppure :

- ❒ Aiuto
- ❒ Annulla
- ❒ Ricomponi
- ❒ Ripeti
- ❒ Guida vocale

Telefono

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante :

- ❒ Chiama
- ❒ Componi
- ❒ Ricomponi
- ❒ Richiama
- ❒ Ultime chiamate
- ❒ Chiamate effettuate
- ❒ Chiamate perse
- ❒ Chiamate ricevute
- ❒ Rubrica
- ❒ Cerca
- ❒ Mostra SMS

Radio

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante :

- ❒ Sintonizza su XXX FM
- ❒ Sintonizza su XXX AM
- ❒ Sintonizza su Radio XXX
- ❒ Sintonizza sul canale DAB

Media

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante :

- ❒ Riproduci il brano...
- ❒ Riproduci l'album...
- ❒ Riproduci l'artista...
- ❒ Riproduci il genere...
- ❒ Riproduci la playlist...
- ❒ Riproduci il podcast...
- ❒ Riproduci l'audiolibro...
- ❒ Riproduci la traccia numero...
- ❒ Seleziona il supporto
- ❒ Visualizza

Navigazione
(solo Uconnect 5" Radio Nav)

I seguenti comandi vocali possono essere impartiti dopo aver premuto il tasto al volante :

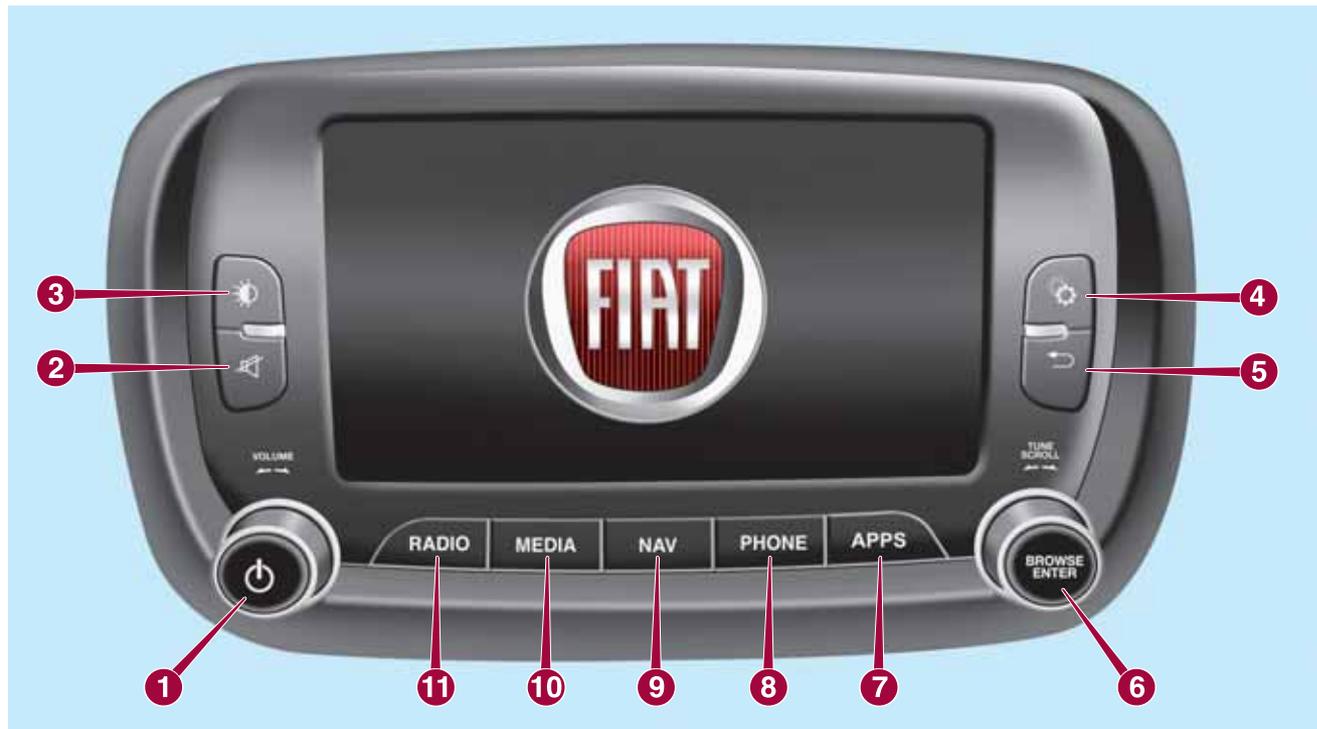
- ❒ Vai a casa
- ❒ Visione 2D
- ❒ Visione 3D
- ❒ Cancella percorso
- ❒ Aggiungi preferito
- ❒ Ripeti istruzione

Uconnect 6.5" Radio Nav

GUIDA RAPIDA

Comandi sul frontalino

155

F1B0004C

Tasto	Funzioni	Modalità
1 -	Accensione	Pressione breve tasto
	Spegnimento	Pressione breve tasto
	Regolazione volume	Rotazione sinistra / destra manopola
2 -	Attivazione/disattivazione volume (Mute / Pausa)	Pressione breve tasto
3 -	Accensione/spegnimento display	Pressione breve tasto
4 -	Impostazioni	Pressione breve tasto
5 -	Uscita dalla selezione / ritorno alla schermata precedente	Pressione breve tasto
6 - BROWSE ENTER	Scorrimento elenco o sintonizzazione di una stazione Radio	Rotazione sinistra / destra manopola
	Conferma opzione visualizzata sul display	Pressione breve tasto
7 - APPS	Accesso alle funzioni aggiuntive (visualizzazione Ora, Bussola, Temperatura esterna, Media Player e servizi **UConnect™** ove presenti)	Pressione breve tasto
8 - PHONE	Visualizzazione dati Telefono	Pressione breve tasto
9 - NAV	Accesso al menu di Navigazione	Pressione breve tasto
10 - MEDIA	Selezione sorgente: USB / iPod, AUX, **Bluetooth**® e SD (ove presente)	Pressione breve tasto
11 - RADIO	Accesso alla modalità Radio	Pressione breve tasto

Comandi al volante (ove presenti)

Sul volante sono presenti i comandi delle funzioni principali del sistema, che ne permettono un controllo più agevole. L'attivazione della funzione scelta viene comandata, in alcuni casi, dalla durata della pressione esercitata (pressione breve o prolungata), come riportato nella tabella di pagina seguente.

156 F1B0213C

Tasto	Interazione
📞	❒ Accettazione della chiamata telefonica in arrivo ❒ Accettazione della seconda chiamata in arrivo e messa in attesa della chiamata attiva
(voce)	❒ Attivazione del riconoscimento vocale ❒ Interruzione del messaggio vocale, in modo da impartire un nuovo comando vocale ❒ Interruzione del riconoscimento vocale ❒ Interazione con le funzioni Radio, Media e Navigazione
(riaggancia)	❒ Rifiuto della chiamata telefonica in arrivo ❒ Chiusura della chiamata telefonica in corso

Tasti	Interazione
Tasto A (lato sinistro dietro il volante)	
Tasto superiore	❒ *Pressione breve tasto*: ricerca stazione radio successiva oppure selezione brano successivo USB / iPod. ❒ *Pressione prolungata tasto*: scansione delle frequenze superiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB / iPod.
Tasto centrale	Ad ogni pressione avanza tra le sorgenti AM, FM, USB / iPod, AUX ed SD (se presente). Solo le sorgenti disponibili saranno selezionate.
Tasto inferiore	❒ *Pressione breve tasto*: ricerca stazione radio precedente oppure selezione brano successivo USB / iPod ed SD (se presente). ❒ *Pressione prolungata tasto*: scansione delle frequenze inferiori fino al rilascio/avanzamento rapido traccia USB / iPod ed SD (ove presente).
Tasto B (lato destro dietro il volante)	
Tasto superiore	**Aumento volume** ❒ *Pressione breve tasto*: aumento singolo del volume. ❒ *Pressione prolungata tasto*: aumento veloce del volume.
Tasto centrale	Attivazione/disattivazione funzione Mute
Tasto inferiore	**Diminuzione volume** ❒ *Pressione breve tasto*: diminuzione singola del volume. ❒ *Pressione prolungata tasto*: diminuzione veloce del volume.

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO SISTEMA

Il sistema si accende/spegne premendo il tasto/manopola ⏻ (ON/OFF).
Ruotare il tasto/manopola in senso orario per aumentare il volume oppure in senso antiorario per diminuirlo.

MODALITÀ RADIO (TUNER)

Il sistema è dotato dei seguenti sintonizzatori: AM, FM e DAB (ove presente).

Selezione modalità Radio

Per attivare la modalità Radio premere il tasto RADIO sul frontalino.
Le diverse modalità di sintonizzazione possono essere selezionate toccando il relativo pulsante grafico sul display.
È possibile memorizzare fino a 12 stazioni preferite per ciascuna modalità.

Selezione banda di frequenza

Premere uno dei pulsanti grafici nella parte sinistra del display per selezionare la banda di frequenza: AM, FM e DAB (ove presente).

Visualizzazioni su display

Una volta selezionata la stazione radio desiderata sul display verranno visualizzate le seguenti informazioni:
Nella parte superiore: visualizzazione elenco stazioni radio memorizzate (preset). Se la stazione attualmente in ascolto è nella lista dei preset, questa verrà evidenziata sul display.
Nella parte centrale: visualizzazione nome della stazione radio in ascolto e pulsanti grafici per selezione stazione radio precedente o successiva.
Nella parte inferiore: visualizzazione dei seguenti pulsanti grafici:

❒ "sfoglia": ricerca delle stazioni radio disponibili;

❒ "sint." : sintonizzazione manuale della stazione radio (non disponibile per radio DAB);

❒ "audio": accesso alla videata "Impostazioni audio";

❒ ⏮ e ⏭: permettono di effettuare la ricerca della stazione radio desiderata.

Selezione stazione radio precedente / successiva

È possibile effettuare la selezione della stazione radio precedente/successiva nei seguenti modi:
rotazione del tasto/manopola BROWSE ENTER, pressione breve dei pulsanti grafici ⏮ oppure ⏭ sul display, pressione sui comandi ubicati dietro il volante.
La pressione prolungata dei pulsanti grafici ⏮ oppure ⏭ sul display attiva lo scorrimento veloce della banda di frequenza attiva.

Ricerca rapida stazione Radio precedente / successiva

Per effettuare la ricerca rapida premere e mantenere premuti i pulsanti grafici ⏮ oppure ⏭ sul display, oppure i corrispondenti comandi al volante.

Sintonizzazione stazione Radio AM/FM

Premere il pulsante grafico "sint." e successivamente selezionare il primo numero della stazione radio desiderata.
Per cancellare un numero errato (e ridigitare il numero di stazione corretto) premere il pulsante grafico ⌫ .
Dopo aver digitato l'ultima cifra della stazione il sistema si sintonizza sulla stazione selezionata.

La videata scomparirà automaticamente dopo 5 secondi oppure manualmente premendo il pulsante grafico OK.

Radio DAB (ove presente)

Una volta selezionata la modalità radio DAB sul display verranno visualizzate le informazioni relative alla stazione in ascolto.
Il pulsante grafico "sfoglia" permette di visualizzare:

❒ l'elenco di tutte le stazioni DAB;

❒ l'elenco di tutti i preferiti;

❒ l'elenco delle stazioni filtrate per "Ensembles" (gruppo di broadcast).

All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.
Il pulsante grafico "Aggiorn." richiede l'aggiornamento della lista delle stazioni radio DAB: tale aggiornamento può durare da alcuni secondi fino a circa due minuti.

Impostazioni delle preselezioni

Le preselezioni sono disponibili in tutte le modalità del sistema e vengono attivate toccando uno dei pulsanti grafici di preselezione ubicati sulla parte superiore del display.

Il sistema può memorizzare fino a 12 stazioni radio in ciascuna modalità: sulla parte superiore del display vengono visualizzate 4 delle 12 stazioni radio memorizzate.
Premere il pulsante grafico "sfoglia" sul display per visualizzare tutte le stazioni radio memorizzate nella banda di frequenza selezionata.

Impostazioni Audio

Tramite il menu Impostazioni audio, accessibile premendo il pulsante grafico "audio" ubicato nella parte inferiore del display, è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

❒ "Balance/Fader" (regolazione del bilanciamento destra / sinistra e anteriore / posteriore del suono);

❒ "Equalizzatore" (ove presente);

❒ "Volume/Velocità" (controllo automatico del volume in funzione della velocità);

❒ "Suono Surround" (ove presente);

❒ "Compens. Volume AUX";

❒ "Loudness" (ove presente);

❒ "Auto-On radio" (permette di impostare l'accensione della radio all'avviamento del motore).

Per uscire dal menu "audio" premere il pulsante grafico ⬅ /Fatto.

MODALITÀ MEDIA

Selezione sorgente Audio

Per selezionare la sorgente audio desiderata tra quelle disponibili: AUX, USB / iPod, SD (ove previsto) oppure **Bluetooth**®: premere il pulsante grafico "scegli sorgente".

Cambio brano (successivo / precedente)

Per riprodurre il brano successivo: premere brevemente il pulsante grafico ▶▶| oppure ruotare in senso orario il tasto/manopola BROWSE ENTER.
Per tornare all'inizio del brano selezionato o per tornare all'inzio del brano precedente (se la riproduzione del brano è iniziata da meno di 8 secondi): premere brevemente il pulsante grafico |◀◀ oppure ruotare in senso antiorario il tasto/manopola BROWSE ENTER .

Avanzamento rapido / indietro veloce brani

Per far avanzare ad alta velocità il brano selezionato: premere e mantenere premuto il pulsante grafico ▶▶| .
Per far tornare indietro rapidamente il brano: premere e mantenere premuto il pulsante grafico |◀◀ .

Selezione brano (sfoglia)

Questa funzione consente di sfogliare e selezionare i brani presenti sul dispositivo attivo.
All'interno di ogni lista il pulsante grafico "ABC" permette di saltare alla lettera desiderata lungo la lista.
Premere il pulsante grafico "Sfoglia" per attivare questa funzione sulla sorgente in riproduzione.
Ruotare il tasto/manopola BROWSE ENTER per selezionare la categoria desiderata e successivamente premere il tasto/manopola stesso per confermare la selezione.
Premere il pulsante grafico "X" se si desidera annullare la funzione.
NOTA Il pulsante grafico "Sfoglia" può risultare disabilitato per alcuni dispositivi **Apple**®.

NOTA Il pulsante grafico "Sfoglia" non consente alcuna operazione su un dispositivo AUX.

NOTA Non tutti i dispositivi **Bluetooth**® permettono di sfogliare le informazioni relative ai brani.

Visualizzazione informazioni brano

Per visualizzare sul display le informazioni del brano in ascolto, premere il pulsante grafico "Info".
Premere il pulsante grafico "X" per uscire dalla videata.

Riproduzione casuale brani

Per riprodurre in ordine casuale i brani presenti su USB / iPod, SD (ove presente) oppure **Bluetooth**®, premere il pulsante grafico ">" e successivamente il pulsante grafico "Shuffle" (riproduzione casuale).
Premere il pulsante grafico "Shuffle" una seconda volta per disattivare la funzione.

Ripetizione brano

Per riascoltare il brano, premere il pulsante grafico ">" e successivamente il pulsante grafico "Ripeti".
Premere il pulsante grafico "Ripeti" una seconda volta per disattivare la funzione.

SUPPORTO Bluetooth®

Registrazione di un dispositivo Audio Bluetooth®

Procedere come segue:

❒ attivare la funzionalità **Bluetooth**® sul dispositivo;

❒ premere il tasto MEDIA sul frontalino;

❒ in caso di sorgente "Media" attiva, premere il pulsante grafico "Suppor.";

❒ scegliere il supporto Media **Bluetooth**®;

❒ premere il pulsante grafico "Agg. Dispos.";

❒ cercare **Uconnect**™ sul dispositivo audio **Bluetooth**® (durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione);

❒ quando il dispositivo audio lo richiede inserire il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul dispositivo il PIN visualizzato;

❒ quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata. Selezionando "Si" alla domanda il dispositivo audio **Bluetooth**® verrà registrato come preferito (il dispositivo avrà la priorità sugli altri che verranno registrati successivamente). Se si seleziona "No" la priorità viene determinata in base all'ordine in cui è stato connesso. L'ultimo dispositivo connesso avrà la priorità più alta;

❒ la registrazione di un dispositivo audio può avvenire anche premendo il tasto 📞 PHONE sul frontalino e selezionando l'opzione "Impost." oppure, dal menu "Impostazioni" selezionare l'opzione "Telefono / Bluetooth".

AVVERTENZA Qualora si perdesse la connessione **Bluetooth**® tra telefono cellulare e sistema consultare il libretto di istruzioni del telefono cellulare.

SUPPORTO USB / iPod

Modalità USB / iPod

Per attivare la modalità USB/iPod inserire un apposito dispositivo (USB oppure iPod) all'interno della porta USB ubicata sul tunnel centrale (fig. 157).

157 F1B0210C

Su alcune versioni è presente una seconda porta USB, ubicata all'interno del bracciolo anteriore.

SUPPORTO SD Card (ove presente)

Per attivare la modalità SD introdurre una SD Card all'interno dell'apposita sede presente su vettura (vedere fig. 158).

158 F1B0211C

AVVERTENZA Utilizzare esclusivamente schede SD dedicate alla singola funzionalità (es. SD per esclusivo utilizzo navigazione separata da SD per esclusivo utilizzo MP3). Evitare lo spostamento di contenuti da una scheda SD all'altra.

SUPPORTO AUX

Per attivare la modalità AUX collegare un apposito dispositivo all'interno della presa AUX presente su vettura.

Regolare il volume mediante il tasto/manopola ⏻ sul frontalino oppure mediante il comando di regolazione volume del dispositivo collegato.

AVVERTENZE

Le funzioni del dispositivo collegato alla presa AUX sono gestite direttamente dal dispositivo stesso: non è quindi possibile effettuare il cambio traccia/cartella/playlist oppure controllare inizio/fine/pausa della riproduzione mediante i comandi presenti sul frontalino oppure i comandi al volante.

Non lasciare collegato il cavo del vostro lettore portatile alla presa AUX dopo la disconnessione, onde evitare possibili fruscii in uscita dagli altoparlanti.

MODALITÀ TELEFONO

Attivazione modalità Telefono

Per attivare la modalità Telefono premere il tasto PHONE sul frontalino.

Mediante i pulsanti grafici visualizzati sul display è possibile:

❒ comporre il numero telefonico (utilizzando la tastiera grafica presente sul display);

❒ visualizzare e chiamare i contatti presenti sulla rubrica del telefono cellulare;

❒ visualizzare e chiamare contatti dai registri delle chiamate recenti;

❒ abbinare fino a 10 telefoni per facilitarne e velocizzarne l'accesso ed il collegamento;

❒ trasferire le chiamate dal sistema al telefono cellulare e viceversa e disattivare l'audio del microfono dell'impianto per conversazioni private. L'audio del telefono cellulare viene trasmesso attraverso l'impianto audio della vettura: il sistema disattiva automaticamente l'audio dell'autoradio quando si utilizza la funzione Telefono.

Registrazione telefono cellulare

Procedere come segue:

❒ attivare la funzione **Bluetooth**® sul telefono cellulare;

❒ premere il tasto PHONE sul frontalino;

❒ se non è ancora presente nessun telefono registrato al sistema sul display viene visualizzata un'apposita videata;

❒ selezionare "Si" per iniziare la procedura di registrazione, quindi cercare il dispositivo **Uconnect™** sul telefono cellulare (selezionando invece "No" si visualizza la videata principale del Telefono);

❒ quando il cellulare lo richiede, inserire con la tastiera del vostro telefono il codice PIN visualizzato sul display del sistema o confermare sul cellulare il PIN visualizzato;

❒ dalla videata "Telefono" è sempre possibile registrare un telefono cellulare premendo il pulsante grafico "Impostaz.": premere il pulsante grafico "Agg. Dispos." e procedere come descritto nel punto sopra;

❒ durante la fase di registrazione sul display appare una videata che indica lo stato di avanzamento dell'operazione;

❒ quando la procedura di registrazione è terminata con successo sul display appare una videata: selezionando "Si" alla domanda il telefono cellulare verrà registrato come preferito (il telefono cellulare avrà la priorità sugli altri cellulari che verranno registrati successivamente). Qualora non siano associati altri dispositivi, il sistema considererà il primo dispositivo associato come preferito.

Effettuare una chiamata

Procedere come segue:

❒ selezionando l'icona (Rubrica telefono cellulare);

❒ selezionando la voce "Recenti";

❒ selezionando l'icona ;

❒ premendo il pulsante grafico "Ricomponi".

Le operazioni sopra descritte sono accessibili solo se supportate dal telefono cellulare in uso.

LETTORE MESSAGGI SMS

Il sistema permette di leggere i messaggi ricevuti dal telefono cellulare. Per utilizzare questa funzione il telefono cellulare deve supportare lo scambio di SMS tramite **Bluetooth**®.
Nel caso in cui la funzionalità non fosse supportata dal telefono, il relativo pulsante grafico viene disattivato (grigiato).
Alla ricezione di un messaggio di testo sul display verrà visualizzata una videata che permette la selezione tra le opzioni "Ascolta", "Chiama" oppure "Ignora".
È possibile accedere alla lista dei messaggi SMS ricevuti dal cellulare premendo il pulsante grafico .

MODALITÀ APPS

Premere il tasto APPS sul frontalino per visualizzare sul display le seguenti impostazioni:

❒ Modalità Media / Radio

❒ Orologio

❒ Informazioni generali

❒ Bussola

❒ Trip

Modalità Media / Radio

Premendo il pulsante grafico nella parte sinistra del display è possibile visualizzare sul display le informazioni relative alla "Modalità Media e Radio".

Orologio

Premendo sull'ora nella parte superiore centrale del display è possibile procedere alla regolazione dell'ora.

Informazioni generali

Nella parte centrale del display vengono visualizzate le informazioni generali della vettura:

- ❒ il valore della temperatura esterna, espressa nell'unità di misura selezionata;
- ❒ il livello della batteria del telefono cellulare (se è connesso un telefono cellulare);
- ❒ l'icona ✱ (se è connesso un dispositivo **Bluetooth**®);
- ❒ l'intensità del segnale della rete telefonica (se è connesso un telefono cellulare).

Bussola

Premendo il pulsante grafico "Bussola" è possibile visualizzare sul display la direzione in cui si sta procedendo e visualizzare le informazioni relative alla "Modalità Navigazione".

Trip

Premendo il pulsante grafico "Trip" è possibile accedere alle videate che contengono le informazioni del Trip Computer elaborate dal quadro strumenti.

IMPOSTAZIONI

Premere il tasto ⚙ sul frontalino per visualizzare sul display il menu "Impostazioni".
NOTA La visualizzazione delle voci del menu può variare in funzione delle versioni.
Il menu è composto dalle seguenti voci:

- ❒ Display;
- ❒ Unità di misura;
- ❒ Comandi vocali;
- ❒ Orologio & Data;
- ❒ Sicurezza & assistenza guida;
- ❒ Luci;
- ❒ Porte & bloccoporte;
- ❒ Opzioni spegnimento veicolo;
- ❒ Audio;
- ❒ Telefono/Bluetooth;
- ❒ Configurazione Sirius XM (ove previsto);
- ❒ Configurazione radio;
- ❒ Informazioni sul sistema;
- ❒ Ripristina default;
- ❒ Cancella dati personali.

Sicurezza & assistenza guida

(ove presente)
Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

- ❒ "Telecamera posteriore Rear View Camera " (ove presente): permette di attivare la visualizzazione delle immagini della telecamera quando viene inserita la retromarcia.
- ❒ "Spegnimento ritardato telecamera posteriore" (ove presente): permette di ritardare lo spegnimento delle immmagini della telecamera posteriore quando viene disinserita la retromarcia.
- ❒ "Linee guida telecamera vano carico " (ove presente): permette di attivare la visualizzazione delle griglie dinamiche che indicano il percorso della vettura.
- ❒ "Avviso anticollisione" (ove presente): permette di selezionare la modalità di intervento del sistema Full Brake Control. Le opzioni disponibili sono:

- "Spento": il sistema è disabilitato;

- "Solo avviso": il sistema interviene fornendo solo una segnalazione al guidatore (ove presente);
- "Solo frenata attiva": il sistema interviene azionanado la frenatura automatica (ove presente);
- "Allarme + frenata attiva": il sistema interviene fornendo una segnalazione al guidatore ed azionanado la frenata automatica.

❒ "Sensibil. sistema anticollisione" (ove presente): permette di selezionare la prontezza d'intervento del sistema, in base alla distanza dall'ostacolo. Le opzioni disponibili sono "Vicino", "Medio", "Lontano".

❒ "Park Assist " (ove presente): permette di selezionare il tipo di segnalazione del sistema Park Assist. Le opzioni disponibili sono:
- "Solo acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo solo mediante seganalzioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura;
- "Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo mediante seganalzioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

❒ "Vol. Park Assist ant." (ove presente): permette di selezionare il volume delle segnalazioni acustiche del sistema Park Assist frontale;

❒ "Vol. Park Assist post." (ove presente): permette di selezionare il volume delle segnalazioni acustiche del sistema Park Assist posteriore,

❒ "Avviso Lane Assist" (ove presente): permette di selezionare la prontezza di intervento del sistema Lane Assist;

❒ "Intensità Lane Assist" (ove presente): permette di selezionare la forza da applicare al volante per rimettere la vettura in carreggiata attraverso il sistema della guida elettrica, in caso di intervento del sistema Lane Assist.

❒ "Side Assist" (ove presente): permette di selezionare il tipo di segnalazione del sistema Side Sensor. Le opzioni disponibili sono:
- "Spento": il sistema è spento;
- "Solo acustico" : il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo solo mediante seganalzioni acustiche, tramite gli altoparlanti presenti in vettura;
- "Visivo & acustico": il sistema avverte il guidatore della presenza di un'ostacolo mediante seganalzioni acustiche (tramite gli altoparlanti presenti in vettura) e visive, sul display del quadro strumenti.

❒ "Volume Side Assist " (ove presente): permette di selezionare il volume delle segnalazioni acustiche del sistema Side Sensor.

❒ "Sensore pioggia" (ove presente): permette di abilitare/disabiltare l'azionamento automatico dei tergicristalli in caso di pioggia.

❒ "Freni " (ove presente): tramite questa opzione è possibile selezionare i seguenti sottomenu:
- "Service freni" (ove presente): permette di attivare la procedura per effettuare la manutenzione dell'impianto frenante;
- "Freno di stazionamento elettrico" (ove presente): permette di attivare/disattivare l'inserimento automatico del freno di stazionamento elettrico.

Luci (ove presente)

Mediante questa funzione è possibile effettuare le seguenti regolazioni:

❒ "Luci d'ambiente" (ove presente): permette di selezionare l'intensità dell'illuminazione delle luci interne d'ambiente;

❒ "Sensore fari" (ove presente): regolazione della sensibilità di accensione dei fari;

❒ "Follow me" (ove presente): permette di impostare il ritardo di spegnimento dei fari dopo lo spegnimento del motore;

❒ "Luci di cortesia": attivazione/ disattivazione delle luci di cortesia (ove presente);

❒ "Luci diurne": attivazione/ disattivazione delle luci diurne D.R.L. (ove presente);

❒ "Abbaglianti automatici" (ove presente): permette di disattivare gli abbaglianti quando si incrocia un veicolo proveniente dalla direzione opposta;

❒ "Luci alla chiusura" (ove presente): permette di attivare il lampeggio della luci in alla chiusura delle porte.

MENU PRINCIPALE DI NAVIGAZIONE

AVVERTENZA Le mappe di navigazione sono precaricate sul sistema e non è pertanto necessario nessun supporto esterno.
Per attivare il Menu principale di navigazione premere il tasto NAV sul frontalino e successivamente premere uno dei seguenti pulsanti grafici:

❒ "Dove vai?": per cercare oppure dirigersi verso la destinazione;

❒ "Visual. mappa": per visualizzare sul display la mappa;

❒ "Informazioni": per visualizzare sul display le informazioni relative alla navigazione;

❒ "Emergenza": per cercare Ospedali oppure Commissariati di Polizia che si trovano nei pressi della destinazione. È inoltre possibile visualizzare sul display la posizione attuale in cui ci si trova e salvare, all'interno dei "Preferiti", la località in cui si trovano gli Ospedali oppure i Commissariati di Polizia.

VISUALIZZA MAPPA

Per visualizzare sul display la mappa relativa alla posizione in cui ci si trova, premere il pulsante grafico "Visual. mappa" all'interno del Menu principale di Navigazione.
Quando la mappa è visualizzata sul display sono disponibili le seguenti opzioni:

❒ **"Menu"**: premere questo pulsante grafico per ritornare al Menu principale di Navigazione;

❒ **"+/–"**: premere il pulsante grafico "+" oppure " –" per ridimensionare la mappa (non è possibile zoomare sulle strade secondarie);

❒ **"Ora di arrivo/Tempo di destinatione/Distanze"** (solo durante la navigazione): premere questo pulsante grafico posizionato nella parte superiore destra del display per visualizzare una delle seguenti opzioni: "Ora di arrivo", "Tempo di destinazione", "Distanze".

❒ **"Elenco svolte"** (solo durante la navigazione): premere sulla parte centrale superiore del display la lista delle svolte presenti lungo il percorso. Selezionare una svolta per le seguenti opzioni: "Mostra su mappa" oppure "Evita via".

❒ **"Opzioni"**: premere questo pulsante grafico per visualizzare le opzioni di visualizzazione mappa.

INFORMAZIONI

Premere il pulsante grafico "Informazioni" all'interno del Menu principale di Navigazione per selezionare una delle seguenti informazioni:

❒ Dove sono?

❒ Traffico

❒ Comp. viag. (computer di viaggio)
È possibile premere il pulsante grafico ⬅ per tornare alla videata precedentemente attiva oppure premere il pulsante grafico "X" per uscire.

EMERGENZA

Premere il pulsante grafico "Emergenza" all'interno del Menu principale di Navigazione per selezionare una delle seguenti opzioni di ricerca e navigazione verso una destinazione:

❒ "*Ospedale*": premere questo pulsante grafico per impostare un viaggio verso un ospedale che si trova nei pressi della destinazione;

❒ "*Polizia*": premere questo pulsante grafico per impostare un viaggio verso un commissariato di Polizia che si trova nei pressi della destinazione.

COMANDI VOCALI

Per le funzioni gestite dai comandi vocali vedere quanto descritto al paragrafo "Comandi Vocali" di **Uconnect™** 5" Radio Nav.

NOTA Per le lingue non supportate dal sistema i comandi vocali non sono disponibili.

AVVERTENZA Il volume delle istruzioni vocali è regolabile soltanto durante la riproduzione delle stesse agendo sul tasto/manopola ⏻ (ON/OFF).

Il sistema di navigazione utilizza comandi vocali per tutte od alcune tra le seguenti funzioni:

❒ indicazioni di guida;

❒ avvisi impostati.

Sono disponibili due tipi di voci durante la navigazione:

❒ *voci sintetizzate*: sono generate dal sistema di navigazione. Leggono le risposte ai comandi vocali e al traffico;

❒ *voci umane*: che sono registrate da un attore e forniscono solo istruzioni sul percorso.

ATTENZIONE

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

❒ Non viaggiare con il cassetto portaoggetti aperto: potrebbe ferire gli occupanti dei posti anteriori in caso di incidente.

❒ L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggiarlo con cautela ed evitare che venga utilizzato dai bambini: pericolo d'incendio e/o ustioni.

❒ Non utilizzare il posacenere come cestino per la carta: potrebbe incendiarsi a contatto con mozziconi di sigaretta.

ATTENZIONE

PORTAPACCHI/PORTASCI

❒ Prima di procedere con la marcia accertarsi del corretto montaggio delle barre trasversali.

ATTENZIONE

SISTEMI PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

❒ Nel loro funzionamento marmitta catalitica e trappola del particolato (DPF) sviluppano elevate temperature. Quindi, non parcheggiare la vettura su materiale infiammabile (ad es. erba, foglie secche, aghi di pino, ecc...): pericolo di incendio.

ATTENZIONE

PORTAPACCHI / PORTASCI

❒ L'utilizzo delle barre trasversali sulle longitudinali inibisce l'utilizzo del tetto apribile in quanto quest'ultimo, in fase di apertura, interferisce con le barre. Non movimentare pertanto il tetto apribile in presenza di barre trasversali.

❒ Rispettare scrupolosamente le vigenti disposizioni legislative riguardanti le massime misure di ingombro.

COME RICONOSCERE I RICAMBI ORIGINALI

Per riconoscere un **Ricambio Originale**, basta **verificare che sul componente siano presenti i nostri marchi**, sempre chiaramente visibili sui Ricambi Originali, dal sistema frenante ai tergicristalli, dagli ammortizzatori al filtro antipolline.
Tutti i **Ricambi Originali** sono sottoposti a **severi controlli**, sia in fase progettuale che costruttiva, da specialisti che verificano l'utilizzo di **materiali all'avanguardia** e che ne **testano l'affidabilità**.
Questo serve a garantirti nel tempo **performance** e **sicurezza** per te e i tuoi passeggeri a bordo.
Richiedi sempre e controlla che sia stato utilizzato un **Ricambio Originale**.

Ricambi Originali

Filtro antipolline

Ricambi Originali

Ammortizzatore

Ricambi Originali

Pastiglie freni

INDICE ALFABETICO

Fiat Chrysler Automobiles N.V. - MOPAR -Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
Stampato n. 603.99.352 - 11/2014 - 2 Edizione

PERCHÈ SCEGLIERE RICAMBI ORIGINALI

Noi che abbiamo ideato, progettato e costruito la tua vettura,
la conosciamo davvero in ogni singolo dettaglio e componente. Nelle **officine autorizzate Fiat Service**
trovi tecnici formati direttamente da noi che ti offrono qualità e professionalità in tutti gli interventi di
manutenzione. Le officine Fiat sono sempre al tuo fianco per la manutenzione periodica,
i controlli di stagione e per i consigli pratici dei nostri esperti.
**Con i Ricambi Originali distribuiti da MOPAR®, mantieni nel tempo le caratteristiche di affidabilità,
comfort e performance per cui hai scelto la tua nuova vettura.**
Chiedi sempre i Ricambi Originali dei componenti che utilizziamo per costruire le nostre auto e che ti
raccomandiamo perché sono il risultato del nostro costante impegno nella ricerca e nello sviluppo
di tecnologie sempre più innovative.
Per tutti questi motivi **affidati ai Ricambi Originali:
i soli appositamente progettati da FCA per la tua auto.**

SICUREZZA:
SISTEMA FRENANTE

ECOLOGIA: FILTRI ANTIPARTICOLATO,
MANUTENZIONE CLIMATIZZATORE

COMFORT:
SOSPENSIONI E TERGICRISTALLI

PERFORMANCE:
CANDELE, INIETTORI E BATTERIE

LINEA ACCESSORI:
BARRE PORTA TUTTO, CERCHI